



DEPARTAMENTO SEGURIDAD OPERACIONAL  
SUBDEPARTAMENTO LICENCIAS

**Examen Teórico para Licencia Piloto Privado (Globo Libre/Dirigible) – Piloto Comercial (Globo Libre/Dirigible) – Piloto Globo Libre.**

**AEROSTAR**

(Última actualización: Abril 2015)

**Materia : REGLAMENTACION**  
**Cantidad de Preguntas : 170**

- 1.- **El procedimiento de falla de comunicaciones, para aeronaves operando en condiciones meteorológicas visuales es:**
  - A.- Proseguirá su vuelo en condiciones meteorológicas de vuelo visual.
  - B.- Aterrizará en el aeródromo adecuado más próximo.
  - C.- Notificará su llegada, por el medio más rápido, a la dependencia apropiada del control de tránsito aéreo.
  - D.- A, B y C son correctas.
  
- 2.- **Toda aeronave civil que sobrevuele zonas prohibidas y restringidas sin autorización, puede ser interceptada y guiada fuera de estas zonas o puede recibir instrucciones para que aterrice en un aeródromo designado.**
  - A.- VERDADERO.
  - B.- FALSO.

- 3.- **Los niveles de crucero a que ha de efectuarse un vuelo o parte de él se referirán a:**  
A.- Niveles de vuelo para los vuelos que se efectúen a un nivel igual o superior al nivel de vuelo más bajo utilizable o, cuando corresponda, para los vuelos que se efectúen por encima de la altitud de transición.  
B.- Altitudes, para los vuelos que se efectúen por debajo del nivel de vuelo más bajo utilizable o, cuando corresponda, para los vuelos que se efectúen a la altitud de transición o por debajo de ella.  
C.- A y B son verdaderas.  
D.- A y B son falsas.
- 4.- **Cuando dos o más aerodinos se aproximen a un aeródromo para aterrizar, cederá el paso:**  
A.- El que esté a menor nivel.  
B.- El que esté a mayor nivel.  
C.- El que esté a la derecha.  
D.- El que esté en aproximación final.
- 5.- **El piloto al mando de toda aeronave que esté siendo objeto de actos de interferencia ilícita debe hacer lo posible por notificar a la dependencia ATS pertinente este hecho, dejando como última opción el aterrizaje de la aeronave, a fin de recurrir de inmediato a los procedimientos de interceptación de aeronaves civiles.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 6.- **De acuerdo a las mínimas VMC de visibilidad y distancia de las nubes, dentro del espacio aéreo controlado y por encima de 1000 pies sobre el terreno, pero por debajo de FL 100, las aeronaves para operar VFR deberán mantener una visibilidad de:**  
A.- 8 Km.  
B.- 6 Km.  
C.- 5 Km.  
D.- 2 Km.
- 7.- **Si Ud. vuela VFR en rumbo 075 grados deberá mantener un nivel de vuelo de:**  
A.- FL 65.  
B.- FL 60.  
C.- FL 70.  
D.- FL 75.

- 8.- **Una aeronave, apagando y encendiendo sucesivamente los faros de aterrizaje, está indicando una señal de peligro grave e inminente y pide ayuda inmediata.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 9.- **Los vuelos VFR no se deben efectuar:**  
A.- Sobre aglomeraciones de edificios en ciudades, pueblos o lugares habitados, o sobre una reunión de personas al aire libre a una altura menor de 300 metros (1.000 pies) sobre el obstáculo más alto situado dentro de un radio de 600 metros (2.000 pies) desde la aeronave.  
B.- En cualquier otra parte distinta de la especificada anteriormente, a una altura de 150 metros (500 pies) sobre tierra o agua.  
C.- A alturas menores antes señaladas, excepto cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje, o cuando se tenga permiso de la autoridad aeronáutica.  
D.- Todas las anteriores son verdaderas.
- 10.- **La señal de serie de destellos blancos emitida desde la dependencia del servicio de control de aeródromo (TWR) a las aeronaves en vuelos, significa:**  
A.- Autorizado para aterrizar.  
B.- Regrese para aterrizar.  
C.- Aeródromo peligroso, no aterrice.  
D.- Aterrice en este aeródromo y diríjase a la plataforma.
- 11.- **La señal de serie de destellos rojos emitida desde la dependencia del servicio de control de aeródromo (TWR) a las aeronaves en tierra, significa:**  
A.- Aeródromo peligroso.  
B.- Aterrice en este Aeródromo.  
C.- Apártese del área de aterrizaje en uso.  
D.- Regrese al punto de partida.

- 12.- **Área definida, en un aeródromo terrestre, destinada a dar cabida a las aeronaves, para los fines de embarque o desembarque de pasajeros, correo o carga, abastecimiento de combustible, estacionamiento o mantenimiento, se denomina:**  
A.- Estación aeronáutica.  
B.- Plataforma.  
C.- Calles de rodaje.  
D.- Área de maniobras.
- 13.- **Cuando dos aeronaves se aproximen de frente o casi de frente, y haya peligro de colisión, ambas aeronaves deben alterar su rumbo hacia la:**  
A.- Izquierda.  
B.- No alterarán su rumbo.  
C.- Derecha.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 14.- **La ubicación y color de las luces de navegación son: Punta de Ala Izquierda Verde, a la derecha Roja y color Blanca.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 15.- **Cuando se sepa que los medios de comunicación en el aeródromo de llegada son inadecuados y no se disponga en tierra de otros medios para el despacho de mensajes de llegada, la aeronave transmitirá a la dependencia de servicios de tránsito aéreo apropiada inmediatamente antes de aterrizar, si es posible, un mensaje similar al de un informe de llegada, que contenga:**  
A.- Información de un próximo vuelo.  
B.- Ud. no transmitirá ningún mensaje, ya que la autoridad ATS al transcurrir el tiempo de vuelo programado, cancelara su plan de vuelo porque sabe que no puede comunicarse.  
C.- Identificación de la aeronave; Aeródromo de salida; Aeródromo de destino (solamente si el aterrizaje no se efectuó en el aeródromo de destino); Aeródromo de llegada y Hora de llegada.  
D.- Todas las anteriores son falsas.

- 16.- Un panel cuadrado, rojo y horizontal, con una diagonal amarilla, cuando esté colocado en un área de señales, indica que:**  
A.- Está prohibido aterrizar.  
B.- Debido al mal estado del área de maniobras o por cualquier otra razón, deben tomarse precauciones especiales durante la aproximación para aterrizar, o durante el aterrizaje.  
C.- Autoriza sólo el uso de pistas y de calles de rodaje.  
D.- Las pistas o calles de rodaje están cerradas al tránsito.
- 17.- ¿Cuál es la sigla que se utiliza para identificar el servicio de información de vuelo de aeródromo?**  
A.- ATIS.  
B.- ATS.  
C.- ARO.  
D.- AFIS.
- 18.- Persona encargada de la operación, mando y funcionamiento de la aeronave o sus partes que cumple funciones esenciales, durante el período de servicio de vuelo, se denomina a:**  
A.- Miembro de la tripulación.  
B.- Piloto.  
C.- Miembro de la tripulación de vuelo.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 19.- Cuando un baroaltímetro de tipo de presión, calibrado de acuerdo con la atmósfera tipo, se ajuste a la presión de 1013.2 hPa o 29,92 Pulgadas de Hg, podrá usarse para indicar:**  
A.- Altura.  
B.- Altitud.  
C.- Nivel de Vuelo.  
D.- Elevación.
- 20.- ¿Cuándo se considera que una aeronave está en las inmediaciones de un aeródromo?**  
A.- Cuando está operando dentro de una zona instrucción conocida.  
B.- Cuando está dentro de un circuito de tránsito de aeródromo, o bien entrando o saliendo del mismo.  
C.- A y B son verdaderas.  
D.- A y B son falsas.

- 21.- **Espacio Aéreo de dimensiones definidas en el cual puede desplegarse en determinados momentos actividades peligrosas para el vuelo de las aeronaves, se denomina:**  
A.- Zona prohibida.  
B.- Zona restringida.  
C.- Zona peligrosa.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 22.- **¿Quiénes cederán el paso a las aeronaves que estén despegando o por despegar?**  
A.- Aviones livianos a aviones pesados.  
B.- Aviones particulares a aviones comerciales.  
C.- Toda aeronave en rodaje en el área de maniobras de un aeródromo.  
D.- A y B son correctas.
- 23.- **La autorización para rodar hacia una pista en un aeródromo controlado, permite cruzar intersecciones de pista, pero no para despegar.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 24.- **En aquellas oportunidades en que aspectos de carácter geográfico impidan las comunicaciones y no sea posible presentar o cancelar un Plan de Vuelo para dar cumplimiento a los párrafos anteriores y el piloto al mando desee presentar un plan de vuelo hasta y desde el punto de destino, anotará en el formulario Plan de Vuelo, como dato adicional:**  
A.- No registrará ningún dato adicional.  
B.- El aeródromo de destino.  
C.- La fecha y hora de regreso prevista, debiendo eso sí garantizar su cumplimiento para evitar la activación inoficiosa del servicio de Alerta.  
D.- A y B son correctas.
- 25.- **A menos que la torre de control especifique otra cosa, todos los virajes del circuito de tránsito deben efectuarse:**  
A.- Al final de la pista.  
B.- Al inicio de la pista.  
C.- A la derecha.  
D.- A la izquierda.

- 26.- **Ud. actuará en Chile como miembro de la tripulación de vuelo o de la tripulación auxiliar de una aeronave civil matriculada en el extranjero, a menos que:**  
A.- Sea titular de una licencia Chilena.  
B.- Sea titular de una licencia válida correspondiente a sus funciones que le haya otorgado el Estado de la matrícula de la aeronave, o que haya otorgado otro Estado y convalidado el Estado de matrícula.  
C.- Sea autorizado solamente por el dueño de la aeronave.  
D.- A y C son correctas.
- 27.- **Ninguna persona actuará como miembro de la tripulación de vuelo o miembro de la tripulación auxiliar de una aeronave civil matriculada en Chile, a menos que sea titular de una licencia apropiada a sus funciones, otorgada por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC):**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 28.- **Durante el tiempo de vuelo, el piloto al mando es el encargado de:**  
A.- La dirección de la aeronave.  
B.- Su operación segura de acuerdo con las regulaciones de circulación aérea y el manual de vuelo.  
C.- No tendrá ninguna responsabilidad a bordo.  
D.- A y B son correctas.
- 29.- **Si Ud. ha infringido los reglamentos o procedimientos locales a causa de una emergencia, ¿qué debe hacer?.**  
A.- Notificar sin demora a las autoridades locales competentes.  
B.- Si la emergencia ha sido controlada con éxito, continuar en forma normal.  
C.- A y B son correctas.  
D.- A y B son falsas.
- 30.- **Los pilotos al mando dispondrán a bordo de las aeronaves, de toda la información esencial relativa a los servicios de búsqueda y salvamento del área sobre la cual vayan a volar.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.

- 31.- La información aeronáutica Chilena, de carácter permanente y que es esencial para la navegación aérea, se publica en dos volúmenes, que son:**  
A.- AIP CHILE y NOTAMS.  
B.- AIP MAP y NOTAMS.  
C.- AIP-CHILE Volumen I y AIP-CHILE Volumen II.  
D.- GEN y ENR.
- 32.- De acuerdo al Código Aeronáutico, el Comandante de la Aeronave es:**  
A.- La única y máxima autoridad a bordo, encargado de la dirección de la aeronave y principalmente responsable de su conducción segura.  
B.- El que tiene potestad disciplinaria sobre la tripulación, autoridad sobre los pasajeros y el control total sobre la aeronave y la carga transportada.  
C.- A y B son correctas.  
D.- A y B son falsas.
- 33.- La autoridad aeronáutica tiene la facultad de controlar e inspeccionar a las aeronaves, a su tripulación y a las personas y cosas transportadas a bordo.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 34.- Todas las matrículas de aeronaves de Chile comienzan con las letras:**  
A.- CA.  
B.- CH.  
C.- CK.  
D.- CC.
- 35.- Distancia vertical entre un punto o un nivel de la superficie de la tierra, o unido a ella, y el nivel medio del mar, se denomina:**  
A.- Altitud.  
B.- Altura.  
C.- Elevación.  
D.- Techo.



- 36.- Cuando un baroaltímetro del tipo de presión, calibrado de acuerdo con la atmósfera tipo, se ajuste a un reglaje QNH, indicará:**  
A.- Altura.  
B.- Altitud.  
C.- Nivel de vuelo.  
D.- Cualquiera de las anteriores.
- 37.- Dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos controlados en las áreas de control bajo su jurisdicción, se denomina:**  
A.- Oficina de Notificación de los servicios de tránsito aéreo (ARO).  
B.- Dependencia de control de tránsito aéreo.  
C.- Centro de control de área (ACC).  
D.- Dependencia de servicio de tránsito.
- 38.- Región de información de vuelo (FIR), es un espacio aéreo de dimensiones definidas, dentro del cual se facilitan los servicios de información de vuelo y de alerta.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 39.- Salvo que la autoridad aeronáutica lo autorice de otro modo, los vuelos VFR se deben realizar sólo dentro del período comprendido entre:**  
A.- El FCCV y el CCCM.  
B.- El CCCM y el FCCV.  
C.- A y B son correctas.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 40.- De acuerdo a la tabla de niveles de crucero, si Ud. vuela al rumbo 050 grados en un vuelo VFR, deberá mantener niveles:**  
A.- Impares.  
B.- Pares.  
C.- Impares más 500 pies.  
D.- Pares más 500 pies.
- 41.- El objeto de la luz anticolidión es de llamar la atención hacia la aeronave.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.

- 42.- **Dentro de las Luces que deben ostentar las aeronaves, tenemos las luces de navegación cuyo objeto será el indicar la trayectoria relativa de la aeronave a los observadores y no se ostentarán otras luces si estas pueden confundirse con las luces antes mencionadas.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 43.- **Cruces de un solo color de contraste, amarillo o blanco, colocadas horizontalmente en las pistas y calles de rodaje o partes de las mismas, indican que:**  
A.- El uso de pistas y calles de rodaje están disponibles para el tránsito.  
B.- No existe prohibición de aterrizaje.  
C.- El área no es utilizable para el movimiento de aeronaves.  
D.- Hay una necesidad de precauciones especiales durante la aproximación y el aterrizaje.
- 44.- **Aeródromo público que se encuentra habilitado para la salida y llegada de aeronaves en vuelos internacionales, se denomina:**  
A.- Aeródromo.  
B.- Pista.  
C.- Aeropuerto.  
D.- Todas las anteriores son correctas.
- 45.- **Servicio de control de tránsito aéreo para el tránsito de aeródromo, se denomina:**  
A.- Servicio de control de aproximación.  
B.- Servicio de control de aeródromo.  
C.- Servicio de control de área.  
D.- Servicio de control de tránsito aéreo.
- 46.- **¿Cuál es el período de vigencia de los certificados médicos para la licencia de piloto privado menor de 40 años?**  
A.- 12 meses.  
B.- 06 meses.  
C.- 24 meses.  
D.- Ninguna de las anteriores.

- 47.- Toda área delimitada, terrestre o acuática habilitada por la autoridad aeronáutica y destinada a la llegada, salida y maniobra de aeronaves en la superficie, se llama:**  
A.- Aeródromo.  
B.- Aeródromo controlado.  
C.- Aeródromo de alternativa.  
D.- Aeropuerto.
- 48.- Los tipos de aeródromo de alternativa que existen son:**  
A.- Aeródromo de alternativa post despegue.  
B.- Aeródromo de alternativa en ruta.  
C.- Aeródromo de alternativa de destino.  
D.- Todas las anteriores son verdaderas.
- 49.- Distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto, y una referencia específica, se denomina:**  
A.- Altitud de presión.  
B.- Altitud de transición.  
C.- Altura.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 50.- La parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, el aterrizaje y el rodaje de aeronaves, excluyendo las plataformas, se denomina:**  
A.- Área de maniobras.  
B.- Área de movimiento.  
C.- Área de control.  
D.- Altitud de aterrizaje.
- 51.- Expresión de la presión atmosférica mediante la altitud que corresponde a esa presión en la atmósfera tipo.**  
A.- Altura.  
B.- Altitud de transición.  
C.- Altitud de presión.  
D.- Altitud.
- 52.- La expresión "AERODROMO CONTROLADO", significa que es un Aeródromo en que se facilita servicio de control de tránsito aéreo para el tránsito del aeródromo.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.

