



**Examen Teórico para Obtener o Renovar Credencial de  
Operador de Ultraliviano tipo Ala Delta**

(Última actualización: Diciembre 2014)

**Materia : ULTRALIVIANO (UL) ALA DELTA**  
**Cantidad de Preguntas : 110**

- 1.- **Al efectuar un viraje de 60grados la fuerza de gravedad aparente es:**  
A.- 2 g  
B.- 4 g  
C.- 1.5 g  
D.- 3 g
- 2.- **Centro de presión del ala:**  
A.- Es el punto de intersección o aplicación de la sustentación y la cuerda del ala.  
B.- Es el punto de intersección entre la cuerda y el travesaño (Cross bar) del ala.  
C.- Es el punto que está ubicado en el centro de gravedad  
D.- Ninguna de las Anteriores
- 3.- **Con el viento de cola la velocidad aparente es mayor que la velocidad real**  
A.- Verdadero  
B.- Falso

- 4.- El ángulo de ataque es:**
- A.- Es el ángulo que existe entre la línea del la cuerda del ala y la línea del viento relativo.
  - B.- Es el ángulo que existe entre la línea del eje longitudinal y la línea del viento relativo.
  - C.- Es el ángulo que existe entre la línea del eje longitudinal y la línea de la trayectoria de vuelo
  - D.- Ninguna de las anteriores.
- 5.- El efecto Vernouilli en un perfil aerodinámico arroja como consecuencia:**
- A.- Aumento de la presión en la superficie frontal
  - B.- Aumento de velocidad en la superficie dorsal
  - C.- Disminución de presión en la cara dorsal
  - D.- Todas las anteriores.
- 6.- La Resistencia del aire sobre un cuerpo con relación a la dirección del viento relativo, se manifiesta por:**
- A.- Una fuerza de presión que se ejerce adelante
  - B.- Una fuerza de presión que se ejerce atrás y en el mismo sentido que la fuerza de presión
  - C.- Una fuerza de frotamiento que ejerce sobre la superficie de un cuerpo
  - D.- Todas las anteriores.
- 7.- La resistencia del aire sobre un cuerpo varia con:**
- A.- Su forma y dimensión
  - B.- La superficie y ángulo de ataque
  - C.- Su velocidad
  - D.- Todas las anteriores
- 8.- Las fuerzas que actúan durante el vuelo son:**
- A.- Sustentación
  - B.- Peso
  - C.- Resistencia al avance total
  - D.- Todas las anteriores

- 9.- **Las fuerzas que actúan en un viraje son:**  
A.- Fuerza de gravedad  
B.- Fuerza centrífuga  
C.- Fuerza centrípeta  
D.- Todas las anteriores
- 10.- **La sustentación es originada de dos maneras: Sustentación Estática y Sustentación Aerodinámica**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 11.- **La tracción en un ala delta puede darse por la resultante entre la sustentación y la resistencia**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 12.- **La velocidad aparente es:**  
A.- El desplazamiento que presenta el ala con relación a la Tierra  
B.- El desplazamiento que presenta el ala con relación a la masa de aire  
C.- El desplazamiento que presenta el ala con relación a otra ala que este volando.  
D.- Ninguna de las anteriores
- 13.- **Los factores que afectan a la sustentación y al avance son:**  
A.- Aumento de la superficie del ala produce un aumento de la sustentación y de la resistencia al avance.  
B.- Aumento de la velocidad produce un aumento de la resistencia al avance.  
C.- Aumento de la velocidad del aire produce un aumento de la sustentación y resistencia al avance.  
D.- Todas las anteriores
- 14.- **Los virajes se producen por la inclinación del cuerpo hacia delante o atrás**  
A.- Verdadero  
B.- Falso

- 15.- **Para aumentar la velocidad del ala en trayectoria recta debemos hacer lo siguiente:**  
A.- Inclinar el cuerpo hacia la derecha  
B.- Inclinar el cuerpo hacia delante  
C.- Inclinar el cuerpo hacia la izquierda  
D.- Inclinar el cuerpo hacia atrás
- 16.- **Para que exista la sustentación de un ala delta debe ocurrir lo siguiente.**  
A.- La resistencia del aire sobre un plano inclinado  
B.- El efecto venturi sobre una superficie curvada  
C.- A y B son correctas  
D.- Que el borde de fuga sea igual al borde de ataque
- 17.- **Presión Estática: Presión perpendicular y de valor idéntico, sobre toda la superficie de un cuerpo.**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 18.- **Razón de planeo: Es la relación que existe entre la altura en que se encuentra el ala y la distancia que puede recorrer en vuelo normal**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 19.- **Resistencia al avance: Es relativa y opuesta al viento relativo. Se vence por la fuerza de gravedad**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 20.- **Resistencia inducida: Se produce por efecto de torbellinos marginales que ocurren en las puntas de las alas debido a las diferentes presiones entre la cara superior y la cara inferior de esta**  
A.- Verdadero  
B.- Falso

