



Examen Teórico para Obtención o Renovación de Habilitación
de Instructor de Vuelo
con Licencia Piloto Transporte Línea Aérea - Avión

(Última actualización: Marzo 2015)

Materia : AERODINAMICA PTLA AVION INSTRUCTOR
Cantidad de Preguntas : 10

- 1.- **Si el ángulo de ataque y otros factores permanecen constantes y la velocidad sube al doble, la sustentación será:**
 - A.- La misma.
 - B.- Dos veces mayor.
 - C.- Cuatro veces mayor.

- 2.- **¿Qué velocidad aérea verdadera y ángulo de ataque debiera usarse para generar la misma cantidad de sustentación a medida que aumenta la altitud?**
 - A.- La misma velocidad aérea verdadera y ángulo de ataque.
 - B.- Una velocidad aérea verdadera mayor para cualquier ángulo de ataque dado.
 - C.- Una velocidad aérea verdadera menor y un ángulo de ataque mayor.

- 3.- **¿Qué factores afectan a la velocidad indicada de pérdida de sustentación, (stall)?**
 - A.- Peso, factor de carga y potencia.
 - B.- Factor de carga, ángulo de ataque y potencia.
 - C.- Angulo de ataque, peso y densidad del aire.

- 4.- **¿Cuál es el efecto sobre la resistencia total de un avión en vuelo nivelado si la velocidad baja a un valor menor que la velocidad para máxima L/D?**
- A.- La resistencia aumenta debido al incremento de la resistencia inducida.
 - B.- La resistencia aumenta debido al incremento de la resistencia parásita.
 - C.- La resistencia disminuye debido a una resistencia inducida menor.
- 5.- **¿Cuál es la relación entre resistencia inducida y resistencia parásita cuando se aumenta el peso?**
- A.- La resistencia parásita aumenta más que la resistencia inducida.
 - B.- La resistencia inducida aumenta más que la resistencia parásita.
 - C.- Ambas resistencias aumentan igual.
- 6.- **Cambiando el ángulo de ataque, el piloto puede controlar:**
- A.- Sustentación, peso y resistencia.
 - B.- Sustentación, velocidad y resistencia.
 - C.- Sustentación y velocidad pero no la resistencia.
- 7.- **¿Cómo puede un avión producir la misma sustentación estando con efecto de suelo que estando sin efecto de suelo?**
- A.- Con el mismo ángulo de ataque.
 - B.- Con un ángulo de ataque menor.
 - C.- Con un ángulo de ataque mayor.
- 8.- **¿Qué condición de vuelo debería esperarse cuando el avión sale del efecto de tierra o de suelo?**
- A.- Un aumento de la resistencia inducida al requerir un mayor ángulo de ataque.
 - B.- Una disminución de la resistencia parásita que permite un ángulo de ataque menor.
 - C.- Un aumento de la estabilidad dinámica.

9.- ¿Qué procedimiento se recomienda para una aproximación y aterrizaje con un motor detenido?

A.- La trayectoria de vuelo y los procedimientos deben ser casi idénticos a los de una aproximación y aterrizaje normales.

B.- La altitud y velocidad deben ser considerablemente mayores que las normales a lo largo de la aproximación.

C.- Una aproximación normal, excepto no extender el tren de aterrizaje o flaps hasta estar sobre el umbral de la pista.

10.- ¿Cuál es el motor "crítico" en un avión bimotor?:

A.- Aquél con el eje de empuje o tracción más cercano al eje longitudinal del avión.

B.- Aquél que de acuerdo a lo indicado por el fabricante produce mayor empuje o tracción útil.

C.- Aquél con el eje de empuje o tracción más alejado del eje longitudinal del avión.

Materia : FISILOGIA PTLA AVION INSTRUCTOR
Cantidad de Preguntas : 10

- 1.- **Ninguna persona puede actuar como tripulante de una aeronave civil si ha consumido bebidas alcohólicas dentro de las últimas:**
 - A.- 8 horas.
 - B.- 12 horas.
 - C.- 24 horas.