- 53.- El símbolo usado para designar las condiciones meteorológicas de vuelo visual, es:**  
A.- VFR.  
B.- IMC.  
C.- VMC.  
D.- IFR.
- 54.- El espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba desde la superficie terrestre hasta un límite superior especificado, se denomina:**  
A.- Zona de tránsito de aeródromo.  
B.- Zona restringida.  
C.- Zona de control.  
D.- Zona prohibida.
- 55.- Techo de nubes, es la altura a que, sobre la tierra o el agua, se encuentra la base de la capa inferior de nubes por debajo de 3000 m (9000 ft) y que cubre más de la mitad del cielo.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 56.- En el caso de que exista peligro de colisión entre dos aeronaves en rodaje en el área de movimiento de un aeródromo, se aplicará lo siguiente:**  
A.- Cuando dos aeronaves se aproximen de frente, o casi de frente, ambas se detendrán o de ser posible, alterarán su rumbo hacia la derecha para mantenerse a suficiente distancia.  
B.- Cuando dos aeronaves se encuentren en un rumbo convergente, la que tenga a la otra a su derecha cederá el paso.  
C.- Toda aeronave que sea alcanzada por otra tendrá el derecho de paso y la aeronave que la alcance se mantendrá a suficiente distancia de la trayectoria de la otra aeronave.  
D.- Todas las anteriores son verdaderas.

- 57.- La información referente al vuelo proyectado o a parte del mismo, que ha de suministrarse a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo, se dará en forma de plan de vuelo. Este se presentará antes de realizar:**
- A.- Cualquier vuelo o parte del mismo al que tenga que prestarse servicio de control de tránsito aéreo.
  - B.- Cualquier vuelo dentro de áreas designadas o a lo largo de rutas designadas, cuando así lo requiera la autoridad ATS competente para facilitar el suministro de servicios de información de vuelo, de alerta y de búsqueda y salvamento.
  - C.- Todo vuelo a través de fronteras internacionales.
  - D.- Todas las anteriores.
- 58.- En vuelos VFR no se debe despegar ni aterrizar en ningún aeródromo dentro de una zona de control, ni se debe entrar en la zona de tránsito de aeródromos o en el circuito de tránsito de dicho aeródromo, si el techo de nubes y la visibilidad en tierra es inferior a:**
- A.- 300 metros y 1,5 Km.
  - B.- 300 metros y 5 Km.
  - C.- 450 metros y 5 Km.
  - D.- 450 metros y 8 Km.
- 59.- De acuerdo a la Tabla de Niveles de Crucero, para los vuelos VFR, estos se iniciarán a partir del nivel:**
- A.- FL30 ó 3000 FT de Altitud.
  - B.- FL35 ó 3500 FT de Altitud.
  - C.- FL45 ó 4500 FT de Altitud.
  - D.- B y C son correctas según curso magnético a volar.
- 60.- De acuerdo a la tabla de niveles de crucero, si Ud. vuela al rumbo 355 grados, en un vuelo VFR, deberá mantener niveles:**
- A.- Impares.
  - B.- Pares.
  - C.- Impares más 500 pies.
  - D.- Pares más 500 pies.
- 61.- De acuerdo a la tabla de niveles de crucero, si Ud. vuela al rumbo 165 grados en un vuelo VFR deberá mantener el nivel de:**
- A.- FL 65.
  - B.- FL 60.
  - C.- FL 70.
  - D.- FL 75.

- 62.- Vuelo VFR Especial, es un Vuelo VFR al que el control de tránsito aéreo ha concedido autorización, de acuerdo a los requisitos establecidos por la autoridad aeronáutica y sólo para ingresar o salir de zonas de control y que vayan a aterrizar o despegar de o en aeródromos situados dentro de las mismas, en condiciones meteorológicas inferiores a las VMC.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 63.- Vuelos VFR Nocturno, es aquel Vuelo realizado durante el período comprendido entre el fin del crepúsculo civil vespertino (FCCV) y el comienzo del crepúsculo civil matutino (CCCM), de acuerdo a las reglas de vuelo visual y a los requisitos que establezca la autoridad aeronáutica.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 64.- Una aeronave apagando y encendiendo sucesivamente las luces de navegación, de forma tal, que se distingan de las luces de navegación de destellos. Significa que desea avisar que tiene dificultades que la obligan a aterrizar, pero no necesita asistencia inmediata.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 65.- El servicio de control de área es el servicio de control de tránsito aéreo para la llegada y salida de vuelos controlados.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 66.- El vuelo VFR nocturno, es una excepción al vuelo VFR y podrá ser realizado en zonas designadas por la autoridad aeronáutica competente, bajo condiciones que esta determine en los procedimientos (DAP) correspondientes.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.

- 67.- **Luz verde fija, tanto en aire como en tierra significa:**  
A.- Autorizado para aterrizar.  
B.- Autorizado para despegar.  
C.- Alto.  
D.- A y B son correctas.
- 68.- **Las listas de verificación serán utilizadas por las tripulaciones de vuelo, Antes, Durante y Después de todas las fases de las operaciones y en caso de emergencias, a fin de asegurar que se cumplen los procedimientos operacionales contenidos en los manuales:**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 69.- **La proyección sobre la superficie terrestre de la trayectoria de una aeronave, cuya dirección en cualquier punto se expresa generalmente en grados a partir del norte (geográfico, magnético o de la cuadrícula), se denomina:**  
A.- Navegación.  
B.- Rumbo.  
C.- Vía.  
D.- Derrota.
- 70.- **Los objetivos de los Servicios de Tránsito Aéreo, son:**  
A.- Prevenir colisiones entre aeronaves, Prevenir colisiones entre aeronaves en el área de maniobras y entre esas y los obstáculos que haya en dicha área.  
B.- Acelerar y mantener ordenadamente el movimiento del tránsito aéreo y proporcionar información útil para la marcha segura y eficaz del vuelo.  
C.- Notificar a los organismos pertinentes respecto a las aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda y salvamento prestando la mayor colaboración posible a dichos organismos según se requiera.  
D.- A, B y C son correctas.
- 71.- **Las aeronaves no volarán en formación excepto mediante arreglo previo entre los pilotos al mando de las aeronaves participantes y, para vuelos en formación en el espacio aéreo controlado, de conformidad con las condiciones prescritas por las autoridades ATS competentes.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.

- 72.- **Cuando dos aeronaves convergen a un nivel aproximadamente igual, los aerodinos propulsados cederán el paso a:**  
A.- Dirigibles.  
B.- Planeadores.  
C.- Globos.  
D.- Todas las anteriores son verdaderas.
- 73.- **El objeto de las luces de navegación es el de indicar a los observadores, la trayectoria relativa de la aeronave.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 74.- **Las aeronaves que operen en un aeródromo o en sus cercanías, tanto si se hallan o no en una zona de tránsito de aeródromo, deberán entre otras:**  
A.- Observar el tránsito de aeródromo, a fin de evitar colisiones.  
B.- Se ajustarán o evitarán el circuito de tránsito formado por otras aeronaves en vuelo, o evitarlo.  
C.- Hacer todos los virajes hacia la izquierda al aproximarse para aterrizar y después del despegue, a menos que se les ordene lo contrario.  
D.- Todas las anteriores son verdaderas.
- 75.- **La presentación del plan de vuelo en cualquiera de sus formas, no garantiza la provisión del servicio de alerta.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 76.- **Toda aeronave que opere como vuelo controlado, mantendrá una escucha constante en la radiofrecuencia apropiada, de la dependencia correspondiente de control de tránsito aéreo y cuando sea necesario establecerá comunicación en ambos sentidos con la misma.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.



- 77.- **El acuse de recibo por parte de una aeronave con falla comunicaciones, en vuelo, durante las horas de luz diurna, es:**  
A.- Emitiendo destellos dos veces con los faros de aterrizaje de la aeronave, si no tiene, encendiendo y apagando dos veces las luces de navegación.  
B.- Moviendo los alerones o el timón de dirección.  
C.- Balanceando las alas de la aeronave.  
D.- Ninguna de las anteriores es verdadera.
- 78.- **Se denomina aeronave que alcanza a la que se aproxima a otra por detrás, siguiendo una línea que forme un ángulo menor de 70 grados con el plano de simetría de la que va delante.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 79.- **En un Plan de Vuelo (ATC-1) no es necesario que Ud. tache la información del equipo de emergencia y de supervivencia:**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 80.- **La distancia vertical entre un nivel, punto u objeto considerado como punto y una referencia específica, se denomina:**  
A.- Altitud de presión.  
B.- Altura.  
C.- Altitud de transición.  
D.- A y B son correctas.
- 81.- **Parte del área de movimiento destinada al aterrizaje o despegue de aeronaves, se denomina:**  
A.- Área de control.  
B.- Área de aterrizaje.  
C.- Área de maniobras.  
D.- Área de movimiento.
- 82.- **Área de control o parte de ella dispuesta en forma de corredor, se denomina:**  
A.- AFIS.  
B.- Altitud.  
C.- Aerovía.  
D.- Área de Control.

- 83.- **Calle de rodaje. Se define como una vía definida en un aeródromo terrestre, establecida para el rodaje de aeronaves y destinada a proporcionar enlace entre una y otra parte del aeródromo, incluyendo:**
- A.- Calle de acceso al puesto de estacionamiento de aeronave.
  - B.- Calle de rodaje en la plataforma.
  - C.- Calle de salida rápida.
  - D.- Todas las anteriores son verdaderas.
- 84.- **Condiciones meteorológicas expresadas en términos de visibilidad, y distancia desde las nubes y techos de nubes, inferiores a las mínimas especificadas para las condiciones meteorológicas de vuelo visual, se denomina:**
- A.- Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos.
  - B.- Condiciones meteorológicas de vuelo visual.
  - C.- A y B son correctas.
  - D.- A y B son falsas.
- 85.- **Espacio aéreo de dimensiones definidas dentro del cual se facilita el servicio de control de tránsito aéreo de conformidad con la clasificación del espacio aéreo.**
- A.- Espacio aéreo con servicio de asesoramiento.
  - B.- Área de control.
  - C.- Espacio aéreo controlado.
  - D.- Centro de control de área.
- 86.- **Símbolo utilizado para designar las condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos:**
- A.- VMC.
  - B.- IFC.
  - C.- IFR.
  - D.- IMC.
- 87.- **Término genérico referente a la posición vertical de una aeronave en vuelo, que significa indistintamente altura, altitud o nivel de vuelo, corresponde a:**
- A.- Crucero.
  - B.- Vuelo.
  - C.- Punto.
  - D.- Nivel.

- 88.- **Cuando un baroaltímetro del tipo de presión calibrado de acuerdo con la atmósfera tipo, se ajuste a un reglaje QFE, indicara:**  
A.- Altura.  
B.- Altitud.  
C.- Nivel de Vuelo.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 89.- **La dependencia establecida para facilitar servicio de control de tránsito aéreo a los vuelos controlados que lleguen a uno o más aeródromos o salgan de ellos, se denomina:**  
A.- Oficina de Notificación de los servicios de tránsito aéreo.  
B.- Dependencia de control de tránsito aéreo.  
C.- Dependencia de Control de Aproximación.  
D.- Dependencia de servicio de tránsito.
- 90.- **Se denomina "Plan de Vuelo" a la información especificada que, respecto a un vuelo proyectado o a parte de un vuelo de una aeronave, se somete a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 91.- **El Plan de vuelo que comprende las modificaciones, si las hay, que resultan de incorporar autorizaciones posteriores, se denomina:**  
A.- Plan de Vuelo.  
B.- Plan de vuelo presentado.  
C.- Plan de vuelo actualizado.  
D.- Plan de vuelo repetitivo.
- 92.- **Los planes de vuelo relativos a cada uno de los vuelos regulares que se realizan frecuentemente con idénticas características básicas, presentados, por los explotadores para que las dependencias de los servicios de tránsito aéreo (ATS) los conserven y utilicen repetidamente, se denomina:**  
A.- Plan de Vuelo.  
B.- Plan de vuelo presentado.  
C.- Plan de vuelo Actualizado.  
D.- Plan de Vuelo repetitivo.

- 93.- **El punto en el cual una aeronave que navega en un tramo de una ruta ATS definida por referencia a los radiofaros omnidireccionales VHF, se espera que transfiera su referencia de navegación primaria, de la instalación por detrás de la aeronave a la instalación inmediata por delante de la aeronave, se denomina:**
- A.- Punto de notificación.
  - B.- Punto de notificación facultativo.
  - C.- Punto de notificación obligatorio.
  - D.- Punto de cambio.
- 94.- **Ruta "ATS", es una Ruta especificada que se ha designado para canalizar la corriente del tránsito según sea necesario para proporcionar servicios de tránsito aéreo. La expresión "Ruta ATS" se aplica, según el caso, a aerovías, rutas con o sin control, rutas de llegada o salida, etc.**
- A.- VERDADERO.
  - B.- FALSO.
- 95.- **La expresión Ruta ATS, se aplica según el caso a:**
- A.- Aerovías.
  - B.- Rutas con o sin control.
  - C.- Rutas de llegada o salida.
  - D.- Todas las anteriores son verdaderas.
- 96.- **El servicio de control de tránsito aéreo para la llegada y salida de vuelos controlados, se denomina:**
- A.- Servicio de control de aproximación.
  - B.- Servicio de control de aeródromo.
  - C.- Servicio de control de área.
  - D.- Servicio de información de vuelo.
- 97.- **El servicio cuya finalidad es aconsejar y facilitar información útil para la realización segura y eficaz de los vuelos, se denomina:**
- A.- Servicio de Control de Aproximación.
  - B.- Servicio de Control de aeródromo.
  - C.- Servicio de información de vuelo de aeródromo.
  - D.- Servicio de información de Vuelo.

- 98.- **La expresión genérica que se aplica, según el caso, a los servicios de información de vuelo, alerta, asesoramiento de tránsito aéreo, control de tránsito aéreo, servicios de control de área, control de aproximación o control de aeródromos, se denomina:**  
A.- Servicio de Tránsito Aéreo.  
B.- Servicio de Información de Vuelo.  
C.- Servicio de Control de Vuelo.  
D.- Servicio de Control de Área.
- 99.- **Se denomina "Tránsito aéreo" a todas las aeronaves que se hallan en vuelo, y las que circulan por el área de maniobras de un aeródromo.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 100.- **Se denomina tránsito de aeródromo a todo el tránsito que tiene lugar en el área de maniobras de un aeródromo, y todas las aeronaves que vuelen en las inmediaciones del mismo.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 101.- **Un piloto con experiencia que proyecta efectuar un vuelo Santiago-Puerto Montt, no necesita familiarizarse con toda la información disponible apropiada al vuelo, por cuanto gran parte de esa información siempre es conocida.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 102.- **Cederán el paso a las aeronaves que estén aterrizando o en las fases finales de una aproximación para aterrizar.**  
A.- Las aeronaves en vuelo.  
B.- Las que estén operando en tierra o agua.  
C.- A y B son correctas.  
D.- A y B son falsas.

- 103.- El piloto al mando puede, ya sea en vuelo u operando en el área de movimiento de un aeródromo, apagar o reducir la intensidad de cualquiera luz de destello de a bordo, cuando:**  
A.- Dichas luces pudieran afectar adversamente el desempeño satisfactorio de sus funciones.  
B.- Expongan a un observador externo a un deslumbramiento perjudicial.  
C.- A y B son correctas.  
D.- A y B son falsas.
- 104.- Que precauciones u observaciones (entre otras) deberán tener las aeronaves que operen en un aeródromo o en sus cercanías, tanto si se hallan o no en una zona de tránsito de aeródromo.**  
A.- Observar el tránsito del aeródromo, a fin de evitar colisiones.  
B.- De ajustarse al circuito de tránsito formado por otras aeronaves en vuelo, o evitarlas.  
C.- Harán todos los virajes hacia la izquierda al aproximarse para aterrizar y después del despegue, a menos que se les ordene lo contrario.  
D.- Todas anteriores son verdaderas.
- 105.- Toda aeronave que sea alcanzada por otra tendrá el derecho de paso, y la que alcance cambiará su rumbo para mantener suficiente distancia.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 106.- Cuando dos aeronaves se aproximen de frente o casi de frente, y haya peligro de colisión, ambas aeronaves deben alterar su ..... hacia la .....**  
A.- Distancia - Izquierda.  
B.- Velocidad - Izquierda.  
C.- Rumbo - Derecha.  
D.- Rumbo - Izquierda.
- 107.- Un vuelo controlado deberá notificar a las dependencias correspondientes de los servicios de tránsito aéreo, tan pronto como sea posible, la hora y nivel a que se pasa cada uno de los puntos de notificación obligatorio designados.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.

