

PERFIL DE VUELO
EN ENTRENADOR SINTÉTICO DE VUELO (E.S.V.)

EXAMEN REVALIDACIÓN IFR

A.- Tiempo de examen 01:00 a 01:30 hrs.

B.- Lugar de despegue y aterrizaje: SCVM

C.- Meteorología:

- Despegue: visibilidad 1.6 kms y 300' (para el ejercicio) de techo.
- Aproximaciones y aterrizaje: visibilidad 800 mts y 300' de techo.

D.- Instrucciones:

1.- (SID):

- Despegue RWY 23 para efectuar SID RENAK 5 hasta los 2.500', luego continuar para 3.500' en el Rumbo 270° hasta el arco 15 para.....

2.- VOR Z RWY 05:

- Orbitar arco 15 para realizar el procedimiento de ingreso al circuito de espera de la IAC 5, la cual se realizaría hasta la MDA donde se efectuará el procedimiento de aproximación frustrada publicada.

3.- MANIOBRAS:

- A 3.500' en el Rumbo 270° se efectuarán:
 - Escarpados (2 de 360°).
 - Stall limpio o configurado. (uno de ellos)
 - Panel Parcial o Falla de compases.
- Posterior a las maniobras, procederá vía vectores de radar para.....

4.- ILS X RWY 05:

- Procederá vía vectores de radar para interceptar la aproximación antes del DME 8.5 IVDM a 3.000' o puede proceder directo al VOR VDM a 3.500' para efectuar un circuito de espera y su aproximación.
- Aterrizaje completo.

E.- Briefing y operacional oral previo al vuelo:

- Limitaciones y emergencias al 100%.
- Interrogar sobre: IAC, SID, mínimos de despegue, Aproximación Circular y Aeródromo de alternativa IFR.