- 2.- **¿Cuál es el efecto del consumo de alcohol en las funciones del organismo humano?**
 - A.- El alcohol tiene efectos adversos especialmente a medida que la altitud aumenta.
 - B.- Pequeñas cantidades de alcohol en el organismo aumenta el buen criterio y la habilidad para tomar buenas decisiones.
 - C.- El alcohol causa poco efecto si después se consume similar cantidad de café bien cargado.

- 3.- **En la oscuridad, una luz estacionaria parecerá que se mueve si se observa fijamente durante un momento. Esta ilusión es conocida como...**
 - A.- Ilusión somatográfica.
 - B.- Ilusión luminosa terrestre.
 - C.- Autokinesis.

- 4.- **Cuando se efectúa un aterrizaje sobre una superficie oscurecida o de poco relieve, tal como agua o nieve, el piloto debe estar atento a la posibilidad de una ilusión óptica. La aproximación podrá parecer muy.....**
 - A.- Alta.
 - B.- Baja.
 - C.- Arrastrada (shallow approach).

- 5.- **La ilusión de encontrarse en actitud de nariz arriba, lo que puede ocurrir durante la aceleración en la carrera de despegue, se conoce como....**
- A.- Ilusión de inversión.
 - B.- Autokinesis.
 - C.- Ilusión somatográfica
- 6.- **El procedimiento visual efectivo para evitar una colisión debería efectuarse de la siguiente manera.**
- A.- Mirar hacia fuera por 15 segundos, hacia adentro por 5 segundos, luego repetir.
 - B.- Un minuto de observación interior, 1 minuto de observación exterior, luego repetir.
 - C.- Mirar hacia fuera cada 30 segundos, excepto cuando se está en contacto de radar ya que mirar hacia fuera es innecesario.
- 7.- **Un piloto está más expuesto a la desorientación espacial cuando.....**
- A.- Ignora o se sobrepone a las sensaciones musculares y del oído interno.
 - B.- Mueve constantemente los ojos en un proceso de verificación cruzada de los instrumentos de vuelo.
 - C.- Utiliza las sensaciones corporales para interpretar actitudes de vuelo.
- 8.- **¿Qué procedimiento se recomienda para prevenir o sobreponerse a la desorientación espacial?**
- A.- Reducir el movimiento de ojos y cabeza al mínimo posible.
 - B.- Confiar en sus sensaciones kinésicas.
 - C.- Confiar enteramente en las indicaciones de los instrumentos de vuelo.
- 9.- **Cuando se efectúan constantes y prolongados virajes en condiciones IMC, un movimiento abrupto de cabeza puede crear la ilusión de rotación en un eje enteramente diferente. Esto se conoce como:**
- A.- Autokinésis.
 - B.- Ilusión de Coriolis.
 - C.- Mareo de vuelo.

- 10.- La bruma puede dar la ilusión que la aeronave está:**
- A.- Más cerca de la pista de lo que realmente está.
 - B.- Más lejos de la pista de lo que realmente está.
 - C.- A la misma distancia de la pista que se aprecia en condiciones de visibilidad normal.

Materia : **METEOROLOGIA PTLA AVION INSTRUCTOR**
Cantidad de Preguntas : **10**

- 1.- Indique qué significado tienen, respectivamente, las abreviaturas SCT, BKN y -RA en la Información Meteorológica de la Figura 117.**

 - A.- Cielo cubierto de 3 a 4 octavos, cielo cubierto de 5 a 7 octavos y lluvia en disminución.
 - B.- Cielo cubierto 8 octavos, quebrado y sin precipitación.
 - C.- Cielo con poca nubosidad (3 a 4 octavos), cielo cubierto de 5 a 7 octavos y sin lluvia.

- 2.- ¿Cuál es la causa principal de todos los cambios meteorológicos sobre la Tierra?**

 - A.- Las variaciones de la energía solar en la superficie de la Tierra.
 - B.- Los cambios de la presión del aire sobre la superficie de la Tierra.
 - C.- El movimiento de las masas de aire desde las áreas húmedas hacia las áreas secas.