- 108.- Las medidas que ha de adoptar la aeronave interceptada, son:**
- A.- Seguirá inmediatamente las instrucciones dadas por la aeronave interceptora, interpretando y respondiendo a las señales visuales de acuerdo con las especificadas en el Apéndice D del DAN 91.
  - B.- Lo notificará inmediatamente, si es posible, a la dependencia ATS apropiada.
  - C.- Tratará inmediatamente de comunicarse por radio con la aeronave interceptora o con la dependencia de control de interceptación apropiada y si está equipada con respondedor SSR, seleccionará inmediatamente el modo A, Código 7700.
  - D.- Todas las anteriores son verdaderas.
- 109.- La Luz roja fija para las aeronaves en vuelo significa:**
- A.- Regrese para aterrizar.
  - B.- Aeródromo peligroso, no aterrice.
  - C.- Cada el paso a las otras aeronaves y siga el circuito.
  - D.- Ninguna de las anteriores.
- 110.- ZONA DE TOMA DE CONTACTO: se denomina a:**
- A.- Parte de la pista, situada después del umbral, destinada a que los aviones que aterrizan hagan el primer contacto con la pista.
  - B.- Zona donde se debe establecer el primer contacto radiofónico en las inmediaciones de un aeródromo.
  - C.- Zona donde se establece una comunicación aeronáutica.
  - D.- Zona nula.
- 111.- ¿Qué significado tiene una señal blanca y horizontal en forma de pesas, ubicada en un área de señales?:**
- A.- Autoriza solo el uso de pistas.
  - B.- Son instrucciones para el rodaje.
  - C.- Aviso que hay planeadores volando.
  - D.- Indica que las aeronaves deben aterrizar, despegar y rodar únicamente en las pistas y en las calles de rodaje.
- 112.- Un grupo de dos cifras, colocado verticalmente en la torre de control del aeródromo, o cerca de ella, indica a las aeronaves que están en el área de maniobras:**
- A.- La intensidad del viento.
  - B.- La temperatura del momento.
  - C.- La dirección de despegue expresada en decenas de grados.
  - D.- Todas las anteriores son falsas.

- 113.- **Hoy en día en un ambiente de vuelo saturado, la primera responsabilidad en cuanto a evitar colisiones recae casi completamente en la torre de control.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 114.- **Para operar un avión dentro del ATZ de un Aeropuerto, debe mantener comunicación de radio a lo menos en un sentido.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 115.- **Servicio de Alerta, es el servicio suministrado para notificar a los organismos pertinentes respecto a aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda y salvamento, y auxiliar a dichos organismos según convenga.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 116.- **La autorización para el rodaje, en un aeródromo controlado, debe obtenerlo del:**  
A.- ACC.  
B.- Control terrestre.  
C.- AFIS.  
D.- Oficina A.R.O.
- 117.- **Al aproximar a un aeródromo con Servicio de Control de Aeródromo, Ud. deberá establecer comunicación en ambos sentidos con la torre de control (TWR), antes de ingresar a:**  
A.- TMA.  
B.- ATZ.  
C.- FIR.  
D.- ASE.
- 118.- **Si a Ud. le han fallado las comunicaciones por radio mientras efectúa circuito de tránsito en un aeródromo controlado, el procedimiento a seguir para poder aterrizar, será:**  
A.- Aterrizar detrás de otro avión, tomando las precauciones correspondientes.  
B.- Esperar señales de luces desde la Torre de Control (TWR).  
C.- A y B son correctas.  
D.- Ninguna de las anteriores es correcta.



- 119.- Cuando se presente un Plan de Vuelo a una oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo (ARO), este solo debe ser presentado por el Piloto al Mando antes de la salida.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 120.- Durante el desempeño de las atribuciones aeronáuticas que confieren las licencias o habilitaciones, el titular de una licencia deberá llevar consigo el correspondiente documento para exhibirlo a las autoridades aeronáuticas, cuando le sea requerida.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 121.- El período de validez de la licencia para un piloto privado que tiene más de 40 años, es:**  
A.- 12 meses.  
B.- 06 meses.  
C.- 24 meses.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 122.- La edad mínima para poder optar a la licencia de Piloto Privado, es:**  
A.- 16 años.  
B.- 17 años.  
C.- 18 años.  
D.- 21 años.
- 123.- Un alumno o aspirante a la licencia de piloto privado no debe poseer un certificado médico extendido por un medico de medicina general, autorizado por la DGAC, mientras reciba instrucción de vuelo.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 124.- Todas aquellas comprobaciones que se efectúan a intervalos de tiempo regulares o después de un cierto número de horas de funcionamiento de una aeronave, se denomina:**  
A.- Inspecciones periódicas.  
B.- Trabajos Aéreos.  
C.- Mantenimiento.  
D.- Inspector Visual.

- 125.- **Las normas contenidas en la DAR 91, "REGLAS DE VUELO Y OPERACIÓN GENERAL", se aplicarán a todas las aeronaves civiles nacionales dondequiera que estén, en cuanto no se opongan al Reglamento vigente del Estado que tenga jurisdicción sobre el territorio o espacio aéreo en el cual operen.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 126.- **El piloto al mando observará las leyes, reglamentos y procedimientos pertinentes de los Estados en que opere la aeronave.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 127.- **¿En qué caso el piloto al mando puede tomar medidas que infrinjan los reglamentos o los procedimientos locales?**  
A.- En caso de emergencia que ponga en peligro la seguridad de la aeronave o de las personas.  
B.- En ningún caso.  
C.- Solo en caso de incendio de la aeronave.  
D.- Solo en condiciones meteorológicas adversas.
- 128.- **En qué circunstancias está prohibido fumar en las aeronaves.**  
A.- Durante el movimiento de la aeronave en la superficie.  
B.- En cada despegue, cada aterrizaje.  
C.- Cuando lo considere necesario el piloto al mando.  
D.- Todas las anteriores son verdaderas.
- 129.- **Que equipos (Utensilios) y documentación entre otros deberán poseer las aeronaves en todos los vuelos:**  
A.- Al menos un botiquín de primeros auxilios, un extinguidor, cinturones de seguridad para cada asiento, fusibles eléctricos de repuesto.  
B.- El manual de vuelo del avión, cartas aeronáuticas actualizadas, las claves de señales de tierra-aire y aire-tierra con fines de búsqueda y salvamento.  
C.- Certificado matrícula de la aeronave y certificado aeronavegabilidad.  
D.- Todas las anteriores son verdaderas.

- 130.- La forma de presentar información NOTAM vigente, preparada antes del vuelo, que sea de importancia para las operaciones, se denomina:**  
A.- Boletín de información previa al vuelo.  
B.- Boletín de información durante el vuelo.  
C.- Boletín de información posterior al vuelo.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 131.- Cuando Ud. desea avisar que tiene dificultades que lo obligan a aterrizar, pero no necesita asistencia inmediata, deberá transmitir por radiotelefonía la palabra MAYDAY.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 132.- Expiración del plan de vuelo. Los informes de llegada hechos por aeronaves, contendrán los siguientes elementos de información:**  
A.- Identificación de la aeronave; aeródromo de salida.  
B.- Aeródromo de destino (solamente si el aterrizaje no se efectuó en el aeródromo de destino).  
C.- Aeródromo de llegada; y hora de llegada.  
D.- Todas las anteriores.
- 133.- Los aeródromos civiles se dividen en:**  
A.- Aeródromos públicos y privados.  
B.- Aeródromos militares y públicos.  
C.- Aeródromos públicos, privados y militares.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 134.- En caso de emergencia, cualquier aeronave podrá aterrizar en aeródromos privados o en superficies que no sean aeródromos:**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 135.- Normalmente la frecuencia que utilizarán las aeronaves para transmitir su posición e intenciones, cuando operen en un aeródromo o sus inmediaciones y este no es controlado o con AFIS, es:**  
A.- 110, 1 MHZ.  
B.- 119, 1 MHZ.  
C.- 119, 2 MHZ.  
D.- 118, 2 MHZ.

- 136.- Una aeronave que esté volando con Plan de Vuelo visual, en las cercanías de un aeródromo con servicio AFIS, deberá:**  
A.- Estar alerta a cualquier llamado.  
B.- Contactar a 10 MN del AFIS en la Frecuencia apropiada para notificar posición, altitud o nivel e intenciones.  
C.- Pasar inadvertido.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 137.- Se consideran áreas restringidas (salvo expresa autorización del servicio de Tránsito aéreo) entre otras:**  
A.- Los aeródromos militares.  
B.- Buques de guerra, aeropuertos internacionales.  
C.- Unidades y recintos militares.  
D.- Todas las anteriores.
- 138.- Aeronáutica no comercial es la que tiene por objeto actividades de vuelo sin fines de lucro, tales como la instrucción, recreación o deporte. La aviación no comercial no podrá realizar servicios de transporte o trabajos aéreos remunerados. Sin embargo, previa autorización de la Junta de Aeronáutica Civil, la aviación no comercial podrá efectuar servicios de transporte o trabajos aéreos pagados, siempre que éstos no persigan fines de lucro, cuando la aeronáutica comercial no esté en condiciones de prestar dichos servicios.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 139.- Reglamentos Aeronáuticos (DAR): Son disposiciones que establecen normas de carácter general reglamentario orientadas a entregar seguridad y diversos servicios a la navegación aérea. Su numeración y su formato se derivan de los Anexos al Convenio de Aviación Civil Internacional (OACI).**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 140.- La abreviatura, "sobre el nivel del terreno" es:**  
A.- MSL.  
B.- ASL.  
C.- AGL.  
D.- ALL.

- 141.- La mejor fuente de información para buscar una frecuencia del control de tierra de un determinado aeródromo controlado, es:**  
A.- El Manual de información del piloto.  
B.- Una carta aeronáutica.  
C.- La AIP-CHILE.  
D.- Una estación aeronáutica.
- 142.- Ninguna aeronave será autorizada para el vuelo sin la previa expedición de un certificado de aeronavegabilidad por parte de la autoridad aeronáutica.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 143.- En toda aeronave que vuele sobre territorio nacional se deben portar los siguientes documentos:**  
A.- Certificado de matrícula y de aeronavegabilidad.  
B.- Licencias y habilitaciones de la tripulación y bitácoras.  
C.- Documentos relativos a la aeronave, a los pasajeros, a la carga y a la correspondencia, que requieran los reglamentos.  
D.- Todas las anteriores son verdaderas.
- 144.- Las infracciones a las disposiciones del código aeronáutico, a las leyes aeronáuticas y a los reglamentos, que no constituyan delito, serán sancionadas con:**  
A.- Amonestación escrita.  
B.- Multa de cinco o quinientos ingresos mínimos mensuales.  
C.- Suspensión de los permisos o licencias por un plazo de hasta tres años; y Cancelación definitiva de los permisos o licencias.  
D.- Todas las anteriores son verdaderas.
- 145.- Para los efectos del código Aeronáutico, se entiende que una aeronave se encuentra en vuelo desde el momento en que:**  
A.- Pone en marcha el motor.  
B.- Enciende las luces de navegación.  
C.- Comienza a moverse con el objeto de despegar, hasta detenerse una vez finalizado el vuelo.  
D.- Cuando aplica potencia para despegar.

- 146.- **Aquella persona que, sin haber obtenido las licencias o habilitaciones competentes, desempeñare a bordo de una aeronave en vuelo actividades como tripulante de vuelo, será castigado con presidio o reclusión.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 147.- **Excepto los vuelos que se efectúen sobre 3000 Ft AGL, las aeronaves no volarán en formación excepto mediante arreglo previo entre los pilotos al mando de las aeronaves participantes.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 148.- **Espacio aéreo de dimensiones definidas, dentro del cual se facilitan los servicios de información de vuelo y de alerta.**  
A.- Centro de información de vuelo.  
B.- Región de información de vuelo.  
C.- Centro de control de vuelo.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 149.- **Se presentará un plan de vuelo a una oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo (ARO) (ya sea personalmente, por medio telefónico, correo electrónico o fax) antes de la salida, o se transmitirá durante el vuelo, a la dependencia de los servicios de tránsito aéreo o a la estación de radio de control aeroterrestre competente:**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 150.- **Se exceptúan de la presentación de un Plan de Vuelo:**  
A.- Los vuelos VFR locales.  
B.- Los vuelos VFR entre aeródromos que se encuentren ubicados dentro de los límites laterales de una Zona de Control.  
C.- Todos los vuelos VFR.  
D.- A y B son correctas.
- 151.- **La validez de los Planes de Vuelo VFR, será de ..... respecto a sus horas estimadas de salida.**  
A.- Una (1) hora.  
B.- Dos (2) horas.  
C.- Tres (3) horas.  
D.- No tiene validez de horas.

- 152.- El piloto al mando de la aeronave tiene autoridad decisiva en todo lo relacionado con ella, mientras esté al mando de la misma.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 153.- De acuerdo a las mínimas VMC de visibilidad y distancia de las nubes, los vuelos VFR, se efectuarán a una distancia de las nubes de 1.500 m horizontalmente y 300 m (1 000 ft) verticalmente, excepto para vuelos fuera del espacio aéreo controlado bajo los 300 m (1 000 ft) sobre el terreno, donde deberá estar Libre de nubes y con la superficie a la vista:**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 154.- Se entenderá por abandonada una aeronave cuando concurren los siguientes requisitos:**  
A.- Que se encuentre sin actividades de vuelo, por más de un año, en un aeródromo público.  
B.- Que vencido el año, la autoridad aeronáutica notifique dicha circunstancia, por tres veces en el Diario Oficial, mediando a lo menos quince días entre cada aviso, indicando la matrícula de la aeronave, el nombre y domicilio del propietario y las hipotecas, privilegios, embargos u otros gravámenes que la afecten, según consten en el Registro Nacional de Aeronaves.  
C.- Que transcurridos treinta días desde el último aviso, no se presente el propietario u otros interesados a resolver sobre el destino de la aeronave y a responder por los gastos o perjuicios que tal situación hubiere ocasionado. Vencido el plazo indicado en la letra c), la aeronave se perderá irrevocablemente para el dueño y para los demás titulares de derechos en ella, e ingresará al dominio fiscal como recurso de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la que dispondrá de ella.  
D.- Todas las anteriores son verdaderas.
- 155.-Cuál de las siguientes publicaciones, tiene carácter de oficial para buscar información aeronáutica en Chile:**  
A.- Revistas aeronáuticas.  
B.- Informativos Fedach.  
C.- AIP Volumen I y II.  
D.- Todas las anteriores son verdaderas.

- 156.- **"Es ZONA DE PROTECCION" de la infraestructura aeronáutica, el espacio aéreo sobre:**  
A.- Los aeródromos públicos o militares.  
B.- Las inmediaciones terrestres o acuáticas de dichos aeródromos.  
C.- Las instalaciones de ayuda y protección a la navegación aérea.  
D.- Todas las anteriores.
- 157.- **Cuando se opera en un aeródromo controlado, sobre el mismo, o en sus cercanías. Las aeronaves no deben rodar hacia una pista, ni despegar ni aterrizar, a menos que hayan recibido autorización de la torre de control.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 158.- **El código aeronáutico es una información referencial, que no debe contraponerse al:**  
A.- DAR 01.  
B.- DAR 91.  
C.- DAP 11.  
D.- Ninguno de los anteriores.
- 159.- **Cuando UD. vuela una aeronave sobre agua a una distancia de la costa superior a la de planeo, deberá:**  
A.- Llevar un bote para la tripulación.  
B.- Llevar un chaleco salvavidas o dispositivo de flotación individual equivalente para cada persona que vaya a bordo.  
C.- Llevar mascarar de oxígeno.  
D.- Todas las anteriores son verdaderas.
- 160.- **¿Cómo un piloto puede saber la hora UTC de un día determinado del año en Chile?:**  
A.- Buscando información en revistas relacionadas.  
B.- Buscando información en la AIP-CHILE.  
C.- Preguntándole siempre a su instructor cada vez que quiera realizar un vuelo.  
D.- Da lo mismo la hora UTC.
- 161.- **Cuando una aeronave esté en rodaje en el área de maniobras se detendrá y se mantendrá a la espera en todos los puntos de espera de acceso a la pista, a menos que la torre de control de aeródromo le autorice de otro modo.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.



- 162.- Las áreas o zonas militares, están consideradas como Zonas Especiales:**  
A.- Restringidas.  
B.- Prohibidas.  
C.- Peligrosas.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 163.- La dependencia establecida para facilitar servicio de información de vuelo y servicio de alerta, se denomina:**  
A.- Área de control.  
B.- Servicio de información de vuelo de Aeródromo (AFIS).  
C.- Centro de control de área.  
D.- Área de control terminal.
- 164.- El piloto al mando de la aeronave, manipule o no los mandos, es responsable de que la operación de ésta se realice de acuerdo con lo dispuesto en DAN 91:**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 165.- De acuerdo a la DAN 91 "Reglas del Aire", a menos que la autoridad ATS competente lo autorice, no se realizarán vuelos VFR, por encima del nivel de vuelo:**  
A.- 200.  
B.- 100.  
C.- 250.  
D.- 195.