- 21.- **Si el ángulo de ataque aumenta mucho (16 a 18 grados) las líneas de corrientes se desplazan antes de llegar al borde de fuga, produciéndose una zona de turbulencia.**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 22.- **Sustentación: Es la fuerza capaz de soportar libremente en la atmosfera a cierto peso.**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 23.- **Un Ala Delta que posee una tasa de descenso de 0.8 m/s, y está dentro de una masa de aire ascendente de 1.2 m/s, el ala delta:**  
A.- Subirá a 2 m/s  
B.- Subirá a 0.4 m/s  
C.- Bajará a 0.4 m/s  
D.- Bajará a 1.2 m/s
- 24.- **Al volar un ala delta por debajo de un cúmulo Nimbus:**  
A.- Descenderá abruptamente  
B.- Ascenderá de acuerdo al tamaño y cercanía del cúmulo que se encuentre el ala delta  
C.- No ejercerá ninguna reacción en el ala delta  
D.- Todas las anteriores
- 25.- **Como norma de seguridad durante el vuelo de ladera se debe mantener siempre:**  
A.- Una velocidad más lenta que la normal  
B.- Una velocidad inconstante  
C.- Una velocidad constante  
D.- A y C son correcta

- 26.- **Durante el día el viento sopla:**  
A.- De Mar a Tierra  
B.- De Tierra a Mar  
C.- De Valle a Mar  
D.- De Cordillera a Valle
- 27.- **Durante un vuelo de laderas no se debe pasar jamás la línea de la cima.**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 28.- **En general si se entra tangencialmente a una térmica, el ala que toma contacto con ésta, tiende a bajar**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 29.- **Las características de las térmicas son:**  
A.- Se presenta en forma circular  
B.- Presenta una velocidad inconstante en su ascenso  
C.- En general aparecen en las mañanas  
D.- Todas las anteriores
- 30.- **Las nubes en general se encuentran separadas por un kilómetro.**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 31.- **Para ubicar las ascendentes no es necesario observar la topografía del terreno, aves de rapiña, dirección del viento**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 32.- **Si el ala se dirige al centro de la térmica, el piloto puede virar hacia el lado que más le convenga.**  
A.- Verdadero  
B.- Falso

- 33.- Si el viento se encuentra con un relieve tiende a:**
- A.- Contornearlo
  - B.- Frenar su velocidad
  - C.- Solo genera rotores en la cara posterior de la ladera respecto al viento
  - D.- Todas son correctas
- 34.- A nivel del Mar un individuo normal tiene una saturación de \_\_\_\_\_**
- A.- 90% de H
  - B.- 95% de O<sub>2</sub>
  - C.- 95% de H
  - D.- 85% de O<sub>2</sub>
- 35.- Cuando se vuela sin referencia del horizonte real los bancos de nubes inclinados con frecuencia se interpretan como si estuvieran en posición horizontal.**
- A.- Verdadero
  - B.- Falso
- 36.- El porcentaje de O<sub>2</sub> a 5.500 MT. es igual que a nivel del Mar, pero la presión de O<sub>2</sub> es:**
- A.- La cuarta parte
  - B.- La mitad
  - C.- La tercera parte
  - D.- La octava parte
- 37.- La baja presión es importante porque a medida que se asciende, los gases contenidos en el cuerpo se expanden y los gases en solución, son liberados produciendo dolores.**
- A.- Verdadero
  - B.- Falso