- 3.- ¿Dónde se encuentra la ubicación usual de una baja térmica?**

 - A.- Sobre la región antártica.
 - B.- En el ojo de un huracán.
 - C.- Sobre la superficie de una región seca y soleada.

- 4.- ¿Cuál es el movimiento característico del aire en una zona de alta presión?**

 - A.- Ascender desde la alta en la superficie hacia presiones menores en las mayores altitudes.
 - B.- Descender hacia la superficie y luego desplazarse hacia fuera de la alta.
 - C.- Salir de la alta en niveles superiores y entrar en la alta en la superficie.

- 5.- **En niveles bajos de la atmósfera, la fricción hace que el viento fluya a través de la isóbaras hacia la baja presión debido a que la fricción:**
- A.- Disminuye la velocidad del viento y la fuerza de Coriolis.
 - B.- Disminuye la fuerza del gradiente de presión.
 - C.- Crea turbulencia y eleva la presión atmosférica.
- 6.- **¿En qué ubicación la fuerza de Coriolis tiene menos efecto en la dirección del viento?**
- A.- En los polos.
 - B.- En latitudes medias (30° a 60°).
 - C.- En el Ecuador.
- 7.- **¿Cómo afecta la fuerza de Coriolis a la dirección del viento en el Hemisferio Sur?**
- A.- Produce rotación en el sentido del reloj alrededor de una baja.
 - B.- Hace que el viento salga de una baja hacia una alta.
 - C.- Produce exactamente el mismo efecto que en el Hemisferio Norte.
- 8.- **¿Qué condición meteorológica se define como "anticiclón".**
- A.- Calma.
 - B.- Zona de alta presión.
 - C.- COL.
- 9.- **La tropósfera se caracteriza por:**
- A.- Contener toda la humedad de la atmósfera.
 - B.- Tener, en general, una disminución de temperatura a medida que la altura aumenta.
 - C.- Tener una altura promedio, en su parte más alta, de 10 kilómetros (6 millas).

10.- Según la información meteorológica de la Figura 116, a las 17:00 UTC el aeródromo de Puerto Natales (SCNT) estaba afectado por:

A.- Lluvia de poca intensidad o débil, el cielo estaba con 5 a 7 octavos de nubes a 3000 pies y más arriba cubierto por nubes a 9000 pies.

B.- Chubascos de lluvia, viento de los 290 grados con 7 nudos visibilidad mayor de 10 kilómetros y dos capas de nubes, una a 3.000 y la otra a 9.000 pies.

C.- Llovizna en disminución, cielo quebrado a 3.000 pies y cubierto a 9.000 pies, el QNH era de 998 hPa (milibares) y la visibilidad inferior a 10.000 metros.

Materia : **NAVEGACION (EQUIPOS E INSTRUMENTOS)**
PTLA AVION INSTRUCTOR

Cantidad de Preguntas : **10**

- 1.- **¿Cómo puede un piloto identificar un helipuerto iluminado de noche?**
A.- Luz de faro (beacon), verde, amarillo.
B.- Luz de faro (beacon) blanco y rojo con destello dual blanco.
C.- Luz de faro (beacon) verde y blanco con destellos dual blanco.

- 2.- **Si en vuelo, un instrumento requerido en una aeronave multimotor queda inoperativo, ¿qué documento debe determinar si se puede continuar el vuelo en ruta?**
A.- La lista Maestra de Equipo Mínimo (MMEL), aprobado para la aeronave.
B.- La autorización de despacho original.
C.- El Manual de Operaciones de la Compañía o el Manual de vuelo del Avión.

- 3.- **Una de las funciones que cumple la Lista de Equipo Mínimo (MEL) es indicar los instrumentos o equipos requeridos que:**
A.- Deben estar operativos en vuelos de transporte de pasajeros sobre agua.
B.- Pueden estar inoperativos en un vuelo de traslado tipo ferry de una aeronave grande a una base de mantenimiento.
C.- Pueden estar inoperativos previo al inicio de un vuelo de una aeronave.