**166.- Que se debe hacer en caso de que un vuelo controlado se desvíe inadvertidamente de su plan de vuelo actualizado:**

A.- Si la aeronave se desvía de la derrota, tomará medidas inmediatamente para rectificar su rumbo con objeto de volver a la derrota lo antes posible.

B.- Si el promedio de velocidad verdadera aerodinámica al nivel de crucero entre puntos de notificación varía, o se espera que varíe, en un 5% en más o en menos respecto a la consignada en el plan de vuelo, se notificará a la dependencia correspondiente de los servicios de tránsito aéreo.

C.- Si la hora prevista de llegada al próximo punto de notificación aplicable, al límite de región de información de vuelo o al aeródromo de destino, el que esté antes, resulta errónea en más de 2 minutos con respecto a la notificada a los servicios de tránsito aéreo, o con relación a otro período de tiempo que haya prescrito la autoridad ATS competente o que se base en acuerdos regionales de navegación aérea, la nueva hora prevista, revisada, se notificará lo antes posible a la dependencia correspondiente de los servicios de tránsito aéreo.

D.- Todas las anteriores son verdaderas.

**167.- Las disposiciones del DAR 91 "Reglas de Vuelo y Operación General", se aplicarán:**

A.- A todas las aeronaves civiles nacionales dondequiera que estén, en cuanto no se opongan al Reglamento vigente en el Estado que tenga jurisdicción sobre el territorio o espacio aéreo en el cual operen.

B.- A las aeronaves militares nacionales en cuanto realicen operaciones aéreas que no sean operaciones aéreas militares y a las aeronaves de Carabineros y de Policía de Investigaciones en cuanto realicen operaciones que no sean operaciones aéreas policiales.

C.- A todas las aeronaves que se encuentren dentro de los límites de las Regiones de Información de Vuelo en que se haya dividido el espacio aéreo chileno.

D.- Todas las anteriores son verdaderas.

**168.- En qué oportunidad, el piloto al mando (si así lo desea) presentará un plan de vuelo hasta y desde el punto de destino:**

A.- Cuando sea obligado a ello, porque alguien se lo dispuso.

B.- Cuando la Autoridad Aeronáutica se lo ordene.

C.- Por comodidad del piloto.

D.- Cuando debido a aspectos de carácter geográfico impidan las comunicaciones y no sea posible presentar o cancelar un Plan de Vuelo para dar cumplimiento a lo dispuesto en el DAN 91.

**169.- Nadie podrá pilotar una aeronave bajo la influencia de un narcótico o estupefaciente.**

A.- VERDADERO.

B.- FALSO.

**170.- En sentido aeronáutico se entiende por visibilidad, a:**

A.- La distancia máxima a la que puede verse y reconocerse un objeto de color negro de dimensiones convenientes, situado cerca del suelo, al ser observado ante un fondo brillante.

B.- La distancia máxima a la que puedan verse e identificarse las luces de aproximadamente mil candelas ante un fondo no iluminado.

C.- A y B son correctas.

D.- A y B son falsas.

**Materia : METEOROLOGIA**  
**Cantidad de Preguntas : 163**

- 1.- Un pronóstico de Terminal se abrevia como:**  
A.- TAF.  
B.- METAR.  
C.- SIGMET.  
D.- GAMET.
  
- 2.- Un informe meteorológico ordinario de superficie se abrevia como:**  
A.- TAF.  
B.- METAR.  
C.- SIGMET.  
D.- GAMET.
  
- 3.- La sigla "VC" se utiliza para indicar un fenómeno que ocurre en las vecindades del aeropuerto:**  
A.- En un radio de 8 a 10 millas alrededor del aeropuerto.  
B.- Entre 8 y 16 Km. del punto de referencia del AD.  
C.- 10 Km. medidas desde la estación que genera el informe.  
D.- 5 Km. medidas desde la estación que genera el informe.
  
- 4.- En una carta de superficie las isobaras representan líneas de igual presión:**  
A.- En la superficie.  
B.- Reducidas al nivel de mar.  
C.- A una altitud de presión determinada.  
D.- Reducidas a nivel de la estación.
  
- 5.- Un pronóstico Aeronáutico de área de baja altura se abrevia como:**  
A.- TAF.  
B.- METAR.  
C.- SIGMET.  
D.- GAMET.

- 6.- **Las Advertencias Meteorológicas en Vuelo, observadas o pronosticadas, y que informan sobre condiciones potencialmente peligrosas que pueden afectar la seguridad de las operaciones aéreas, se conocen como...**  
A.- AIREP.  
B.- ARS.  
C.- SIGMET.  
D.- GAMET.
- 7.- **Indique qué significado tienen, respectivamente, las abreviaturas ABV, CLD y MIFG en Meteorología.**  
A.- Área Geográfica Prevista, Continua y Niebla.  
B.- Apreciación General, Costa y Niebla Interior.  
C.- Sobre, Nubes y Niebla baja.  
D.- Aproximación, Costa e Interior
- 8.- **La dirección del viento se refiere a la dirección hacia donde sopla el viento.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 9.- **¿Cuál es la causa principal de todos los cambios meteorológicos sobre la Tierra?**  
A.- Las variaciones de la energía solar en la superficie de la Tierra.  
B.- Los cambios de la presión del aire sobre la superficie de la Tierra.  
C.- El movimiento de las masas de aire desde las áreas húmedas hacia las áreas secas.  
D.- La fuerza de Coriolis.
- 10.- **¿Cuál es el movimiento característico del aire en una zona de alta presión?**  
A.- Ascender desde la alta presión en la superficie hacia presiones menores en mayores altitudes.  
B.- Descender hacia la superficie y luego desplazarse hacia fuera del centro de alta presión.  
C.- Salir del centro de alta en niveles superiores y entrar en centro de alta en la superficie.  
D.- Ninguna de las anteriores.

- 11.- **¿En qué ubicación la fuerza de Coriolis tiene menos efecto en la dirección del viento?**  
A.- En los polos.  
B.- En latitudes medias (30° a 60°).  
C.- En el Ecuador.  
D.- En la superficie.
- 12.- **¿Qué condición meteorológica se define como "anticiclón".**  
A.- Zona Calma.  
B.- Zona de alta presión.  
C.- Zona de baja presión.  
D.- Zona de ciclones.
- 13.- **En niveles cercanos a la tropopausa se producen:**  
A.- Vientos máximos y zonas angostas de corrientes en chorro (jet streams).  
B.- Aumento brusco de temperatura sobre la tropopausa.  
C.- Capas delgadas de nubes tipo cirros (cristales de hielo) en la tropopausa.  
D.- Vientos máximos y zonas cizalle del viento.
- 14.- **Los vientos máximos asociados al jetstream generalmente ocurren en:**  
A.- Las vecindades de los quiebres de la tropopausa en el lado polar del núcleo del jet.  
B.- Bajo el núcleo del Jet donde se ubica una larga y recta franja del jetstream.  
C.- En el lado ecuatorial del jetstream, donde la humedad ha formado nubes del tipo cirros.  
D.- En el lado septentrional del del jetstream, donde la humedad ha formado nubes.
- 15.- **¿Qué término describe la elongación de una baja presión?**  
A.- Vaguada.  
B.- Cuña.  
C.- Huracán o tifón.  
D.- Ciclón o anticiclón.

- 16.- **¿Qué término se utiliza cuando la temperatura del aire cambia por compresión o expansión, sin que se haya agregado o quitado calor?**  
A.- Catabático.  
B.- Advección.  
C.- Adiabático.  
D.- Convección.
- 17.- **¿Qué tipo de viento baja una pendiente haciéndose más cálido y más seco?**  
A.- Brisa de tierra.  
B.- Viento de valle.  
C.- Viento catabático.  
D.- Brisa de mar.
- 18.- **¿Qué sucede cuando el vapor de agua cambia a estado líquido al ser elevado en una tormenta?**  
A.- El calor latente es liberado a la atmósfera.  
B.- El calor latente se transforma en energía latente.  
C.- El calor latente es absorbido por las gotitas de agua del aire circundante.  
D.- Baja la temperatura ambiente.
- 19.- **A una inversión de temperatura hay asociada:**  
A.- Una capa de aire estable.  
B.- Una capa de aire inestable.  
C.- Tormentas de masa de aire.  
D.- Altas temperaturas.
- 20.- **En un período de 24 horas, la temperatura mínima generalmente ocurre:**  
A.- Después de la salida del sol.  
B.- Alrededor de una hora antes de la salida del sol.  
C.- A medianoche.  
D.- A la hora en que sale el sol.
- 21.- **El término ISOTERMA corresponde a:**  
A.- Línea de velocidad del viento igual o constante.  
B.- Línea que une puntos de presión barométrica igual o constante.  
C.- Línea de temperatura igual o constante.  
D.- Ninguna de las anteriores.

- 22.- Nudo es una unidad de velocidad igual a una milla náutica por hora.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 23.- La definición del término HECTOPASCAL es: medida internacional de presión atmosférica equivalente a 1.000 dinas/cm<sup>2</sup>. Por consiguiente, un HPA equivale a un milibar.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 24.- Existen bajas presiones cuando están por debajo de:**  
A.- 1.023 Hpa.  
B.- 29.92 pulgadas.  
C.- 1.013 pulgadas.  
D.- 778 milímetros de Hg.
- 25.- Las líneas que unen puntos de igual presión barométrica se denominan:**  
A.- Isotermas.  
B.- Isotacas.  
C.- Isobaras.  
D.- Isogónicas.
- 26.- El valor estándar de la presión a nivel del mar es:**  
A.- 29,92 pulgadas.  
B.- 760 milímetros .  
C.- 1.013,2 hectopascales.  
D.- Todas las anteriores son correctas.
- 27.- La presión atmosférica:**  
A.- Aumenta, a medida que aumenta la temperatura.  
B.- Permanece constante en todo momento.  
C.- Disminuye con el aumento de la altitud.  
D.- Aumenta con el aumento de la altitud.



- 28.- **Para medir la presión atmosférica en una oficina meteorológica, se usa un instrumento que se denomina:**  
A.- Termómetro.  
B.- Hidrómetra.  
C.- Termógrafo.  
D.- Barómetro.
- 29.- **En el hemisferio sur el aire que se mueve saliendo de una zona de alta presión, fluye en un espiral que gira en el sentido contrario a los punteros del reloj.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 30.- **Al aumentar la presión, la densidad del aire:**  
A.- Disminuye.  
B.- Permanece constante.  
C.- Aumenta.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 31.- **¿Cuál condición define un Anticiclón?**  
A.- Dorsal.  
B.- Área de alta presión.  
C.- Vaguada.  
D.- Área de baja presión.
- 32.- **El efecto de la altitud sobre la presión atmosférica se refiere a que la presión atmosférica:**  
A.- Aumenta, a medida que aumenta la temperatura.  
B.- Permanece constante en todo momento.  
C.- Disminuye, con el aumento de la altitud.  
D.- Aumenta, con el aumento de la altitud.
- 33.- **La gradiente horizontal de presión determina la dirección e intensidad del viento, por lo tanto: A mayor gradiente de presión horizontal mayor será la intensidad del viento.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.

- 34.- La niebla de mar es un tipo de niebla de:**  
A.- Advección.  
B.- Convección.  
C.- Suspensión.  
D.- Distensión.
- 35.- La niebla se distingue de la bruma por la humedad y color gris.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 36.- El punto de rocío es la temperatura hasta la cual el aire debe ser enfriado para que se sature.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 37.- Cuando el aire cercano a la superficie de la tierra se enfría hasta alcanzar la temperatura del punto de rocío, se convierte en:**  
A.- Nube.  
B.- Lluvia.  
C.- Llovizna.  
D.- Niebla.
- 38.- Para que la formación de niebla sea probable, debe existir:**  
A.- Nubes en altura y corrientes descendentes de aire húmedo.  
B.- Fuerte viento y alta humedad relativa a nivel del suelo.  
C.- Alta humedad, temperatura y temperatura del punto de rocío muy cercanas y viento calma.  
D.- Un área con temperatura cercana a los 0° C
- 39.- En una zona de altas presiones, cuando el aire esta húmedo, es fácil la existencia de nieblas:**  
A.- Verdadero.  
B.- Falso.

- 40.- El punto de rocío es:**  
A.- La expansión entre la actual temperatura y la temperatura durante la evaporación.  
B.- La temperatura a la cual los puntos de evaporación y condensación son iguales.  
C.- La temperatura a la cual debe enfriarse una masa de aire para saturarse.  
D.- La temperatura a la cual se forma niebla.
- 41.- ¿Cuál es la niebla más duradera?**  
A.- Niebla de Advección.  
B.- Niebla Termal.  
C.- Niebla Convectiva.  
D.- Niebla de Radiación.
- 42.- La bruma, es una concentración de partículas de sal u otras partículas secas no clasificadas como polvo u otro fenómeno. Se forma en aire inestable, generalmente tiene unos pocos cientos de pies de espesor, pero a veces se puede extender tan alta como a 15.000 pies.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 43.- Concentraciones de humo se forman principalmente en áreas industriales cuando el aire es estable.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 44.- La diferencia entre Niebla y Neblina radica en que la primera presenta una visibilidad menor de 1000 metros y la segunda mayor de 1000 metros.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 45.- Señale qué tipo de nubes son más indicativas de turbulencia fuerte**  
A.- Nimbo estrato.  
B.- Lenticulares.  
C.- Cirrocúmulo.  
D.- Ninguna de las anteriores.

- 46.- Las causas principales que originan las turbulencias son:**  
A.- Corrientes convectivas.  
B.- Obstrucciones al flujo del viento.  
C.- Cortante del viento.  
D.- Todas las anteriores.
- 47.- Obstrucciones tales como edificios, árboles y terrenos abruptos, obstaculizan el paso del viento y lo convierten en un flujo turbulento con complejos remolinos.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 48.- La turbulencia clasificada como mecánica es producida por una interrupción del flujo del viento debido a la presencia de:**  
A.- Arbustos.  
B.- Edificios.  
C.- Árboles.  
D.- Todas las anteriores.
- 49.- La turbulencia más fuerte dentro de nubes, es causa de la cortante del viento entre corrientes de aire ascendentes y descendentes.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 50.- ¿Qué corrientes son las causantes de las aceleraciones verticales turbulentas que experimentan los pilotos?**  
A.- Las convectivas.  
B.- Las horizontales.  
C.- Las conductivas.  
D.- Todas las anteriores son verdaderas.
- 51.- El viento al soplar por el lado de sotavento, sigue el contorno del terreno y fluye hacia abajo, produciendo turbulencia y forzando el avión contra la ladera del cerro.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.

- 52.- La cizalladura o cortante de viento, se describe como un cambio en la dirección y/o velocidad del viento, dentro de una distancia muy corta en la atmósfera.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 53.- La onda de montaña se define como:**  
A.- Turbulencia fuerte en sotavento de una montaña.  
B.- Turbulencia creada en una montaña por ráfagas de viento existente en altura.  
C.- Onda de viento original en el barlovento de una montaña y de dirección paralela a la misma.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 54.- Las Ondas de Montaña pueden crear T.A.C.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 55.- La turbulencia de estela se genera por el flujo de la masa de aire que pasa por las alas de la aeronave:**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 56.- Vientos más o menos perpendiculares al nivel de la cima de la montaña, sobre 40 nudos, indican que se encontrará turbulencia:**  
A.- Ligera.  
B.- Moderada.  
C.- Severa.  
D.- No es indicación de turbulencia.
- 57.- La turbulencia más fuerte que puede encontrar una aeronave es:**  
A.- Cerca de un CB.  
B.- Dentro de un CB.  
C.- En un CU.  
D.- Bajo un CB.
- 58.- La turbulencia térmica está asociada a un fenómeno convectivo.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.

- 59.- **Para precisar el grado de turbulencia, se dice que es moderada, cuando:**
- A.- Se desplazan los objetos no adheridos en el interior de la aeronave.
  - B.- Existe dificultad para caminar dentro de una aeronave.
  - C.- Es perceptible.
  - D.- Existe una vibración constante.
- 60.- **La turbulencia encontrada sobre 15.000 pies AGL, no asociada con formaciones nubosas, se reportará como:**
- A.- Turbulencia convectiva.
  - B.- Turbulencia de niveles altos.
  - C.- Turbulencia de aire claro.
  - D.- Turbulencia suave.
- 61.- **¿Qué evento generalmente ocurre en el hemisferio sur después que una aeronave cruza un frente frío hacia el aire frío?**
- A.- La diferencia entre la temperatura ambiente y la temperatura del punto de rocío disminuye.
  - B.- La dirección del viento cambia hacia la derecha.
  - C.- La presión atmosférica aumenta.
  - D.- Ninguna de las anteriores.
- 62.- **¿Qué tipo de cambios en el tiempo se puede esperar en una zona de frontolisis:**
- A.- El tiempo frontal se intensificará.
  - B.- El frente se disipará.
  - C.- El frente se moverá a una velocidad mayor.
  - D.- Vientos de altura que soplen a través del frente.
- 63.- **Frontólisis es:**
- A.- Formación de un frente.
  - B.- Formación de hielo.
  - C.- Formación de nieve.
  - D.- Ninguna de las anteriores.
- 64.- **Después de cruzar un frente, por seguridad, se debe solicitar un nuevo ajuste de temperatura.**
- A.- VERDADERO.
  - B.- FALSO.