- 38.- **La hipoxia es el estado causado por una concentración inadecuada del O<sub>2</sub> en el aire inspirado.**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 39.- **La ley de Boyle establece que:**  
A.- La presión y volumen de un gas encerrado son inversamente proporcionales  
B.- La presión es directamente proporcional a su volumen  
C.- La cantidad de un gas disuelto en un ml. de líquido es proporcional a la presión parcial del gas  
D.- Todas son correctas
- 40.- **La ley de Charles establece que tanto la presión como el volumen de un gas, aumente en proporción al aumento de temperatura.**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 41.- **La presión parcial es el intercambio gaseoso del O<sub>2</sub> a través de la pared alveolar y la sangre; se realiza por simple proceso de difusión y bajo la presión parcial de los gases (ley de Dalton)**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 42.- **La temperatura desciende más o menos:**  
A.- 0.1 grados por cada 100 MT.  
B.- 0.8 grados por cada 100 MT.  
C.- 0.6 grados por cada 100 MT.  
D.- 1.2 grados por cada 100 MT.
- 43.- **Los factores que disminuyen la tolerancia frente a una disminución de la presión parcial de oxígeno son:**  
A.- Variaciones individuales  
B.- Velocidad de ascenso 2.5 m/seg.  
C.- Duración del vuelo en la altura  
D.- Todas las anteriores



- 44.- Percepción de profundidad pobre tales como el vuelo sobre agua o vuelo nocturno en general no representan ningún peligro.**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 45.- Una disminución de la cantidad de O2 en las células puede deberse a:**  
A.- Baja de la presión de O2 en el aire inspirado  
B.- Incapacidad de la sangre para transportar O2 suficiente  
C.- Velocidad del flujo sanguíneo que puede disminuir por dolor, miedo, heridas, alcohol y cianuro.  
D.- Todas las anteriores
- 46.- Al estar volando la dirección y fuerza del viento se puede determinar observando:**  
A.- El cataviento  
B.- El humo  
C.- Ondulación del pasto  
D.- Todas las anteriores
- 47.- Antes de despegar debemos mantener las alas desniveladas a 20 grados**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 48.- Antes de iniciar un viraje se debe:**  
A.- Observar bien hacia el lado hacia el lado donde se desea virar  
B.- El lado del viraje debe estar libre de obstáculos y otras aeronaves  
C.- Aumentar la velocidad  
D.- Todas las anteriores

- 49.- Antes del vuelo se debe determinar:**
- A.- El punto de partida y llegada
  - B.- Condiciones atmosféricas
  - C.- Revisión previa del ala delta
  - D.- Todas las anteriores
- 50.- Cuando se está volando se debe mantener una velocidad constante y el ala nivelada**
- A.- Verdadero
  - B.- Falso
- 51.- Durante el despegue debemos:**
- A.- Una vez que se ha despegado se debe aumentar la velocidad para tener un buen dominio sobre el ala
  - B.- Correr a baja velocidad
  - C.- Al despegar debemos levantar la proa exageradamente a fin de ganar altura
  - D.- No fijarnos al comenzar el vuelo en las demás alas
- 52.- Durante el vuelo se debe determinar los siguientes puntos:**
- A.- Despegue
  - B.- Vuelo recto y nivelado
  - C.- Aterrizaje
  - D.- Todas las anteriores
- 53.- Durante el vuelo se debe mantener un control sobre:**
- A.- Otras aeronaves
  - B.- Punto de referencia
  - C.- Lugar previsto para el aterrizaje
  - D.- Todas las anteriores

- 54.- Las características que debe poseer un lugar de aterrizaje son:**
- A.- Libre de obstáculos
  - B.- Espacio adecuado
  - C.- Que no existan postes eléctricos
  - D.- Todas las anteriores
- 55.- Con el tiempo despejado en la costa, la tierra se calienta mas rápido que el mar durante el día y durante la noche se enfría mas rápido, por tanto, en el día se origina un viento de mar a tierra denominado \_\_\_\_\_ y durante la noche el viento de tierra a mar es un (a) \_\_\_\_\_**
- A.- Brisa de Valle, Brisa Marítima
  - B.- Viento de Mar, Viento de Montaña
  - C.- Brisa Marítima, Brisa Terral
  - D.- Brisa Terral, Brisa Marítima
- 56.- Cuáles son los factores que rigen las variaciones de los vientos locales**
- A.- Masa de agua y tierra
  - B.- Montañas
  - C.- Turbulencias térmicas
  - D.- Todas las anteriores
- 57.- Cuando una masa de aire caliente entra en contacto con una masa de aire frío se monta sobre ella, esto se denomina:**
- A.- Frente frío
  - B.- Frente ocluido
  - C.- Aire frío posterior
  - D.- Frente caliente
- 58.- Cúmulos Nimbus:**
- A.- Masa gruesa de las nubes
  - B.- Es característica de las tormentas eléctricas
  - C.- Con granizos y chubascos
  - D.- Todas las anteriores

