



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL
SUBDEPARTAMENTO LICENCIAS

Examen Teórico para Obtener o Renovar la Habilitación de Vuelo Agrícola

(Última actualización: Mayo 2015)

Materia : HABILITACION VUELO AGRICOLA
Cantidad de Preguntas : 19

- 1.- **¿Quién determina si una aplicación aérea debe suspenderse cuando la deriva del producto es excesiva?**
 - A.- El agricultor.
 - B.- La empresa aérea.
 - C.- El piloto
 - D.- El personal terrestre.

- 2.- **Cual (es) de las siguiente condiciones pueden afectar severamente una aplicación aérea.**
 - A.- Viento cruzado de más de 6 nudos.
 - B.- Alta velocidad aérea, (VI).
 - C.- Altas temperaturas.
 - D.- Todas las anteriores.

- 3.- **Las etiquetas de los plaguicidas tienen impreso entre varias cosas, el grado de toxicidad del producto.**
 - A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 4.- **Un plaguicida tiene en su envase el grado de toxicidad de color azul. ¿A cuales de los siguientes grados pertenece?**
- A.- Muy toxico o muy peligroso.
 - B.- Sumamente toxico o sumamente peligroso.
 - C.- Moderadamente toxico o moderadamente peligroso.
 - D.- Poco toxico o poco peligroso.
- 5.- **¿Qué organismo estatal es el autorizado para determinar y aprobar el uso de los diferentes plaguicidas en la agricultura?**
- A.- El SNS.
 - B.- El SAG.
 - C.- La SNA.
 - D.- La DGAC.
- 6.- **¿Qué organismo estatal fiscaliza la manipulación y aplicación de los plaguicidas vía aérea?**
- A.- El SNS.
 - B.- El SAG.
 - C.- El SESMA.
 - D.- La DGAC.
- 7.- **¿Quién es el responsable de que las aplicaciones de plaguicidas sean efectuadas en el cultivo correcto y que cumpla con las resoluciones del SNS?**
- A.- La empresa aérea.
 - B.- El agricultor.
 - C.- El piloto.
 - D.- El piloto y la empresa aérea.

- 8.- **Cual (es) de los siguientes síntomas percibidos por el piloto son determinantes para dejar de volar durante los trabajos aéreos.**
- A.- Desorientación.
 - B.- Perdida de concentración.
 - C.- Fatiga.
 - D.- Todas las anteriores.
- 9.- **¿Qué procedimiento aplicamos si para fumigar un cultivo debemos volar bajo los cables eléctricos?**
- A.- Volamos sobre los cables para examinarlos y decidir.
 - B.- Volamos bajo y paralelo a los cables para examinarlos y decidir.
 - C.- Los examinamos por tierra y decidimos.
 - D.- Las alternativas b y c son correctas.
- 10.- **Si en pleno vuelo estamos fumigando un cultivo y chocamos con un pájaro, ¿qué deberíamos hacer?**
- A.- Seguir fumigando y revisar nuestro avión en el próximo vuelo.
 - B.- Seguir fumigando y revisar nuestro avión inmediatamente.
 - C.- Dejar de fumigar, conseguir una altura segura y revisar nuestro avión.
 - D.- Ninguna de las anteriores.
- 11.- **Para operar en una pista eventual, ¿Qué Reglamento determina los requisitos mínimos que esta deba cumplir para que su operación sea legal?**
- A.- El DAR-06
 - B.- El DAN 91
 - C.- El DAR-01.
 - D.- El piloto.

- 12.- ¿Qué sucede con la VAI si el CG está en la posición más adelante permitida, con potencia y altitud constante?**
- A.- No hay relación entre el CG y la VAI.
 - B.- La VAI será menor.
 - C.- La VAI será mayor.
 - D.- Ninguna de las anteriores.
- 13.- ¿Qué es cierto considerando las performance de despegue con condiciones de alta altitud de densidad?**
- A.- La aceleración aumentara, con el aire más liviano creando menos resistencia.
 - B.- La aceleración disminuirá, debido a que el motor y hélice reducen su eficiencia.
 - C.- Una mayor velocidad indicada que la normal es requerida para producir suficiente sustentación en aire menos denso.
 - D.- Ninguna de las anteriores.
- 14.- La cantidad de agua absorbida por el combustible de aviación será:**
- A.- Será igual considerando que la temperatura cambia.
 - B.- Aumentara si la temperatura del combustible aumenta.
 - C.- Disminuirá si la temperatura del combustible disminuye.
 - D.- Ninguna de las anteriores.
- 15.- Los requisitos para el otorgamiento de la habilitación de Vuelo Agrícola están señaladas en:**
- A.- El Código Aeronáutico.
 - B.- El DAR 01.
 - C.- El DAR 06.
 - D.- LA DAN 91

- 16.- Uno de los requisitos para el otorgamiento de la habilitación de Vuelo Agrícola es ser titular de una licencia de piloto privado.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 17.- La revalidación de la habilitación de Vuelo agrícola se efectuara al mismo tiempo que la licencia:**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 18.- Para revalidar la habilitación de Vuelo Agrícola se debe demostrar haber efectuado:**
A.- En los últimos doce meses como piloto al mando 10 horas de vuelo en operaciones de vuelo agrícola.
B.- En los últimos doce meses como piloto al mando 20 horas de vuelo en operaciones de vuelo agrícola.
C.- En los últimos seis meses como piloto al mando 20 horas de vuelo en operaciones de vuelo agrícola.
D.- En los últimos seis meses como piloto al mando 5 horas de vuelo en operaciones de vuelo agrícola.
- 19.- Las disposiciones generales aplicables al trabajo aéreo de vuelo agrícola están señaladas en:**
A.- DAR 01
B.- DAN 91
C.- DAR 06
D.- DAR 18