- 65.- **Cuando Ud. se acerca a un frente hacia la masa con el aire....., la presión generalmente cae hasta que cruza el frente, y después permanece constante o cae ligeramente en el aire cálido.**  
A.- Cálido.  
B.- Frío.  
C.- Turbulento.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 66.- **A medida que se transforman las masas de aire adyacentes y disminuyen las diferencias de temperatura y presión a través de un frente, el frente se disipa, proceso que se denomina:**  
A.- Frontogénesis.  
B.- Frontera.  
C.- Frontólisis.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 67.- **La generación de un frente se denomina frontogénesis.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 68.- **Cuando un frente frío alcanza a un frente cálido, se desarrolla un frente:**  
A.- Estacionario.  
B.- Frío.  
C.- Cálido.  
D.- Ocluido.
- 69.- **Existen las oclusiones de frente frío y frente cálido.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 70.- **Durante el paso de un frente frío, la temperatura:**  
A.- Se mantiene.  
B.- Baja.  
C.- Sube.  
D.- A y B son correctas.

- 71.- Delante de un frente cálido la presión:**  
A.- Baja.  
B.- Se mantiene constante.  
C.- Sube lentamente.  
D.- Sube notoriamente.
- 72.- Durante el paso de un frente frío, el viento:**  
A.- Disminuye y cambia de dirección.  
B.- Permanece constante.  
C.- Aumenta y cambia de dirección.  
D.- Rota y disminuye.
- 73.- Las características de una masa de aire que contiene cúmulos, techos ilimitados, buena visibilidad, turbulencia en niveles bajos, chubascos, corresponde a:**  
A.- Frente frío.  
B.- Frente cálido.  
C.- Frente ocluido.  
D.- Frente inestable.
- 74.- La característica de una masa de aire que contiene Stratocúmulos, techos bajos, poca visibilidad, aire estable, llovizna, corresponde a:**  
A.- Frente frío.  
B.- Frente cálido.  
C.- Frente ocluido.  
D.- Frente estable.
- 75.- Si una masa de aire frío está reemplazando a una más cálida, el frente se llama "cálido".**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 76.- Durante el paso de un frente cálido, el viento:**  
A.- Se mantiene constante.  
B.- Aumenta de intensidad.  
C.- Disminuye y cambia de dirección.  
D.- Rota y aumenta.



- 77.- Delante de un frente frío, la presión:**  
A.- Sube.  
B.- Baja.  
C.- Se mantiene constante.  
D.- Aumenta.
- 78.- Después de pasar un frente cálido, la visibilidad es:**  
A.- Buena.  
B.- Regular.  
C.- Mala.  
D.- No se puede estimar.
- 79.- Durante el paso de un frente cálido, la precipitación es:**  
A.- Continua.  
B.- Nula.  
C.- Escasa.  
D.- Severa Intermitente.
- 80.- ¿Cuáles son las características de un frente cálido con aire estable en su interior?**  
A.- Buena visibilidad, chubascos y nubes estratiformes.  
B.- Mala visibilidad, precipitación intermitente y nubes cumuliformes.  
C.- Mala visibilidad, precipitación continua y nubes cumuliformes.  
D.- Mala visibilidad, precipitación débil continua y nubes estratiformes.
- 81.- Un frente cálido presenta generalmente, la siguiente sucesión nubosa:**  
A.- CI, CS, AS, NS, ST.  
B.- ST, NS, AC, CB, CI.  
C.- CI, CB, AC, NS, ST.  
D.- CB, NS, CI, CC.
- 82.- Delante de un frente frío la presión:**  
A.- Baja.  
B.- Sube.  
C.- Se mantiene constante.  
D.- Varía según la temperatura.

- 83.- **¿Cómo se clasifican los Frentes Meteorológicos?**  
A.- Frente cálido.  
B.- Frente frío.  
C.- Frente ocluido y estacionario.  
D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.
- 84.- **Podemos reconocer un frente cálido por la aparición de las siguientes nubes:**  
A.- Cirrostratos.  
B.- Altostratos.  
C.- Nimboestratos.  
D.- Todas las anteriores.
- 85.- **¿Cuál es el efecto de la formación de hielo, nieve o escarcha sobre una aeronave?**  
A.- Disminución de la velocidad de stall.  
B.- Disminución de la tendencia a levantar la nariz.  
C.- Disminución del ángulo de ataque de stalls (pérdida).  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 86.- **¿Qué característica tiene el agua sobre enfriada?**  
A.- Al impactar el ala, las gotas se subliman convirtiéndose en partículas de hielo.  
B.- Las inestables gotas se congelan al chocar con un objeto expuesto.  
C.- La temperatura de la gota permanece en 0° C hasta que impacta parte del fuselaje, para luego acumularse como hielo claro.  
D.- Son altamente estables.
- 87.- **¿Qué tipo de hielo está asociado con las gotas de agua más chicas, como aquellas encontradas en nubes estratos de niveles bajos?**  
A.- Hielo claro.  
B.- Escarcha (frost ice).  
C.- Hielo granulado (rime ice).  
D.- Hielo Mixto.
- 88.- **¿Qué tipo de precipitación es indicativo de la presencia de gotas de agua sobre enfriadas?**  
A.- Nieve húmeda.  
B.- Lluvia congelante.  
C.- Granizos (ice pellets).  
D.- Llovizna fuerte.

- 89.- **¿Qué condición existe cuando durante el vuelo se encuentra granizos?**  
A.- Tormentas en niveles superiores.  
B.- Lluvia congelante en niveles superiores.  
C.- Nieve en niveles superiores.  
D.- Agua en subfusión.
- 90.- **¿Cuándo es más probable que se forme escarcha en la superficie de un avión?**  
A.- En noches despejadas con aire estable y viento ligero.  
B.- En noches con cielo cubierto con precipitación tipo llovizna congelante.  
C.- En noches despejadas con actividad convectiva y poca dispersión entre la temperatura ambiente y la temperatura del punto de rocío.  
D.- En las noches de invierno con un frente frío aproximando
- 91.- **El nivel de Englamamiento y la Isotherma 0° C son sinónimos.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 92.- **La característica del hielo claro o transparente en un perfil alar es:**  
A.- Granulado y en forma de escarcha.  
B.- Duro con protuberancias.  
C.- Duro y transparente.  
D.- Blando y transparente.
- 93.- **El enfriamiento aerodinámico puede bajar la temperatura de un perfil alar a 0°C aunque la temperatura ambiente sea un poco más alta**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 94.- **Básicamente todas las nubes a temperaturas de subfusión son potencialmente productoras de:**  
A.- Calor.  
B.- Frío.  
C.- Hielo.  
D.- Agua.

- 95.- La transformación del vapor de agua en cristales de hielo, cuando el punto de rocío está por debajo de 0° C, se denomina:**  
A.- Punto de rocío.  
B.- Precipitación.  
C.- Escarcha.  
D.- Granizo.
- 96.- Indique las características que corresponden a una condición de formación de hielo claro.**  
A.- Es el hielo que más se adhiere a la superficie de la aeronave.  
B.- Se forma a temperaturas levemente bajo el punto de congelación.  
C.- Es normalmente encontrada en nubes cumuliformes.  
D.- Todas las alternativas son correctas.
- 97.- Las nubes bajas, desde cerca de la SFC hasta los 6000 FT, son:**  
A.- Ns-Cc-Sc.  
B.- St-Sc-Ns.  
C.- Sc-Cu-Cb.  
D.- Ci-Cs-Cc.
- 98.- La altura desde la superficie del terreno a la base de la capa más baja de las nubes o fenómenos oscuros que cubren más de la mitad del cielo y se reporta como nublado o cubierto, se denomina:**  
A.- Visibilidad.  
B.- Techo.  
C.- Base de nubes.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 99.- Las nubes de tormenta son:**  
A.- Stratus.  
B.- Cumulonimbus.  
C.- Nimbus.  
D.- Fracto-estratos.
- 100.- Las nubes que se desarrollan horizontalmente y permanecen en láminas o capas sin forma, se llaman:**  
A.- Cúmulos.  
B.- Nimbus.  
C.- Stratus.  
D.- Cirrus.

- 101.- La nube más peligrosa para el vuelo es:**  
A.- Ns.  
B.- Cb.  
C.- Sc.  
D.- Ci.
- 102.- La formación de hielo se torna menos peligrosa por debajo de los -10 C° salvo en cúmulos, cumulonimbos o nubes que se forman por ascenso orográfico.**  
A.- VERDADERO.  
B.- FALSO.
- 103.- Las nubes que se forman en un frente cálido estable, son:**  
A.- De desarrollo vertical.  
B.- Estable y estratificadas.  
C.- Inestable y estratificadas.  
D.- Ninguna de las anteriores.
- 104.- Para precisar la intensidad de una turbulencia, se dice que es ligera, cuando:**  
A.- Se desplazan los objetos no adheridos en el interior de la aeronave.  
B.- Existe dificultad para caminar dentro de una aeronave.  
C.- Son rápidas y un tanto rítmicas sin cambios apreciables de altitud o actitud.  
D.- Existe una vibración constante.
- 105.- Las formaciones de hielo más severas se producen a temperaturas entre:**  
A.- 0° C y -15° C.  
B.- - 8° C y -14° C.  
C.- - 14° C y -30° C.  
D.- 0° C y -50° C.
- 106.- En una atmósfera estable, una aeronave vuela en nubes con una temperatura exterior de - 5° C. El piloto puede esperar:**  
A.- Formación de hielo estructural del tipo granulado.  
B.- Formación de hielo estructural del tipo ice.  
C.- Escasa formación de hielo estructural.  
D.- Las alternativas A y B son correctas.

- 107.- La niebla se forma cuando:**  
A.- Existe aire húmedo y gran densidad.  
B.- Las nubes descienden hasta el nivel del suelo.  
C.- El aire se enfría hasta su punto de rocío.  
D.- Existen procesos de mezcla adiabática.
- 108.- ¿Cuál es el único tipo de nubosidad que se puede incluir en un TAF?**  
A.- Altocumulus.  
B.- Cumulonimbus.  
C.- Estratocumulus.  
D.- Cirrostratos.
- 109.- ¿Dónde se ubica normalmente una baja térmica?**  
A.- Sobre la región antártica.  
B.- En el ojo de un huracán.  
C.- Sobre la superficie de una región seca y soleada.  
D.- Sobre la superficie de una región fría y húmeda.
- 110.- Una consecuencia de una inversión térmica en superficie es:**  
A.- Corrientes convectivas en superficie.  
B.- Temperaturas frías.  
C.- Mala visibilidad.  
D.- Aire es inestable.
- 111.- Una inversión de temperatura en superficie es normalmente producida por:**  
A.- El movimiento de aire frío bajo aire cálido o el movimiento de aire cálido sobre aire frío.  
B.- Aire descendiendo desde niveles altos produciendo calentamiento por compresión.  
C.- La pérdida de radiación terrestre en una noche despejada y relativamente calma.  
D.- Las corrientes convectivas.

- 112.- Después del paso de un frente frío, la visibilidad es:**  
A.- Buena, excepto por chubascos.  
B.- Mala.  
C.- Regular a pobre con bruma.  
D.- Igual.
- 113.- La relación que existe entre la humedad absoluta del aire y la humedad que existiría si estuviera saturado, se denomina:**  
A.- Humedad relativa.  
B.- Humedad absoluta.  
C.- Tensión de vapor.  
D.- Presión de Vapor.
- 114.- Cuál es la formación nubosa turbulenta encontrada a sotavento de algunas barreras montañosas:**  
A.- Nube rotor.  
B.- Nube Muralla.  
C.- Nube Noctilucente.  
D.- Nube en banderola.
- 115.- Al aproximarse a una colina o una montaña por el lado de \_\_\_\_\_, se recomienda sobrevolar la cima por lo menos a 2.000 pies sobre ellas.**  
A.- Barlovento.  
B.- Sotavento.  
C.- La pendiente Este.  
D.- La pendiente Oeste.
- 116.- Cualquier frente no ocluido el cual se forma cuando el aire caliente reemplaza el aire más frío se llama:**  
A.- Frente cálido.  
B.- Frente frío.  
C.- Frente en altura.  
D.- Frente rígido.
- 117.- Cualquier frente no ocluido el cual se forma cuando el aire frío reemplaza el aire más caliente se llama:**  
A.- Frente frío.  
B.- Frente cálido.  
C.- Frente en altura.  
D.- Frente rígido.

- 118.- Indique qué significado tienen, respectivamente, las abreviaturas SCT y BKN en el METAR.**
- A.- Cielo cubierto (de 3 a 4 octavos), cielo cubierto (de 5 a 7 octavos).
  - B.- Cielo cubierto (8 octavos), quebrado (de 5 a 7 octavos) y sin precipitación.
  - C.- Cielo con nubes dispersas (de 3 a 4 octavos), cielo nublado (de 5 a 7 octavos).
  - D.- Cielo con pocas nubes (de 2 a 3 octavos) sin lluvia y cielo quebrado (de 5 a 7 octavos) sin lluvia.
- 119.- Un pronóstico de tendencia se abrevia como:**
- A.- TAF.
  - B.- METAR.
  - C.- AIREP.
  - D.- TREND.
- 120.- En los documentos consultados antes de iniciar el vuelo, se lee: “TAF SCEL 1512/1524”..., que se refiere a:**
- A.- El pronóstico de vientos y temperaturas en altura.
  - B.- Las horas de validez del informe meteorológico.
  - C.- Que el documento contiene el TAF y el METAR para la ruta.
  - D.- El pronóstico de Aeródromo para Merino Benítez.
- 121.- En el Pronóstico de Terminal que debe analizar antes de iniciar un vuelo usted lee: FTCH01 SCEL 160919 TAF SCSE 160919Z 161212 VRB03KT 3000 BR OVC005 TEMPO 1214 0800 FG BECMG 1416 28005KT 8000 SCT020 BECMG 1618 30010KT CAVOK TX15/19Z BECMG 0002 VRB02KT BECMG 0406 SCT020 TEMPO0612 OVC010 TN10/10Z= De este pronóstico se puede determinar que:**
- A.- El pronóstico es válido para el 12 de junio del presente y fue emitido a las 10:57 UTC.
  - B.- El pronóstico corresponde al día 21 del mes y es válido entre las 12.00 y las 12:00 hora local del día siguiente.
  - C.- El pronóstico corresponde al día 16 del mes y es válido entre las 12.00 y las 12:00 hora UTC del día siguiente.
  - D.- El pronóstico es válido entre las 12:00 y las 06:00 UTC.



- 122.- En el siguiente pronóstico de terminal: TAF SCSE 151545Z 1518/1618 27020 CAVOK TX19/15119 TN10/1912 TEMPO 0206 11005KT 8000 BKN180 BECMG 1604/1606 10005KT CAVOK BECMG 1614/1616 28005KT=. La base de las nubes pronosticadas es:  
 A.- 450 metros.  
 B.- 1.500 pies AGL.  
 C.- 18.000 pies.  
 D.- Aproximadamente 1.450 pies AGL.
- 123.- En el pronóstico de terminal que se analiza previo al vuelo, se lee: TAF SCIE 152150Z 1600/1624 01004KT 9999 FEW045 BECMG 1602/1604 SCT020 BKN140 BECMG 1614/1616 8000 –RA OVC050. En Carriel Sur la nubosidad pronosticada:  
 A.- Cambiará gradualmente a partir de las 14:45 UTC.  
 B.- Aumentará en cantidad y disminuirán en altura a partir de las 02 UTC.  
 C.- Disminuirá entre las 14 y 16 UTC.  
 D.- Será BKN de CU a 600 metros.
- 124.- En el pronóstico de terminal se lee: TAF SCEL 151545Z 1518/1618 19010KT 5000 HZ SCT010 SCT030 TX17/1519Z TN05/1610Z BECMG 1602/1604 36005KT BKN160 BECMG 1605/1607 22006KT SCT010 BKN120 PROB30 TEMPO 1605/1612 2000 BR SCT007= La visibilidad pronosticada en SCEL es:  
 A.- 2000 metros reducida por neblina entre las 05 y las 12 UTC.  
 B.- 2000 metros reducida por humo entre las 05 y las 12 UTC.  
 C.- 2000 metros reducida por bruma entre las 12 y las 16 UTC.  
 D.- 2000 metros reducida por neblina entre las 12 y las 16 UTC.
- 125.- En el Pronóstico de Terminal usted lee lo que sigue: SCSE 160919Z 1612/1712 VRB03KT 3000 BR OVC005 TX15/1619Z TN10/1710Z TEMPO 1612/1614 0800 FG BECMG 1614/1616 28005KT 8000SCT020 BECMG 1616/1618 30010KT CAVOK BECMG 1700/1702 VRB02KT BECMG 1704/1706 SCT020 TEMPO 0612 OVC010 = La nubosidad más baja pronosticada en SCSE:  
 A.- No es significativa  
 B.- Tendrá 500 pies aprox. en la base.  
 C.- Estará a 200 pies AGL.  
 D.- Estará a 1000 metros SML.