- 59.- **El viento es el aire en movimiento con relación a la superficie de la tierra**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 60.- **El viento se define como el movimiento de las masas de aire.**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 61.- **Es evidente que teniendo temperaturas diferentes las masas de aire tendrán la misma densidad y la misma velocidad de desplazamiento.**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 62.- **Frente a un obstáculo la turbulencia es \_\_\_\_\_ mientras \_\_\_\_\_ sea la \_\_\_\_\_ del viento**  
A.- Menor, Mayor, Intensidad  
B.- Menor, Menor, El ángulo de ataque  
C.- Mayor, Mayor, Velocidad  
D.- De velocidad mayor, La aceleración, Menor
- 63.- **Gradiente vertical de temperatura**  
A.- Variación de temperatura con altura disminuye 1 grado por cada 100 metros  
B.- Variación de temperatura con altura aumenta 0.6 grado por cada 50 metros  
C.- Variación de temperatura con altura disminuye 0.6 grado por cada 100 metros  
D.- Variación de temperatura con altura aumenta 1 grado por cada 120 metros
- 64.- **La atmosfera está compuesta por:**  
A.- 21 / de oxígeno, 30 / de nitrógeno, 49 / otros gases  
B.- 20 / de oxígeno, 70 / de nitrógeno, 10 / otros gases  
C.- 21 / de oxígeno, 78 / de nitrógeno, 1 / otros gases  
D.- Ninguna de las anteriores

- 65.- La base de la superficie frontal que desciende justo hasta la superficie del suelo, determina una línea que puede ser representada en las cartas meteorológicas y que se denomina:**
- A.- Oclusión
  - B.- Frentes
  - C.- Temperaturas
  - D.- Aire caliente
  - E.- Aire frío posterior
- 66.- La oclusión ocurre al atraparse un frente caliente por una masa de aire frío**
- A.- Verdadero
  - B.- Falso
- 67.- Las nubes altas están formadas por cristales de hielo son transparentes se ve el disco solar estas son:**
- A.- Nimbostrato, Status
  - B.- Stratus, Altostratus, Stratocumulus
  - C.- Cirrus, Cirrustrato, Cirruscumulus
  - D.- Ninguna de las anteriores
- 68.- Las nubes altas se encuentran a:**
- A.- 1.500 a 2.500 MT
  - B.- 4.000 a 5.000 MT
  - C.- 6.000 a 15.000 MT
  - D.- 7.000 a 18.000 MT
- 69.- Las perturbaciones son grandes torbellinos con un eje vertical y que tienen un diámetro del orden de 1.000 Km.**
- A.- Verdadero
  - B.- Falso

- 70.- La transferencia de calor por conducción se define como:**
- A.- Todo cuerpo irradia calor en forma de ondas electromagnéticas
  - B.- Traspaso de calor de un cuerpo más caliente a otro más frío por contacto
  - C.- La cantidad de calor que presenta el aire
  - D.- Ninguna de las anteriores
- 71.- Los Cúmulos se definen como: Nubes delgadas de desarrollo horizontal, su base es casi plana y su parte superior redondeada en forma de cúpula.**
- A.- Verdadero
  - B.- Falso
- 72.- Nubes bajas son:**
- A.- Stratuscumulus, Stratus, Nimbostrato
  - B.- Stratuscumulus, Altocumulus, Cirrus
  - C.- Cirrus, Cirruscumulus, Altocúmulos
  - D.- Stratus, Cirrus, Altocúmulos
- 73.- Podemos reconocer un frente caliente por la aparición de las siguientes nubes:**
- A.- Cirrostratos
  - B.- Altostratos
  - C.- Nimbostrato generadores de lluvia
  - D.- Todas las anteriores
- 74.- Se define como aire marítimo a:**
- A.- Una masa de aire que se desplaza a lo largo de una gran extensión de agua
  - B.- Una masa de aire que se desplaza a lo largo de una pequeña extensión de tierra
  - C.- Una masa de aire pequeño que se desplaza sobre el valle
  - D.- B y C son correctas