- 4.- **¿Qué acción se debe adoptar si una de las dos radios VHF falla durante un vuelo IFR en espacio aéreo controlado?**
A.- Notificar al ATC inmediatamente.
B.- Colocar el respondedor en 7600.
C.- Monitorear el receptor del VOR.

- 5.- **Mientras se vuela IFR en espacio aéreo controlado, si uno de los dos receptores VOR falla ¿qué curso de acción debería adoptar el Piloto al Mando?**
- A.- No requiere notificación si uno de los dos receptores VOR está operando adecuadamente.
 - B.- Advertir al ATC inmediatamente.
 - C.- Notificar al despachador vía frecuencia empresa.
- 6.- **Mientras se vuela en espacio aéreo controlado en condiciones IFR falla el ADF ¿qué acción se requiere?**
- A.- Descender por debajo de un espacio aéreo Clase A, si está volando en éste.
 - B.- Notificar al despachador vía frecuencia empresa.
 - C.- Notificar al ATC inmediatamente.
- 7.- **¿Qué presión se define como la presión de la estación?**
- A.- El ajuste del altímetro.
 - B.- La presión actual correspondiente a la elevación del campo.
 - C.- La presión barométrica de la estación (aeródromo) reducida a la del nivel del mar.
- 8.- **¿Qué es la altitud corregida (altitud verdadera aproximada)?**
- A.- Altitud de presión corregida por error de instrumento.
 - B.- Altitud indicada corregida por la variación de temperatura respecto a la estándar.
 - C.- Altura de densidad corregida por la variación de temperatura respecto a la estándar.
- 9.- **Al ajustar el altímetro, el piloto no debe considerar:**
- A.- El efecto de temperatura y presión atmosférica no estándar.
 - B.- Correcciones por el sistema de presión estático.
 - C.- Corrección por error de instrumento.

10.- Si la temperatura ambiente es más fría que la estándar a nivel de vuelo 310 ¿cuál es la relación entre altitud verdadera y altitud de presión?

A.- Ambas son iguales, 31.000 pies.

B.- La altitud verdadera es inferior a 31.000 pies.

C.- La altitud de presión es inferior a la altitud verdadera.

Materia : OPERACIONES DE VUELO
PTLA AVION INSTRUCTOR

Cantidad de Preguntas : 10

- 1.- **Ud., efectuará una salida con plan IFR desde Tobalaba, SID PARKE 1 ¿cuál es la distancia a recorrer desde ese aeródromo hasta el VOR SCL? (Referencia Figura 100).**
 - A.- 9 millas náuticas.
 - B.- 11 millas náuticas.
 - C.- 12 millas náuticas.

- 2.- **Para efectuar el cálculo de la razón de ascenso requerida (ft/min) en una salida instrumental (SID) se debería:**
 - A.- Multiplicar el porcentaje de la gradiente publicada en el procedimiento por la velocidad en nudos (gradient percent x ground speed (kts)).
 - B.- Dividir el porcentaje de la gradiente publicada en el procedimiento por la velocidad en nudos (gradient percent/ground speed (kts)).
 - C.- Aplicar la siguiente fórmula: $VSI \times 60 / \text{ground speed (kts)}$

- 3.- **¿A qué distancia "máxima" debe estar la alternativa de despegue para un avión bimotor?**
 - A.- A una hora de vuelo a velocidad de crucero con viento calma y los dos motores operando.
 - B.- A una hora de vuelo a velocidad de crucero con viento calma y un motor operando.
 - C.- A dos horas de vuelo a velocidad de crucero con viento calma y un motor operando.