- 126.- **Según los siguientes datos de Antofagasta: METAR SCFA 141200Z VRB02KT 9999 NSC 12/11 Q1015 NOSIG= La visibilidad y la nubosidad reportadas son respectivamente:**  
A.- Superior a 10 km y no significativa.  
B.- Inferior a 10 km y escasa.  
C.- Reducida y abundante.  
D.- 9 km y despejado.
- 127.- **Según la siguiente información del Aeródromo Rodelillo: METAR SCRD 151700Z VRB01KT 0400 FG 0VC002 15/15 Q1015= El fenómeno que reduce la visibilidad y el techo son respectivamente:**  
A.- Niebla y 200 pies.  
B.- Niebla y 600 metros.  
C.- Neblina y 20 metros.  
D.- Humo y 200 pies.
- 128.- **Según la siguiente información del Aeródromo de Atacama: METAR SCAT 161500Z 20008KT 180V240 7000 SKC 15/09 Q 1019= Los datos de viento informado son:**  
A.- 230 grados con 3 nudos y arrachado.  
B.- Calma, cambiando a variable.  
C.- 200 grados con 8 nudos, fluctuando entre los 180 grados y los 240 grados.  
D.- 200 grados con 3 nudos y variable.
- 129.- **Según la información meteorológica siguiente: METAR SCCI 161500Z 20010KT 9999 SCT016 SCT080 01/M01 Q0983 NOSIG= La cantidad y altura de las capas nubosas es respectivamente:**  
A.- Escasa a 160 metros; dispersa a 800 metros.  
B.- Dispersas a 1600 metros; dispersas a 8000 metros.  
C.- Dispersas a 1600 pies; dispersas a 8000 pies.  
D.- Escasa a 160 pies; escasas a 800 pies.
- 130.- **El METAR de Valdivia registra: METAR SCVD 211400Z 12003KT 4000 VCFG BKN020 04/03 Q1026= La visibilidad está restringida por:**  
A.- Niebla.  
B.- Niebla baja.  
C.- Niebla en la vecindad.  
D.- Niebla en bancos.

- 131.- En Punta Arenas se informaron los siguientes datos: METAR SCCI 160800Z 29014G24KT 9999 FEW013 01/M03 Q0985 NOSIG= ¿Cuál es racha máxima del viento informado?:**
- A.- 29 KT.
  - B.- 24 KT.
  - C.- 14 KT.
  - D.- 01 KT.
- 132.- En METAR, la abreviatura NIL significa:**
- A.- Estación cerrada.
  - B.- Instrumentos fuera de servicio.
  - C.- Reparación de instalaciones.
  - D.- Estación ausente o datos faltantes.
- 133.- Según la siguiente información de Concepción: METAR SCIE 161500Z 02005KT CAVOK 12/07 Q1018= La abreviatura CAVOK determina que la visibilidad, el tiempo presente y las nubes son respectivamente:**
- A.- Ilimitada; sin precipitaciones; sin CB ni nubes bajo la altitud mínima del sector.
  - B.- Superior a 5 KM; despejado; sin CB.
  - C.- Superior a 10 Km; no hay CB ni nubes bajo 1500 m.
  - D.- Ilimitada y despejado.
- 134.- En el TAF de Rodelillo siguiente: TAF SCR D 141124Z 1412/1424 34005KT 8000 BKN050 TN10/12Z TX14/19Z TEMPO 1414/1416 18005KT 6000 -SHRA BKN015 BKN050 BECMG 1418/1420 16005KT 5000 -SHRA/RA BKN020= El viento, la visibilidad y el tiempo presente pronosticado entre las 18 y 20 UTC serán respectivamente:**
- A.- Variable con 3 KT; 6 KM ; chubasco de lluvia débil.
  - B.- 160 grados con 5 KT; 5 KM ; Chubasco de lluvia débil y lluvia moderada.
  - C.- 340 grados con 5 KT; 8 KM; sin precipitaciones.
  - D.- 180 grados con 5 KT; 6 KM; chubasco de lluvia moderado.
- 135.- La abreviatura BCFG usada en claves meteorológicas significa:**
- A.- Niebla.
  - B.- Niebla baja.
  - C.- Niebla en la vecindad.
  - D.- Niebla en bancos.

- 136.- La Tropósfera se caracteriza por:**  
A.- Contener prácticamente la totalidad la humedad de la atmósfera.  
B.- Tener en general, disminución de temperatura a medida que la altura aumenta.  
C.- Tener una altura promedio, en su parte más alta, de 20 km.  
D.- Todas las anteriores son correctas.
- 137.- ¿Cuál de estos lugares es la ubicación común para inversiones de temperatura?**  
A.- La tropopausa.  
B.- La Exósfera.  
C.- La Ionósfera.  
D.- La Tropósfera.
- 138.- Las Corrientes de Chorro (Jetstreams) normalmente se ubican en:**  
A.- La Estratósfera, en regiones de presiones muy bajas.  
B.- En la Troposfera cerca del nivel de la Tropopausa.  
C.- En una sola y continua banda rodeando la Tierra y donde se produce un quiebre entre la Tropopausa Ecuatorial y la Tropopausa Polar.  
D.- En la Troposfera, donde hay intenso gradientes de temperatura.
- 139.- En un sistema de bajas presiones, el valor menor está en:**  
A.- El exterior.  
B.- El centro.  
C.- Los bordes.  
D.- Toda el área que abarca.
- 140.- ¿Cuál es la nube más baja asociada con la onda de montaña?**  
A.- De rotor.  
B.- Lenticular estacionaria.  
C.- De estela.  
D.- Cumulonimbus.
- 141.- En el Pronóstico siguiente: GAMET VALIDO 1506/1512 SCEL SANTIAGO FIR BLW FL150. Los datos se refieren a información:**  
A.- Transmitida entre las 06:00 y las 12:00 UTC  
B.- Que afecta al FIR SANTIAGO y habrá un cambio en las condiciones entre las 06 y 12 UTC.  
C.- Para el FIR SANTIAGO válida entre las 06:00 y 12:00 UTC.  
D.- Válida para el FIR SANTIAGO y pronostica una cambio desde las 00:00 UTC.

- 142.- **En un METAR, el viento de dirección variable se anota como VRB. Con un viento calma (hasta 2 nudos) aparecerá en el METAR como:**  
A.- 00003KT.  
B.- 00005KT.  
C.- 00000KT.  
D.- VRB03KT.
- 143.- **¿Qué información entrega la sección I de la clave GAMET?**  
A.- Tiempo previsto para las 6 horas siguientes desde su emisión  
B.- Fenómenos significativos bajo 12.000 FT.  
C.- Fenómenos peligrosos bajo 15.000 FT  
D.- Sólo los datos que implican reducción de las condiciones VFR
- 144.- **Cuando NO se prevé la ocurrencia de algún fenómeno correspondiente a la Sección I, entonces en la clave GAMET se informará:**  
A.- Omitiendo la línea correspondiente  
B.- Con un grupo de diagonales  
C.- Mediante ceros  
D.- Especificando el fenómeno seguido de la abreviatura NIL
- 145.- **Si el inicio de una línea de la sección I de GAMET comienza con la abreviatura MTW, entonces la línea se refiere al pronóstico de:**  
A.- Turbulencia en disminución  
B.- Mayor turbulencia al oeste de la ruta  
C.- Ondas de montaña moderadas  
D.- Ondas de montaña débiles
- 146.- **Las capas nubosas pronosticadas en la Sección I de GAMET son:**  
A.- Sólo las del piso bajo  
B.- Las capas cuyo espesor excede los 4.000 FT.  
C.- Las cumuliformes cualquiera sea su altura y cantidad  
D.- Sólo CB y TCU cuya base sea inferior a 1.000 FT.
- 147.- **La abreviatura “VA” usada en claves GAMET, significa:**  
A.- Cenizas volcánicas  
B.- Variando  
C.- Valle  
D.- Valparaíso

- 148.- La abreviatura FZLVL usada en la Sección II de la clave GAMET significa:
- A.- Niebla en los niveles bajos
  - B.- Bruma en las horas indicadas
  - C.- Pronóstico de la altitud de la isoterma cero
  - D.- Dispersión de la niebla en los valles
- 149.- Según los datos especificados más abajo, determine la temperatura a 7.000 FT en el tramo Isla Robinson Crusoe Y Viña del Mar. SEC II PSYS: H 1024 S33 W087 STNR NC WIND/TEMP ALTITUD SCSE SCEL SCEL SCTC SCIR SCVM 020HFT AMSL 060/05KT PS13 180/10KT PS11 190/15KT PS10 050HFT AMSL 100/10KT PS10 180/15KT PS09 190/15KT PS07 070HFT AMSL 030/15KT PS04 140/15KT PS06 190/15KT PS05 100HFT AMSL 030/15KT MS00 120/20KT PS02 180/15KT MS00 150HFT AMSL 020/15KT MS08 090/25KT MS07 200/25KT MS10 FZLVL: 100 HFT AMSL 110 HFT AMSL 100 HFT AMSL
- A.- +5° C
  - B.- +2° C
  - C.- +4° C
  - D.- +6° C
- 150.- Del fragmento de clave GAMET especificado más abajo, descifre la información de la primera línea de la sección I: VALID 140000/140600 SCFA ANTOFAGASTA FIR BLW FL150 SECN I TURB: MOD OCNL BLW FL050 COT BTN SCFA SCSE SIG CLD: 05/06 OVC 008/012 HFT AMSL COT BTN SCRA SCSE
- A.- Cielo cubierto por nubes bajas entre las 08 y 12 UTC.
  - B.- Turbulencia moderada ocasional bajo en 50 en la costa, entre Antofagasta y La Serena.
  - C.- Tormentas ocasionales en todo el FIR Antofagasta
  - D.- Nubes significativas en la costa del FIR Antofagasta
- 151.- Según los datos proporcionados más abajo en clave GAMET, determine el viento pronosticado para 5.000 FT entre Arica y Antofagasta. WIND/T: ALTITUD SCAR/SCFA SCFA/SCSE 020HFT AMSL 180/10KT PS15 170/20KT PS18 050HFT AMSL 090/02KT PS15 170/05KT PS17 070HFT AMSL 060/02KT PS14 020/02KT PS15 100HFT AMSL 120/10KT PS10 010/10KT PS09 150HFT AMSL 210/10KT PS04 240/10KT PS00
- A.- 20° con 10 nudos
  - B.- 120° con 10 nudos
  - C.- 90° con 2 nudos
  - D.- 20° con 2 nudos

- 152.- ¿Cuál es la altura de la isoterma cero pronosticada en el sector de Puerto Montt? Obtenga el dato en el siguiente fragmento de la clave GAMET. SECN II PSYS MARGEN DE ALTA PRESION CLD BKN SC 020/060 HFT AGL BTN SCMA SCRF WIND/TEMP ALTITUD SCTC SCON SCON LAT 47S 020HFT AMSL 180/07KT PS13 280/07KT PS10 050HFT AMSL 180/07KT PS10 290/10KT PS05 070HFT AMSL 270/07KT PS05 270/15KT PS02 100HFT AMSL 310/07KT PS01 270/20KT MS02 150HFT AMSL 320/10KT MS11 270/25KT MS11 FZLVL 105 HFT AMSL 080 HFT AMSL MNM QNH 1017 HPA=
- A.- 10.500 FT sobre el nivel medio del mar
  - B.- 105 FT sobre el terreno
  - C.- 8.000 FT sobre el nivel medio del mar
  - D.- 800 FT sobre el terreno
- 153.- Según el fragmento de GAMET entregado más abajo ¿Cual es la nubosidad y altura pronosticada? GAMET VALID 140600/141200 SCCI- PUNTA ARENAS FIR BLW FL150 SECN I SFC WSPD: 30KT COT S OF S47W78 N OF S55W71 35/45KT S OF S60W63 SFC VIS: 3000 M RA/RADZ S OF S47 N OF S54 MT OBSC: MT S OF S47 N OF S55 SIG CLD: ISOL TCU 015/150HFT S OF S50W78
- A.- Cúmulos nimbus a 450 m en su base
  - B.- Cúmulos entre 15 FT de base y 150 FT de tope
  - C.- Cúmulos potentes a 1500 Ft en su base
  - D.- Cúmulos potentes aislados entre 1500 FT y 15.000 FT
- 154.- Del fragmento correspondiente a la Sección II de GAMET, obtenga el viento pronosticado a 7000 FT en el tramo central del FIR. WIND/T: S OF S47 N OF S52 S OF S52 N OF S56 S OF S56 N OF S60 020HFT 330/20KT PS06 010/10KT PS03 290/20KT PS02 050HFT 300/30KT PS00 330/25KT MS02 280/30KT MS05 070HFT 300/45KT MS05 320/40KT MS07 280/35KT MS10 100HFT 300/50KT MS08 310/50KT MS10 290/35KT MS14 150HFT 300/80KT MS20 300/60KT MS23 280/50KT MS27
- A.- 300° con 45 nudos
  - B.- 320° con 40 nudos
  - C.- 300° con 50 nudos
  - D.- 280° con 35 nudos

- 155.- **Cuál es la T<sup>a</sup> pronosticada a 5.000 FT en los tramos indicados respectivamente, en el siguiente fragmento de GAMET? WIND/TEMP ALTITUD SCTC SCON SCON LAT 47S 020HFT AMSL 180/07KT PS13 280/07KT PS10 050HFT AMSL 180/07KT PS10 290/10KT PS05 070HFT AMSL 270/07KT PS05 270/15KT PS02 100HFT AMSL 310/07KT PS01 270/20KT MS02 150HFT AMSL 320/10KT MS11 270/25KT MS11 FZLV L 105 HFT AMSL 080 HFT AMSL**  
A.- 7° C y 5° C  
B.- 10° C y 5° C  
C.- 7° C y 2° C  
D.- Menos 11° C en ambos
- 156.- **¿Qué tipo de formación de hielo se pronostica en el siguiente fragmento de clave GAMET? SECN I SFC VIS: 3000 M RA/RADZ S OF S47 N OF S54 SIG CLD: ISOL TCU 015/150HFT S OF S50W78 ICE: MOD OCNL INC BTN FL050/FL150 S OF S47 N OF S52 MOD OCNL INC BTN FL030/150 S OF S52 N OF S60**  
A.- Aislado en el interior de Nubes cumuliformes  
B.- Moderado dentro de las nubes CU  
C.- Moderado ocasional dentro de las nubes  
D.- Moderado y aislado bajo las nubes
- 157.- **Según los datos entregados en el fragmento de GAMET: ¿Qué tipo de turbulencia se pronostica? SECN I SIG CLD: ISOL TCU 015/150HFT S OF S50W78 ICE: MOD OCNL INC BTN FL050/FL150 S OF S47 N OF S52 MOD OCNL INC BTN FL030/150 S OF S52 N OF S60 TURB: MOD OCNL BLW FL05 S OF S49 N OF S54 MOD OCNL ABV FL090 S OF S49 N OF S56 SUBSIDENCIA**  
A.- Aislada bajo las nubes  
B.- Moderada ocasional  
C.- Moderada dentro de las nubes  
D.- Ligera dentro y fuera de las nubes
- 158.- **Si no se pronostica ningún fenómeno significativo a causa de buen tiempo, entonces la Sección I de GAMET se:**  
A.- Omite  
B.- Informa como SECN I 00000  
C.- Especifica como "Peligrosos NIL"  
D.- Se reporta como WX OFF



- 159.- Las capas nubosas que se informan en la sección I de la clave GAMET, se refieren a:**
- A.- Nubes aisladas o capas de nubosidad convectiva
  - B.- Capas extensas del piso bajo o medio
  - C.- Nubes aisladas o capas que cubren más de 4/8
  - D.- CB y/o TCU cuya base esté bajo 1.000 FT cualquiera sea su cantidad
- 160.- En la clave GAMET: ¿Cuál es el significado de la abreviatura PSYS?**
- A.- Temperatura positiva
  - B.- Sistemas de presión y frentes
  - C.- Fenómenos peligrosos
  - D.- No hay sistemas frontales
- 161.- La sucesión nubosa de un frente frío es Ci, Cs, Cb o Tcu y Cu.**
- A.- VERDADERO.
  - B.- FALSO.
- 162.- Las nubes pronosticadas en la sección II de la clave GAMET, serán aquellas:**
- A.- Que reducen el techo bajo los mínimos VFR.
  - B.- Cuya cantidad es BKN u OVC si su base está entre 1.000 FT. y FL150.
  - C.- Que se presentan en cantidades de 4/8 o más.
  - D.- Que generan precipitaciones.
- 163.- La Sección II de la clave GAMET informa solo aquella nubosidad que:**
- A.- Provocará precipitaciones durante el período de validez.
  - B.- Cuya cantidad sea BKN u OVC entre 1.000 y FL150.
  - C.- Cubran completamente el cielo y estén en el piso bajo.
  - D.- Esté asociada a inestabilidad cualquiera sea su cantidad.