- 75.- **Según las zonas por las cuales atraviesan las masas de aire, estas se cargarán con más o menos\_\_\_\_\_ lo cual será restituida en forma de \_\_\_\_\_**
- A.- Electricidad, Aire
  - B.- Humedad, Lluvias o vaporación
  - C.- Tormentas, Aire o llluvias
  - D.- Truenos, Relámpagos
- 76.- **Un Cúmulo Nimbus: Son nubes de gran desarrollo vertical y con cimas cumuliformes que se elevan como torres.**
- A.- Verdadero
  - B.- Falso
- 77.- **Como norma, efectuar la revisión del ala siempre de la misma manera, partiendo desde un punto para volver a él después de efectuado el control**
- A.- Verdadero
  - B.- Falso
- 78.- **Con respecto al arnés este se debe revisar:**
- A.- Correas
  - B.- Costuras
  - C.- Ganchos
  - D.- Todas las anteriores
- 79.- **Con respecto a los trapecios del ala delta estos deben estar:**
- A.- Con sus tubos rectos
  - B.- Los pernos inferiores no presentar deformaciones
  - C.- El apriete debe permitir cierto juego a las orejas de los cables que van a las alas
  - D.- Todas son correctas

- 80.- **Durante el control del ala es necesario ver y tocar los distintos puntos de revisión:**
- A.- Punta de Quilla
  - B.- Anclaje y cables
  - C.- Tensión de los cables
  - D.- Todas las anteriores
- 81.- **Al lanzar el paracaídas de emergencia hacia donde se opongá la caída, para esto se puede mantener el paracaídas en la mano hasta estar seguro que exista un lugar abierto donde lanzarlo.**
- A.- Verdadero
  - B.- Falso
- 82.- **Al realizar la prueba estática nos debemos asegurar que la distancia del arnés con respecto a la barra del ala debe situarse entre 30 a 35 cm de separación, con el fin de un buen manejo del ala.**
- A.- Verdadero
  - B.- Falso
- 83.- **Antes de iniciar las maniobras de aproximación para el aterrizaje se debe inspeccionar la dirección que tiene el viento, esto se consigue volando sobre la veleta de la pista, así se obtendrá una visión objetiva de la dirección del viento.**
- A.- Verdadero
  - B.- Falso
- 84.- **Con respecto a la seguridad se debe establecer lo siguiente:**
- A.- No hacer reformas estructurales en el ala
  - B.- Hacer un chequeo completo antes de cada temporada de vuelo
  - C.- Armar personalmente el ala
  - D.- Todas las anteriores



- 85.- Con respecto al aterrizaje:**
- A.- Se debe aterrizar con viento en sentido contrario al avance del ala
  - B.- Se puede aterrizar con viento de lado
  - C.- Se puede aterrizar sin viento
  - D.- Todas son correctas
- 86.- Con respecto al momento de despegar este debe ser:**
- A.- Con ayuda de personas en las pioletas laterales y delanteras, o al menos en las pioletas delanteras
  - B.- En lo posible la ayuda de un piloto experimentado
  - C.- No debe haber nadie en la trayectoria de despegue del ala
  - D.- Todas las anteriores
- 87.- Cuál es el tiempo de apertura de un paracaídas:**
- A.- 1 a 2 segundos
  - B.- 2 a 3 segundos
  - C.- 4 a 5 segundos
  - D.- 5 a 6 segundos
- 88.- Cuál es la altura mínima de apertura del paracaídas aproximadamente:**
- A.- 50 MT
  - B.- 100 MT
  - C.- 150 MT
  - D.- 200 MT
- 89.- Cuales son unas de las recomendaciones para volar:**
- A.- No volar trasnochado
  - B.- No haber bebido alcohol antes del vuelo
  - C.- No volar enfermo o convaleciente
  - D.- Todas las anteriores

- 90.- En qué situación se debe utilizar el paracaídas de emergencias:**  
A.- Cuando se detecta un daño de estructura del ala durante el vuelo  
B.- Cuando el viento es de 40 kl/HR  
C.- Cuando se está volando dentro de una nube  
D.- Ninguna de las anteriores
- 91.- No es necesario que las piernas estén introducidas en las pierneras del arnés**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 92.- Se considerará componente de seguridad a:**  
A.- El casco  
B.- El paracaídas  
C.- A y B son correctas  
D.- El arnés
- 93.- Al aproximarse de frente a un ala:**  
A.- Cada aeronave alterara su rumbo a la derecha  
B.- Cada aeronave alterara su rumbo a la izquierda  
C.- Cada aeronave no alterara su rumbo  
D.- Cada aeronave no alterara su rumbo sino que bajara su altura
- 94.- Al estar volando cerca de la ladera se debe realizar giros escarpados en contra de esta.**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 95.- Antes de iniciar cualquier viraje se deberá observar que no exista volando otra aeronave en el lado al cual se desea virar.**  
A.- Verdadero  
B.- Falso

