



DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL
SUBDEPARTAMENTO LICENCIAS

**Examen Teórico para Obtener o Renovar Credencial de
Operador de RPA**

(Última actualización: Septiembre 2015)

Nombre:..... **Fecha:**.....

Materia : “OPERACIONES DE AERONAVES PILOTEADAS
A DISTANCIA (RPA) EN ASUNTOS DE INTERÉS
PÚBLICO QUE SE EFECTÚEN SOBRE ÁREAS
POBLADAS

Cantidad de preguntas : 20

Bibliografía : DAN 151

1. El peso máximo de despegue de un RPA es de:

- A.- 6 Kilos
- B.- 8 kilos
- C.- 9 Kilos
- D.- 7 Kilos

2. La altura máxima de operación de un RPA es de:

- A.- 400 pies
- B.- 400 m
- C.- 450 pies
- D.- 380 m

3. No se podrá operar un RPA a :

- A.- Menos de 2,5 km de la línea del eje de la pista y a 2 km paralelo al eje de la pista de un aeródromo.
- B.- Menos de 1 km de la línea del eje de la pista y a 500 m paralelo al eje de la pista de un Aeródromo.
- C.- Menos de 1,5 km de la línea del eje de la pista y a 1 km paralelo al eje de la pista de un aeródromo.
- D.- Menos de 2 km de la línea del eje de la pista y a 1 km paralelo al eje de la pista de un aeródromo.

4. “ _____ es la operación en la cual la tripulación remota mantiene contacto visual directo con la aeronave para dirigir su vuelo y satisfacer las responsabilidades de separación y anticolidión”

- A.- Operación de vuelo
- B.- Operación con Visibilidad Directa Visual
- C.- Operación con Visibilidad Indirecta Visual
- D.- Operación Visual

5. Toda aeronave pilotada a distancia, previo a realizar cualquier operación de vuelo, deberá contar con la autorización:

- A.- Del Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos
- B.- De la Junta Aeronáutica Civil
- C.- De la Dirección General de Aeronáutica Civil
- D.- De la Fuerza Aérea de Chile

6. Las operaciones de un RPA sobre áreas pobladas solo están permitidas en asuntos de interés público

- A.- Verdadero
- B.- Falso

- 7. Es responsabilidad del operador de un RPA mantener la separación de otras aeronaves.**
- A.- Verdadero
 - B.- Falso
- 8. Los RPA solo se podrán operar en línea vista (VLOS)**
- A.- Verdadero
 - B.- Falso
- 9. Un RPA debe operar en condiciones meteorológicas de vuelo visual y, a línea vista y control permanente del operador**
- A.- Verdadero
 - B.- Falso
- 10. Un operador de RPA podrá operar en áreas restringidas:**
- A.- Cuando lo estime necesario
 - B.- Cuando cuente con autorización de la autoridad competente
 - C.- A y B
 - D.- Cuando esté en una situación de emergencia
- 11. La DAN 151 solo autoriza la operación de RPA sobre áreas pobladas en asuntos de interés público**
- A.- Verdadero
 - B.- Falso

12. La credencial de RPA permite al portador:

- A.- Desempeñarse como operador de RPAS solo en condiciones VLOS.
- B.- Desempeñarse como operador de RPAS en condición remota
- C.- Desempeñarse como operador de RPAS en cualquier condición
- D.- A y B

13. El operador de un RPA, podrá traspasar el control de una aeronave en vuelo a otro piloto solo si está coordinado y las condiciones meteorológicas lo permiten.

- A.- Verdadero
- B.- Falso

14. Al inicio de un vuelo será responsabilidad del operador de un RPA determinar si la aeronave y su sistema de control se encuentran en condiciones de operación segura.

- A.- Verdadero
- B.- Falso

15. La definición de NOTAM (Notice To Airmen) es:

Aviso distribuido por medio de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo.

- A.- Verdadero
- B.- Falso

16. **ZONA PELIGROSA (D) ES:**

- A.- Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales de Chile, dentro del cual está prohibido el vuelo de aeronaves por razones de seguridad nacional.
- B.- Espacio aéreo de dimensiones definidas en el cual pueden desplegarse en determinados momentos actividades peligrosas para el vuelo de las aeronaves.
- C.- Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales de Chile, dentro del cual está restringido el vuelo de las aeronaves de acuerdo con determinadas condiciones especificadas.
- D.- Ninguna de las anteriores.

17. **“Un “Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales de Chile, dentro del cual está prohibido el vuelo de aeronaves por razones de seguridad nacional”. Se denomina:**

- A.- Zona Restringida
- B.- Zona Peligrosa
- C.- Zona insegura
- D.- Zona Prohibida

18. **Toda persona que se encuentre operando un RPA deberá portar:**

- A.- Credencial de operador RPAS
- B.- La autorización de operación de RPAS otorgada por la DGAC
- C.- Tarjeta de registro RPAS
- D.- A, B y C

19. Un RPA es la aeronave del sistema

A.- Verdadero

B.- Falso

20. Dentro de las características técnicas exigidas a un RPA está:

A.- La aeronave debe haber sido construida de fábrica y contar con instructivos técnicos de operación

B.- Contar solo con motores eléctrico

C.- A y B

D.- Ser de estructura metálica