**Materia : GLOBO AEROSTAR**  
**Cantidad de Preguntas : 90**

- 1.- **¿PARA QUÉ SIRVE LA CÚPULA (ENVELOPE) EN EL GLOBO?**  
A.- PARA CONTENER EL AIRE CALIENTE.  
B.- PARA SOSTENER EL CANASTO.  
C.- PARA PROPORCIONAR UNA NUEVA FORMA DE VOLAR.
  
- 2.- **¿QUÉ PROPORCIONA EL AIRE CALIENTE EN EL GLOBO?**  
A.- EL LEVANTAMIENTO INICIAL DEL GLOBO.  
B.- EL LEVANTAMIENTO NECESARIO PARA EL VUELO.  
C.- LA TEMPERATURA ADECUADA PARA VOLAR Y PARA CALEFACCIÓN.
  
- 3.- **¿PARA QUÉ ES DISEÑADA LA CÚPULA (ENVELOPE)?**  
A.- PARA APLICAR LOS FACTORES DE SEGURIDAD.  
B.- PARA ALMACENAR EL AIRE CALIENTE.  
C.- PARA SUSTENTAR LAS CARGAS REQUERIDAS.
  
- 4.- **¿QUÉ ES NECESARIO USAR EN EL DISEÑO DEL GLOBO?**  
A.- FACTORES DE SEGURIDAD APLICABLES.  
B.- MATERIALES DE PRIMERA CALIDAD.  
C.- FACTORES COMERCIALES.
  
- 5.- **¿CÓMO ES TRANSFERIDA LA CARGA DEL CANASTO A LA VERTICAL DE LA CÚPULA?**  
A.- MEDIANTE EL USO DE CABLES DE ACERO INOXIDABLE, GALVANIZADOS O DE KEVLAR.  
B.- CON EL USO DE CINTAS DE NYLON.  
C.- CON EL USO DE CINTAS DE NYLON Y LONAS DE ALGODÓN.
  
- 6.- **¿QUÉ SOPORTA LA CARGA DEL GLOBO?**  
A.- LAS CINTAS VERTICALES.  
B.- LAS CINTAS HORIZONTALES.  
C.- LAS CINTAS VERTICALES Y HORIZONTALES.

- 7.- **¿DESDE DÓNDE SON COCIDAS LAS CINTAS DE LA CÚPULA?**  
A.- DESDE LA BASE HASTA EL ANILLO DE LA CIMA.  
B.- DESDE EL ANILLO DE LA CIMA PARA TERMINAR EN LA BASE.  
C.- COMO LO PIDA EL COMPRADOR.
- 8.- **LA CÚPULA ES DISEÑADA PARA MANTENER EL ESTRES DE LA TELA CIRCUNFERENCIAL AL:**  
A.- MÍNIMO.  
B.- MÁXIMO.  
C.- PUNTO INTERMEDIO.
- 9.- **¿EN QUÉ CONDICIONES DE OPERACIÓN PUEDE OCURRIR ESTRES CIRCUNFERENCIAL?**  
A.- EN CONDICIONES DE WIND SHEARS O ASCENSOS RÁPIDOS.  
B.- EN CONDICIONES DE VIENTO FUERTE.  
C.- EN CONDICIONES DE DESCENSOS RÁPIDOS.
- 10.- **¿DE QUÉ SIRVEN TAMBIÉN LAS CINTAS DE CARGAS VERTICALES Y CIRCUNFERENCIALES?**  
A.- DE DETENCIÓN DE RASGAMIENTO DE LA TELA.  
B.- DE LIMITADOR DE RASGAMIENTO DE LAS CINTAS.  
C.- DE ADORNO Y PARA AUMENTAR LA VISIBILIDAD EXTERIOR.
- 11.- **¿QUÉ CUALIDAD TIENE LA TELA DE LA CÚPULA DEL GLOBO AEROSTAR ESTANDAR?**  
A.- TIENE UNA CUBIERTA DE NYLON DE DETENCIÓN DE RASGADURAS.  
B.- TIENE UNA CUBIERTA DE NYLON QUE LO HACE VISIBLE A MUCHA DISTANCIA.  
C.- TIENE UNA CUBIERTA DE NYLON QUE LO PROTEJE DE LA HUMEDAD.
- 12.- **¿EN QUÉ LADO DE LA CÚPULA ESTÁ LA CUBIERTA DE NYLON?**  
A.- EN EL LADO INTERIOR.  
B.- EN EL LADO EXTERIOR.  
C.- EN AMBOS LADOS.

- 13.- **¿QUÉ ES IMPORTANTE IDENTIFICAR CUANDO SE HACE UN REEMPLAZO DE TELA EN LA CÚPULA?**  
A.- EL LADO EN QUE ESTÁ LA CUBIERTA DE NYLON.  
B.- EL TIPO DE NYLON DE LA CUBIERTA.  
C.- EL TIPO DE PEGAMENTO QUE SE VA A UTILIZAR.
- 14.- **¿CUÁL ES LA ORIENTACIÓN ESTANDAR DE LA TELA EN LA MAYORÍA DE LOS MODELOS?**  
A.- CON LA URDIEMBRE EN LA DIRECCIÓN DEL LARGO DEL PAÑO.  
B.- CON LA URDIEMBRE PERPENDICULAR A LA DIRECCIÓN DEL LARGO DEL PAÑO.  
C.- CON LA URDIEMBRE EN CUALQUIER DIRECCIÓN.
- 15.- **¿EN QUÉ DIRECCIÓN VA UBICADA LA URDIEMBRE EN LOS MODELOS DE CÚPULAS HORIZONTALES?**  
A.- CRUZADA AL PAÑO.  
B.- PARALELA AL PAÑO.  
C.- EN 45 GRADOS CON RESPECTO AL PAÑO.
- 16.- **¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES SISTEMAS NO ES UN SISTEMA DE DESINFLADO DE LA CÚPULA?**  
A.- RIP TOP - SPRING TOP.  
B.- PARACHUTE TOP - PULLEY PARACHUTE.  
C.- AEROMAX - WEAVE RIP STOP.
- 17.- **LAS CÚPULAS, ¿CON QUÉ SISTEMA DE DESINFLADO TAMBIÉN TIENEN UNA VENTILACIÓN DE MANIOBRA?**  
A.- SISTEMA DE DESINFLADO "RIP TOP".  
B.- SISTEMA DE DESINFLADO "PARACHUTE TOP".  
C.- SISTEMA DE DESINFLADO "AEROCHUTE TOP CAP".
- 18.- **¿EN QUÉ POSICIÓN ESTÁ INSTALADA LA ABERTURA DE MANIOBRA, EN LAS CÚPULAS QUE LA TIENEN?**  
A.- VERTICAL.  
B.- HORIZONTAL.  
C.- INCLINADA.

- 19.- **¿QUÉ SUCEDE CUANDO LA LÍNEA DE OPERACIÓN DE LA VENTILACIÓN SE SUELTA?**  
A.- LA VENTILACIÓN SE CIERRA.  
B.- LA VENTILACIÓN SE ABRE.  
C.- LA VENTILACIÓN SE QUEDA EN LA POSICIÓN QUE ESTÁ.
- 20.- **EN EL SISTEMA DE DESINFLADO "PARACHUTE TOP" ¿QUÉ CIERRA LA ABERTURA DE DESINFLADO CUANDO SE SUELTA LA CUERDA DE DESINFLADO?**  
A.- LA PRESIÓN INTERNA DE LA CÚPULA.  
B.- LA PRESIÓN INTERNA DEL GAS.  
C.- SE CIERRA TIRANDO LA CUERDA EN DIRECCIÓN OPUESTA.
- 21.- **¿DE QUÉ MATERIAL ES CONSTRUIDA LA CUERDA DE DESINFLADO Y LA DE VENTILACIÓN DEL SISTEMA DE DESINFLADO "SPRING TOP"?**  
A.- DE KEVLAR REFORZADO.  
B.- DE NYLON.  
C.- DE FIBRA DE CARBÓN.
- 22.- **¿QUÉ CUALIDAD TIENEN LAS LÍNEAS DE KEVLAR REFORZADO?**  
A.- QUE SI SE CARBONIZA MANTIENE SU FUERZA PARA OPERAR.  
B.- QUE SI SE CARBONIZA MANTIENE SU FUERZA PARA OPERAR AL MENOS UNA VEZ.  
C.- QUE SI SE CARBONIZA SE PUEDE REPARAR FÁCILMENTE.
- 23.- **¿QUÉ MANIOBRA PUEDEN EJECUTAR LOS GLOBOS QUE TIENEN UNA VENTILACIÓN DE ROTACIÓN?**  
A.- GIRAR EN UNA DIRECCIÓN.  
B.- GIRAR EN AMBAS DIRECCIONES.  
C.- AUMENTAR LA RAZÓN DE DESCENSO.
- 24.- **¿QUÉ MANIOBRA PUEDEN EJECUTAR LOS GLOBOS QUE TIENEN DOS VENTILACIONES DE ROTACIÓN?**  
A.- PUEDE GIRAR EN AMBAS DIRECCIONES.  
B.- PUEDE GIRAR A LA IZQUIERDA.  
C.- PUEDE GIRAR A LA DERECHA.

- 25.- **LAS VENTILACIONES DE ROTACIÓN HAN SIDO DISEÑADAS PARA:**  
A.- VENTILACIÓN NORMAL DEL EXCESO DE AIRE CALIENTE.  
B.- ASCENDER Y DESCENDER.  
C.- ROTACIÓN DEL GLOBO.
- 26.- **¿QUÉ COMBUSTIBLE ES UTILIZADO PARA CALENTAR EL AIRE?**  
A.- PROPANO.  
B.- METANO.  
C.- BUTANO.
- 27.- **¿QUÉ GENERA LA FLOTABILIDAD DEL GLOBO PARA VOLAR?**  
A.- EL AIRE CALIENTE.  
B.- EL COMBUSTIBLE.  
C.- EL AIRE FRÍO.
- 28.- **¿DÓNDE SE INSTALA EL ESTANQUE DE COMBUSTIBLE?**  
A.- DENTRO DEL CANASTO.  
B.- FUERA DEL CANASTO.  
C.- COLGANDO DEL GLOBO.
- 29.- **¿CON QUÉ SE CONECTA EL ESTANQUE DE COMBUSTIBLE Y EL CONJUNTO DEL QUEMADOR?**  
A.- CON MANGUERAS DE COMBUSTIBLE.  
B.- CON CAÑERIAS DE ACERO.  
C.- CON MANGUERAS CON CUBIERTA DE ACERO.
- 30.- **¿QUÉ VÁLVULAS NO SON USADAS EN LOS ESTANQUES DE COMBUSTIBLE?**  
A.- CHECK VALVES (VÁLVULAS DE CHEQUEO).  
B.- ONE WAY VALVES (VÁLVULAS DE UNA VÍA).  
C.- VERY HIGH RATE VALVES (VÁLVULAS DE RAZÓN MUY ALTA).
- 31.- **EN UN QUEMADOR CON LLAMA PILOTO LÍQUIDA ¿DESDE DÓNDE ES TOMADO EL PROPANO LÍQUIDO?**  
A.- DESDE EL ALIMENTADOR PRINCIPAL.  
B.- DESDE EL ALIMENTADOR SECUNDARIO.  
C.- DESDE EL ALIMENTADOR PRIMARIO Y SECUNDARIO.

- 32.- **EN UN CALENTADOR CON LLAMA PILOTO LÍQUIDA ¿POR DÓNDE PASA EL COMBUSTIBLE?**  
A.- POR UN CONVERTIDOR DE VAPOR.  
B.- POR UN CONVERTIDOR DE LÍQUIDO.  
C.- POR UN CONVERTIDOR MÚLTIPLE.
- 33.- **¿QUÉ SE UTILIZA PARA ENCENDER LA LLAMA PILOTO EN UN CALENTADOR CON LLAMA PILOTO LÍQUIDA?**  
A.- UN ENCENDEDOR PIEZO.  
B.- UN ENCENDEDOR A BATERÍA.  
C.- UN ENCENDEDOR A PILAS.
- 34.- **¿DÓNDE VA UBICADO EL ENCENDEDOR PIEZO DE LA LLAMA PILOTO?**  
A.- CERCA DE LA VÁLVULA DE CORTE (SHUT OFF VALVE).  
B.- CERCA DEL ESTANQUE DE COMBUSTIBLE.  
C.- CERCA DEL BOTÓN ROJO.
- 35.- **EN UN QUEMADOR CON LLAMA PILOTO A VAPOR ¿QUÉ SE UTILIZA PARA PROPORCIONAR VAPOR DESDE LA VÁLVULA DEL ESTANQUE AL CONJUNTO DEL QUEMADOR?**  
A.- UNA MANGUERA.  
B.- UNA CAÑERÍA.  
C.- UN VENTILADOR.
- 36.- **¿QUÉ SE UTILIZA PARA DISMINUIR LA PRESIÓN, PARA UNA MEJOR OPERACIÓN DE LA LLAMA PILOTO, EN UNA LLAMA PILOTO DE VAPOR?**  
A.- UN REGULADOR.  
B.- UN REDUCIDOR.  
C.- UNA VÁLVULA DE DOS VÍAS.
- 37.- **¿QUÉ EVITA QUE LOS CONTAMINANTES LLEGUEN A LA LLAMA PILOTO?**  
A.- UN FILTRO PEQUEÑO.  
B.- UNA VÁLVULA DESVIADORA.  
C.- UNA MALLA.

- 38.- **¿QUÉ CONTROLA EL FLUJO DE PROPANO LÍQUIDO AL QUEMADOR?**  
A.- UNA VÁLVULA.  
B.- UN REGULADOR DE PRESIÓN.  
C.- UN RESTRICTOR.
- 39.- **¿QUÉ ELEMENTO VAPORIZA EL PROPANO LÍQUIDO?**  
A.- UNA BOBINA INTERCAMBIADORA DE CALOR.  
B.- UN RADIADOR DE VAPOR.  
C.- EL PROPANO LÍQUIDO NO NECESITA SER VAPORIZADO.
- 40.- **¿POR DÓNDE SE DESCARGA EL PROPANO DESDE EL INTERCAMBIADOR DE CALOR?**  
A.- POR UNA BOBINA INYECTORA.  
B.- POR UN INYECTOR MÚLTIPLE.  
C.- POR UNA BOBINA DE DESCARGA.
- 41.- **¿DE CUÁNTOS TIPOS GENERALES SON LOS FITTINGS DE MANGUERAS, ESTANQUE DE COMBUSTIBLE Y QUEMADOR?**  
A.- CUATRO.  
B.- TRES.  
C.- DOS.
- 42.- **¿DE QUÉ TIPO SON LOS FITTINGS DE COMBUSTIBLE Y QUEMADOR?**  
A.- COMERCIALES DE ALTA CALIDAD.  
B.- MILITARES DE ALTA CALIDAD.  
C.- ESTANDAR.
- 43.- **¿CÓMO PUEDEN SER CONSIDERADOS LOS FITTINGS CUANDO SON DESARMADOS Y NO TIENEN DAÑOS?**  
A.- REUSABLES.  
B.- DESECHABLES.  
C.- REPARABLES.
- 44.- **¿CÓMO DEBEN SER REEMPLAZADAS LAS MANGUERAS DE COMBUSTIBLE?**  
A.- SOLAMENTE COMO UNA UNIDAD COMPLETA.  
B.- POR PARTES CUANDO TIENEN POCO DAÑO.  
C.- A VECES COMO UNA UNIDAD COMPLETA.