- 96.- **Con respecto a la mantención del paracaídas es recomendable:**
- A.- Una revisión cada 2 años
  - B.- Una revisión cada 3 años
  - C.- Una revisión al comienzo de cada temporada
  - D.- Revisarlo cada un mes
- 97.- **Con respecto a las zonas de control estas serán las que designe la autoridad competente y tales designaciones fijaran los límites horizontales y verticales de las zonas y los aeródromos que deban comprender estas mismas.**
- A.- Verdadero
  - B.- Falso
- 98.- **En vuelo de ladera, el ala que tenga la ladera hacia su izquierda tiene prioridad**
- A.- Verdadero
  - B.- Falso
- 99.- **Espacio Aéreo Controlado:**
- A.- Espacio aéreo de dimensiones definidas dentro del cual se facilita servicio de control de tránsito aéreo de los vuelos IFR y a los vuelos VFR.
  - B.- Espacio aéreo de dimensiones indefinidas
  - C.- Espacio aéreo de dimensiones definidas sólo con control de tránsito aéreo a vuelos IFR.
- 100.- **Las aeronaves en vuelo o que estén operando en tierra, deben ceder el paso a otra aeronave que este aterrizando.**
- A.- Verdadero
  - B.- Falso
- 101.- **Respecto al reglamento de vuelo se debe:**
- A.- Aterrizar y despegar siempre contra el viento
  - B.- Efectuar todos los virajes hacia la izquierda, a menos que se indique lo contrario
  - C.- A y B son verdaderas
  - D.- A y B son falsas

- 102.- Si dos aparatos están en la misma térmica a la misma altura y con la misma velocidad de vuelo, deben volar a un ángulo de:**
- A.- 180°
  - B.- 100°
  - C.- 150°
  - D.- 120°
- 103.- Si dos aparatos están volando en la misma térmica y en la misma altura pero con velocidad de vuelo diferente, el más rápido debe pasar al más lento por:**
- A.- La izquierda
  - B.- La derecha
  - C.- Debajo
  - D.- Arriba
- 104.- Si dos aparatos se cruzan, el que tenga al otro \_\_\_\_\_ cederá el paso.**
- A.- A su derecha
  - B.- A su izquierda
  - C.- Hacia abajo
  - D.- Hacia arriba
- 105.- Si varias alas vuelan en una misma térmica, el ala que llevo primero:**
- A.- No tiene prioridad para determinar el sentido de los virajes
  - B.- Tiene la prioridad para determinar el sentido de los virajes
  - C.- Debe situarse al mismo nivel que las otras
  - D.- Debe situarse a un nivel más bajos que las otras.
- 106.- Toda aeronave que ingresa primero a una térmica la puede girar en ambos sentidos, quien ingrese posteriormente tiene que:**
- A.- Virar en el mismo sentido que viro la primera aeronave
  - B.- Virar en sentido contrario a la primera aeronave
  - C.- Cruzar solamente la térmica sin hacer virajes de ningún tipo
  - D.- Ninguna de las anteriores

- 107.- Zona de Transito ATZ: Espacio Aéreo de dimensiones definidas establecido alrededor de un aeródromo para la protección del tránsito del aeródromo.**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 108.- Zona peligrosa:**  
A.- Espacio aéreo controlado verticalmente hasta una altitud de 5500 MT.  
B.- Espacio aéreo de dimensiones definidas en el cual pueden desplegarse en determinados momentos, actividades peligrosas para el vuelo de las aeronaves.  
C.- Espacio aéreo no controlado
- 109.- Zona Prohibida: Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las aguas jurisdiccionales en un Estado, dentro del cual está prohibido el vuelo de las aeronaves.**  
A.- Verdadero  
B.- Falso
- 110.- Zona Restringida:**  
A.- Espacio aéreo en el cual se restringen vehículos ultralivianos propulsados.  
B.- Espacio aéreo en que se restringen vehículos ultralivianos no propulsados.  
C.- Espacio aéreo de dimensiones definidas sobre el territorio o las agua jurisdiccionales de un Estado dentro del cual está restringido el vuelo de las aeronaves de acuerdo con determinadas condiciones especificadas.