- 4.- **El mínimo de visibilidad estándar para el despegue de aeronaves provistas de tres o más motores se puede ser reducido a 400 metros siempre que:**
- A.- Se cuente con un sistema RVR compuesto por tres transmisómetros, ninguno con una lectura inferior a 175 metros al momento del despegue, exista RCLL y RCLM visible al piloto durante el recorrido de despegue y se disponga de un aeródromo de alternativa a no menos de una hora de vuelo con un motor inoperativo.
 - B.- Se cuente con RCLL, o con RCLM visibles, se disponga de un aeródromo de alternativa a una hora o menos con un motor inoperativo, y el techo y la visibilidad en el aeródromo de alternativa sean los publicados para alternativa.
 - C.- Se cuente con HIRL, o RCLL visibles al piloto durante el recorrido de despegue, se disponga de un aeródromo de alternativa, con un motor inoperativo a dos horas de vuelo o menos, y el techo y la visibilidad en ese aeródromo de alternativa sea igual o superior al mínimo meteorológico de alternativa.
- 5.- **Para efectuar una aproximación VOR/DME en el aeródromo de Concepción, además del equipo VOR/DME operativos, el avión deberá disponer de: (Referencia Figura 38).**
- A.- Equipo de comunicación VHF.
 - B.- Sistema de alerta de altitud.
 - C.- Un VOR/DME tipo standby y equipo de comunicaciones VHF.
- 6.- **En la Carta de Área de Santiago, el nivel mínimo de cruce en VISEK es: (Referencia Figura 101).**
- A.- 110.
 - B.- 130.
 - C.- 160 si se vuela con dirección este.
- 7.- **La elevación y largo de pista del Aeródromo de Los Ángeles son: (Referencia Figura 108).**
- A.- 1.700 pies y 3.740 pies respectivamente.
 - B.- 374 pies y 1.700 metros.
 - C.- 3.740 pies y 1.700 metros.

- 8.- **¿Qué acción debería adoptar un piloto cuando es autorizado para iniciar la aproximación IFR si está bajo vectores de radar y en una ruta no publicada?**
- A.- Descender a la altitud mínima de vectores (minimum vector altitude).
 - B.- Permanecer a la última altitud asignada hasta establecerse sobre un segmento de la ruta publicada.
 - C.- Descender hasta la altitud del FIX de aproximación final.
- 9.- **Cuando un piloto es dirigido por vectores de radar hacia el curso final de una aproximación por instrumentos que especifique "NOVP", debería:**
- A.- Comunicar a ATC que el viraje de procedimiento no será efectuado.
 - B.- Ejecutar el viraje de procedimiento si más le acomoda, pero tipo circuito de espera.
 - C.- No ejecutar el viraje de procedimientos a menos que específicamente sea autorizado para ello por ATC.
- 10.- **¿Cuáles espacios aéreos ATS, denominados alfabéticamente, tienen para su utilización limitaciones de velocidad máxima (250 nudos por debajo de 3050 metros /10000 pies AMSL)?**
- A.- A, B, C y D.
 - B.- C, D, E y F.
 - C.- C, D, E y G.

Materia : **PERFORMANCE Y MOTORES**
PTLA AVION INSTRUCTOR

Cantidad de Preguntas : **10**

- 1.- **¿Qué potencia se requiere para mantener el vuelo nivelado con 140000 Lbs. De peso, con tren arriba, flaps 25° y una velocidad de 172 Nudos? (Referencia Figura 92).**
A.- 13700 Lbs.
B.- 18600 Lbs.
C.- 22000 Lbs.

- 2.- **Marque cuáles son, en la debida secuencia, las fases termodinámicas de un motor turboreactor:**
A.- Difusión, expansión, compresión, combustión, escape.
B.- Admisión, compresión, combustión, expansión, escape.
C.- Aspiración, compresión, combustión, expansión, escape.

- 3.- **Bajo condiciones de operación normal, qué combinación de presión de carga (MAP) y RPM produce el desgaste más severo, fatiga de material y daño en un motor recíproco de alto rendimiento (performance).**
A.- Altas RPM y baja MAP.
B.- Bajas RPM y alta MAP.
C.- Altas RPM y alta MAP.

- 4.- **¿Qué parte de un motor turboreactor está sujeta a las más altas temperaturas?**
A.- Descarga del compresor.
B.- Toberas de atomización (inyección) del combustible.
C.- Entrada de turbina (TIT / Turbine Inlet Temperature)

- 5.- **La restricción más importante en la operación de un motor turborreactor o turbohélice es:**
A.- Límite de la velocidad del compresor.
B.- Límite de temperatura de los gases de escape (EGT).
C.- Límite de torque.
- 6.- **Con relación a la Figura 122 A, marque ¿qué motor es un turborreactor con compresor centrífugo simple?**
A.- 1
B.- 2
C.- 3
- 7.- **Con relación a la Figura 122 A, marque ¿qué motor es un turborreactor con compresor axial simple?**
A.- 2
B.- 3
C.- 4
- 8.- **Con relación a la Figura 122 A, marque ¿qué motor es un turborreactor con compresor centrífugo doble?**
A.- 1
B.- 2
C.- 3
- 9.- **Con relación a la Figura 122 A, marque ¿qué motor es un turborreactor con compresor axial doble?**
A.- 3
B.- 4
C.- 1
- 10.- **La potencia útil de un motor turbohélice es una medida de:**
A.- El producto de la tracción por la velocidad del avión.
B.- La suma de la potencia correspondiente a la tracción de la hélice y del empuje residual de los gases de escape.
C.- La tracción de las hélices.

Materia : PESO Y BALANCE PTLA AVION INSTRUCTOR
Cantidad de Preguntas : 10

- 1.- **¿Cuál es el cambio de CG si cuatro pasajeros que pesan 170 libras c/u, son agregados; dos a los asientos de la fila 6 y dos a los asientos de la fila 7 bajo las condiciones de carga BE-3? (Referencia Figuras 3, 6, 8, 9, 10 y 11).**
A.- 3.5 pulgadas atrás.
B.- 2.2 pulgadas atrás.
C.- 1.8 pulgadas atrás.

- 2.- **¿Cuál es el CG en porcentaje MAC para la distribución de carga WT-1? (Referencia, Figura 76, 79 y 80).**
A.- 26.0% MAC.
B.- 27.1% MAC.
C.- 27.9% MAC.

- 3.- **¿A cuántas pulgadas detrás del DATUM se sitúa el CG en la distribución de carga WT-2? (Referencia Figuras 76, 79 y 80).**
A.- 908.8 pulgadas.
B.- 909.6 pulgadas.
C.- 910.7 pulgadas.

- 4.- **¿Cuál es el CG en porcentaje MAC para la distribución de carga WT-3? (Referencia Figuras 76, 79 y 80).**
A.- 27.8% MAC.
B.- 28.9% MAC.
C.- 29.1% MAC.

- 5.- **¿A cuántas pulgadas detrás del DATUM se sitúa el CG en la distribución de carga WT-4? (Referencia Figuras 76, 79 y 80).**
A.- 908.4 pulgadas.
B.- 909.0 pulgadas.
C.- 909.5 pulgadas.

- 6.- **¿Cuál es el CG en porcentaje MAC para la distribución de carga WT-5? (Referencia, Figura 76, 79 y 80).**
- A.- 25.6% MAC.
 - B.- 26.7% MAC.
 - C.- 27.2% MAC
- 7.- **¿Cuál es el índice del peso total para la distribución de peso WT-6? (Referencia figuras 77, 79 y 80).**
- A.- 181.340,5 índice.
 - B.- 156.545,0 índice.
 - C.- 165.991,5 índice
- 8.- **¿Cuál es el CG en porcentaje MAC para la distribución de carga WT-7? (Referencia, Figura 77, 79 y 80).**
- A.- 21.6% MAC.
 - B.- 22.9% MAC.
 - C.- 24.0% MAC.
- 9.- **¿Cuál es el CG en porcentaje MAC para la distribución de carga WT-8? (Referencia, Figura 77, 79 y 80).**
- A.- 29.4% MAC.
 - B.- 30.0% MAC.
 - C.- 31.3% MAC.
- 10.- **¿Cuál es el índice del peso total para la distribución de peso WT-9? (Referencia Figuras 77, 79 y 80).**
- A.- 169.755,2 {índice.
 - B.- 158.797,9 índice.
 - C.- 186,565,5 índice

Materia : REGLAMENTACION PTLA AVION INSTRUCTOR
Cantidad de Preguntas : 10

- 1.- **La distancia de aterrizaje requerida en un aeródromo de alternativa, determinada según el Manual de Vuelo del avión, no excederá del por ciento de la distancia de aterrizaje disponible. (Responda lo que corresponde al espacio en blanco y subrayado; considere que son operaciones de Transporte Público).**
- A.- 50
 - B.- 60
 - C.- 70
- 2.- **Indique en cuál de las siguientes circunstancias un Piloto al Mando requiere ser titular de una habilitación de tipo:**
- A.- Cuando vuela un avión certificado para ser operado con más de un piloto.
 - B.- Cuando vuela un avión cuyo máximo peso de despegue es de más de 12.500 Lbs.
 - C.- Cuando vuela un avión multimotor con un peso máximo de despegue de más de 6.000 Lbs.
- 3.- **A quienes comprende el término "miembro de la tripulación"?**
- A.- A los pilotos, al operador de sistemas o al navegante del avión, si corresponde.
 - B.- A toda persona que se le asignan funciones dentro de una aeronave en vuelo.
 - C.- A toda persona que se le asignan funciones dentro de una aeronave en vuelo, excepto los pilotos y el operador de sistema, si corresponde.

- 4.- **Para el 1° de Agosto se planifica un vuelo que requiere de piloto y copiloto. Ambos pilotos tienen certificado médico extendido el 28 de Febrero. Para efectuar este vuelo:**
- A.- El piloto al mando y el copiloto deben portar su respectiva licencia vigente con las habilitaciones apropiadas al vuelo.
 - B.- El piloto al mando si es Piloto de Transporte de Línea Aérea, debe obtener un nuevo certificado médico; no así el Copiloto si es Piloto Comercial.
 - C.- El piloto al mando y el copiloto deben obtener nuevo certificado médico, o una extensión de éste.
- 5.- **Un avión de transporte público tiene instalados en la cabina de pasajeros 149 asientos para pasajeros y 8 asientos para tripulantes. Cuánto es el mínimo de auxiliares de cabina requeridos con 97 pasajeros a bordo?**
- A.- Cuatro
 - B.- Tres
 - C.- Dos
- 6.- **Un avión de transporte público con 187 asientos para pasajeros tiene 137 pasajeros a bordo. ¿Cuánto es el mínimo de auxiliares de cabina requeridos por la reglamentación?**
- A.- Cinco.
 - B.- Cuatro.
 - C.- Tres.
- 7.- **Cuanto es el mínimo de auxiliares de cabina requeridos en un avión de transporte público que tiene instalados 188 asientos para pasajeros, pero que lleva sólo 117 pasajeros a bordo?**
- A.- Cinco.
 - B.- Cuatro.
 - C.- Tres.

- 8.- **Cuánto es el mínimo de auxiliares de cabina requeridos en un avión con una capacidad de 333 asientos instalados para pasajeros y que transporta 296 pasajeros?**
- A.- Siete.
 - B.- Seis.
 - C.- Cinco.
- 9.- **La instrucción que debe cumplir un tripulante que no ha sido habilitado previamente, ni ha volado otro avión similar del mismo grupo (ej. Turborreactor), se denomina:**
- A.- Instrucción inicial.
 - B.- Instrucción de transición.
 - C.- Instrucción de ascenso de material.
- 10.- **La instrucción que debe cumplir un copiloto (segundo al mando) de un avión determinado (ej. B/737) para poder desempeñarse como piloto al mando de ese mismo avión, se denomina:**
- A.- Instrucción de diferencia.
 - B.- Instrucción de ascenso de material.
 - C.- Instrucción periódica.