- 45.- **¿QUÉ MARCA DE MANGUERAS SE DEBEN USAR EN SU EQUIPO?**  
A.- SOLAMENTE AEROSTAR.  
B.- SOLAMENTE AEROLITE.  
C.- AEROSTAR Y AEROLITE.
- 46.- **¿QUÉ ELEMENTOS SE USAN PARA TRANSFERIR LA CARGA DEL CANASTO A LA CÚPULA?**  
A.- TUBOS DE ALUMINIO O DE ACERO INOXIDABLE.  
B.- CUERDAS DE LONA REFORZADAS.  
C.- CABLES DE ACERO.
- 47.- **ADEMÁS, ¿PARA QUÉ SIRVEN LOS ELEMENTOS QUE TRANSFIEREN LA CARGA DEL CANASTO A LA CÚPULA?**  
A.- PARA MONTAR EL QUEMADOR.  
B.- PARA DAR ESPACIO PARA LOS PASAJEROS.  
C.- PARA INSTALAR EL ESTANQUE DE COMBUSTIBLE.
- 48.- **¿QUÉ SOPORTA EL PISO DEL CANASTO?**  
A.- LOS TUBOS DEL MARCO INFERIOR.  
B.- LOS TUBOS DEL MARCO SUPERIOR.  
C.- LAS CUERDAS QUE BAJAN DESDE LA CÚPULA.
- 49.- **¿A QUÉ ES APERNADO EL PISO DE MADERA TERCIADA DEL CANASTO?**  
A.- A UNA ARMAZÓN DE ROBLE.  
B.- A UNA ARMAZÓN DE ALUMINIO.  
C.- A UNA ARMAZÓN DE RATÁN.
- 50.- **¿QUÉ PROPORCIONA LAS PAREDES DE RATÁN DEL CANASTO?**  
A.- PROTECCIÓN PARA OCUPANTES Y EQUIPO.  
B.- VISTA PRIVILEGIADA HACIA EL EXTERIOR.  
C.- PROTECCIÓN CONTRA EL CLIMA.
- 51.- **¿QUÉ INSTRUMENTOS CONTIENEN TODOS LOS CANASTOS?**  
A.- ALTÍMETRO - VARIÓMETRO - INDICADOR DE TEMPERATURA INTERNA DE LA CÚPULA.  
B.- ALTÍMETRO - VARIÓMETRO - INDICADOR DE TEMPERATURA EXTERNA DE LA CÚPULA.  
C.- ALTÍMETRO - VARIÓMETRO - INDICADOR DE TEMPERATURA INTERNA Y EXTERNA DE LA CÚPULA.

- 52.- **¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES ES CONSIDERADA "MANTENIMIENTO PREVENTIVO"?**  
A.- REMOVER POLVO, HOLLÍN O RESTOS DESDE EL CANASTO.  
B.- REMOCIÓN DE UNA ESTRUCTURA PARA INSTALAR TAPICES.  
C.- REMOCIÓN DE UN CABLE DE SUSPENSIÓN.
- 53.- **¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES NO ES CONSIDERADA "MANTENIMIENTO PREVENTIVO"?**  
A.- REMOCIÓN E INSTALACIÓN DE CUALQUIER ESTRUCTURA PRIMARIA.  
B.- INSTALACIÓN DE LETREROS EN EL CANASTO, QUE NO REQUIERAN REMOCIÓN DE ELEMENTOS.  
C.- REMOCIÓN DE MANGUERAS PREFABRICADAS.
- 54.- **¿QUÉ ESTÁ CONSIDERADO COMO MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN EL SISTEMA DE IGNICIÓN ELÉCTRICO?**  
A.- REEMPLAZO Y LIMPIEZA DE BUJÍAS.  
B.- CAMBIO DE CABLES ELÉCTRICOS.  
C.- REEMPLAZO DE TODO EL SISTEMA DE IGNICIÓN.
- 55.- **¿QUÉ TIPO DE MANTENIMIENTO ES EL EFECTUADO SI REMUEVE LOS ASIENTOS DE LA GONDOLA, SIN REMOVER ESTRUCTURA PRIMARIA?**  
A.- MANTENIMIENTO PREVENTIVO.  
B.- MANTENIMIENTO IMPREVISTO.  
C.- MANTENIMIENTO PROGRAMADO.
- 56.- **¿QUÉ ESPECIFICACIÓN DE DISEÑO DEBEN TENER EL CANASTO, EL QUEMADOR Y LOS CABLES PARA QUE EL PILOTO PUEDA EFECTUAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO?**  
A.- DISEÑO PARA REMOCIÓN E INSTALACIÓN RÁPIDA.  
B.- DISEÑO PARA REMOCIÓN E INSTALACIÓN COMPLEJA.  
C.- DISEÑO PAR REMOCIÓN E INSTALACIÓN CON HERRAMIENTAS COMUNES.
- 57.- **TAMBIÉN ESTÁ CONSIDERADO COMO MANTENIMIENTO PREVENTIVO EL REPARAR EL RATTAN DEL CANASTO SIEMPRE QUE:**  
A.- NO SE REMUEVA EL PISO.  
B.- NO SE REPARE CON MATERIALES APROBADOS.  
C.- NO SE REPAREN MÁS DE 08 CAÑAS VERTICALES U HORIZONTALES.

- 58.- **¿QUIÉN DEBE CUMPLIR EL MANTENIMIENTO QUE NO ES MANTENIMIENTO PREVENTIVO?**  
A.- PERSONAL CON LICENCIA DE MECÁNICO DE MANTENIMIENTO.  
B.- PERSONAL SIN LICENCIA DE MECÁNICO DE MANTENIMIENTO.  
C.- PERSONAL CON LICENCIA DE PILOTO.
- 59.- **¿DÓNDE SE DEBE REALIZAR EL MANTENIMIENTO QUE NO ES MANTENIMIENTO PREVENTIVO?**  
A.- EN UN CENTRO DE REPARACIONES AUTORIZADO.  
B.- EN LA LÍNEA DE VUELO  
C.- EN CUALQUIER CENTRO DE REPARACIONES AUTORIZADO PARA GLOBOS.
- 60.- **¿CUÁL DE ESTAS REPARACIONES NO ESTÁ CONSIDERADA COMO MANTENIMIENTO PREVENTIVO?**  
A.- MANTENIMIENTO A LA VÁLVULA DEL CILINDRO DE COMBUSTIBLE QUE REQUIERA DESARMAR LA VÁLVULA.  
B.- LIMPIEZA E INSPECCIÓN DE LOS CABLES DE SUSPENSIÓN DE LA CAMPANA.  
C.- LUBRICACIÓN DE LOS PASADORES DE SOLTADA RÁPIDA.
- 61.- **¿QUÉ DEBE BUSCAR EN LA REVISIÓN QUE EFECTÚA A LA TELA DE LA CAMPANA ANTES DE CADA VUELO?**  
A.- ROTURA - ORIFICIOS - DESGASTE.  
B.- HILOS CORTADOS - PINTURA SUELTA - CINTAS DESCOLORIDAS.  
C.- CABLES CON HEBRAS CORTADAS - CINTAS DEL CANASTO SUELTAS - ABRASADERAS DEL CILINDRO DE COMBUSTIBLE QUEBRADAS.
- 62.- **¿QUÉ TIPO DE REPARACIONES PUEDEN SER EFECTUADAS, POR EL OPERADOR O PROPIETARIO, A LA CAMPANA?**  
A.- TEMPORALES Y PERMANENTES.  
B.- SOLAMENTE TEMPORALES.  
C.- SOLAMENTE PERMANENTES.

- 63.- **¿CÓMO PUEDE SER CONSIDERADA UNA REPARACIÓN MENOR A DOS PULGADAS, PARCHADA CON ADHESIVO, PARCHA QUE PERMANECE BIEN ADHERIDO?**  
A.- PERMANENTE.  
B.- TEMPORAL.  
C.- TRANSITORIA.
- 64.- **¿QUIÉN DEBE REPARAR CUALQUIER DAÑO A LA CAMPANA QUE EXCEDA LOS LÍMITES PERMISIBLES?**  
A.- UN MECÁNICO HABILITADO.  
B.- EL OPERADOR.  
C.- EL PROPIETARIO.
- 65.- **¿QUÉ DAÑOS SON PERMITIDOS EN EL SISTEMA DE SUSPENSIÓN PRIMARIO?**  
A.- NINGUNO.  
B.- SOLAMENTE LOS PEQUEÑOS.  
C.- SOLAMENTE LOS QUE SE PUEDEN REPARAR EN EL CAMPO.
- 66.- **¿CÓMO SE REVISAN LOS CABLES DE ACERO?**  
A.- PASANDO UN PAÑO SUAVE POR LOS CABLES.  
B.- INSPECCIONANDO LOS CABLES CON UNA LUPA.  
C.- TOMANDO UN CUERO DE ANTE CON GUANTES, Y PASÁNDOLO POR LOS CABLES.
- 67.- **¿QUIÉN PUEDE REEMPLAZAR LOS CABLES DE SUSPENSIÓN KEVLAR?**  
A.- EL DUEÑO / OPERADOR.  
B.- UN MECÁNICO HABILITADO EN EL CAMPO.  
C.- UN MECÁNICO HABILITADO EN UN CENTRO DE REPARACIÓN.
- 68.- **¿QUÉ DEBE CHEQUEAR EN EL VARIÓMETRO?**  
A.- QUE, EN TIERRA, LA AGUJA INDIQUE CERO.  
B.- QUE, EN ASCENSO, LA AGUJA INDIQUE CERO.  
C.- QUE, EN DESCENSO, LA AGUJA INDIQUE CERO.

- 69.- **¿QUÉ DEBE CONFIRMAR EN EL ALTÍMETRO PARA CONSIDERARLO APTO PARA EL VUELO?**  
A.- QUE, AL COLOCAR LA PRESIÓN DEL CAMPO, LA AGUJA INDIQUE UNA DIFERENCIA MENOR A 200 PIES.  
B.- QUE, AL COLOCAR LA PRESIÓN DEL CAMPO, LA AGUJA INDIQUE UNA DIFERENCIA MAYOR A 200 PIES.  
C.- QUE, AL COLOCAR LA PRESIÓN DEL CAMPO, LA AGUJA INDIQUE CERO.
- 70.- **¿CUÁNTOS GRADOS DE DIFERENCIA MÁXIMA DEBE TENER EL PIRÓMETRO PARA CONSIDERARLO OPERATIVO?**  
A.- 20 GRADOS.  
B.- 10 GRADOS.  
C.- 30 GRADOS.
- 71.- **¿CUÁL ES EL MOTIVO POR EL CUAL NO SE PUEDE USAR SOLVENTE EN LAS VÁLVULAS DEL QUEMADOR?**  
A.- PORQUE PUEDE ENTRAR EN CONTACTO CON EL SELLO (O-RING) Y DAÑARLO.  
B.- PORQUE PUEDE ENTRAR EN LA VÁLVULA Y TRABARLA.  
C.- PORQUE ENSUCIA EL COMBUSTIBLE Y PUEDE APAGAR LA LLAMA PILOTO.
- 72.- **¿QUÉ SE DEBE HACER CUANDO ENCUENTRA ALGO DUDOSO EN LA OPERACIÓN DEL QUEMADOR?**  
A.- ENVIARLO A UNA ESTACIÓN REPARADORA.  
B.- REPARARLO EN EL CAMPO.  
C.- EL OPERADOR LO PUEDE DESARMAR Y REPARAR.
- 73.- **¿CON QUÉ SE PUEDEN LUBRICAR LOS PASADORES RÁPIDOS (QUICK PINS)?**  
A.- CON SILICONA SPRAY O ACEITE DELGADO.  
B.- CON SILICONA O ACEITE GRUESO.  
C.- CON GRASA O BASELINA.
- 74.- **¿CADA CUÁNTO TIEMPO SE DEBE DESCARGAR Y RECARGAR EL EXTINTOR?**  
A.- CADA 6 AÑOS.  
B.- CADA 10 AÑOS.  
C.- CADA 2 AÑOS.

- 75.- **AL EFECTUAR LA INSPECCIÓN DEL ESTANQUE DE COMBUSTIBLE ¿QUÉ DEBE VERIFICAR?**  
A.- VÁLVULAS DEFECTUOSAS O VÁLVULA DE ALIVIO DE PRESIÓN ACTIVADA.  
B.- VÁLVULAS DEFECTUOSAS O VÁLVULA DE ALIVIO DE PRESIÓN DESACTIVADA.  
C.- VÁLVULAS TRABADAS O VÁLVULA DE ALIVIO DE PRESIÓN DESACTIVADA.
- 76.- **¿QUÉ DEBE ASEGURAR CON RESPECTO A LA ORIENTACIÓN DEL ESTANQUE DE COMBUSTIBLE?**  
A.- QUE LAS MANGUERAS NO QUEDEN DOBLADAS O EN ÁNGULOS CORTANTES.  
B.- QUE LAS MANGUERAS NO QUEDEN EXPUESTAS AL AIRE.  
C.- QUE LAS MANGUERAS NO QUEDEN DETRÁS DEL PILOTO.
- 77.- **¿QUÉ PUEDE SUCEDER SI SE FUERZAN LAS VÁLVULAS DE COMBUSTIBLE.**  
A.- QUE SE DAÑE EL ASIENTO Y CAUSE FILTRACIÓN.  
B.- QUE SE QUIEBRE Y NO SE PUEDA ABRIR O CERRAR EL PASO DEL COMBUSTIBLE.  
C.- QUE SE TRABE Y NO SE PUEDA OPERAR.
- 78.- **¿DÓNDE NO SE DEBE ALMACENAR LA CAMPANA?**  
A.- DENTRO DEL CANASTO.  
B.- DENTRO DEL HANGAR.  
C.- DENTRO DE BOLSAS PLÁSTICAS.
- 79.- **¿QUÉ PRECAUCIONES SE DEBEN TOMAR AL ALMACENAR EL GLOBO?**  
A.- QUE NO QUEDE EXPUESTO AL CLIMA.  
B.- QUE NO QUEDE EXPUESTO A LA SOMBRA.  
C.- QUE NO QUEDE COLGANDO DE LA CAMPANA.
- 80.- **¿EN QUÉ LUGAR "NUNCA" DEBE ALMACENAR ESTANQUE DE COMBUSTIBLE QUE CONTENGAN PROPANO?**  
A.- EN EDIFICIOS CERRADOS Y SIN VENTILACIÓN.  
B.- EN EDIFICIOS SIN AIRE ACONDICIONADO.  
C.- EN EDIFICIOS DEMASIADO GRANDES.

- 81.- **¿DÓNDE NO SE DEBE ALMACENAR "NUNCA" ESTANQUES CON PROPANO?**  
A.- EN EDIFICIOS DONDE RESIDEN PERSONAS.  
B.- AL AIRE LIBRE.  
C.- EN EDIFICIOS CON MUCHAS OFICINAS.
- 82.- **LOS VAPORES DE PROPANO SON MÁS PESADOS QUE:**  
A.- EL AIRE.  
B.- EL AGUA.  
C.- EL COMBUSTIBLE.
- 83.- **SI UN ESTANQUE DE COMBUSTIBLE HA SIDO PRESURIZADO CON NITRÓGENO, NO DEBE SER ALMACENADO EN LUGARES DONDE LA TEMPERATURA ES MAYOR EN .....GRADOS F QUE LA TEMPERATURA A LA QUE FUÉ PRESURIZADO.**  
A.- 30.  
B.- 20.  
C.- 40.
- 84.- **EL GLOBO NO SE DEBE ALMACENAR SI ESTÁ:**  
A.- MOJADO.  
B.- SECO.  
C.- FRÍO.
- 85.- **¿CÓMO SE PUEDE SECAR LA CAMPANA SI ESTÁ MOJADA O HÚMEDA?**  
A.- RE-INFLANDOLA O SIMPLEMENTE INFLANDOLA CON AIRE FRÍO.  
B.- EXTENDIENDOLA Y SECANDOLA CON UN CALENTADOR DE GAS.  
C.- COLGANDOLA DE UN HANGAR PARA QUE QUEDE TOTALMENTE EXTENDIDA.
- 86.- **¿QUÉ HA DEMOSTRADO LA EXPERIENCIA PARA EL CASO DE GLOBOS QUE SE ALMACENAN POR LARGO TIEMPO?**  
A.- QUE LA TELA DE LA CAMPANA SUFRE UN DETERIORO.  
B.- QUE LA TELA SE HACE MÁS RESISTENTE.  
C.- QUE ES MÁS FÁCIL PINTAR LA CAMPANA.

- 87.- **¿QUÉ SE RECOMIENDA HACER CUANDO UN GLOBO SE ALMACENA POR LARGO TIEMPO?**  
A.- SI ES POSIBLE, INFLARLO.  
B.- SI ES POSIBLE, CALENTARLO.  
C.- ALMACENARLO EN UN LUGAR CON ALTA HUMEDAD.
- 88.- **¿QUÉ SE RECOMIENDA HACER PARA EVITAR QUE EL MIMBRE DEL CANASTO SE PONGA QUEBRADIZO?**  
A.- RE-HUMEDECERLO CADA DOS O TRES MESES.  
B.- MOJARLO CADA DOS O TRES MESES.  
C.- SECARLO CADA DOS O TRES MESES.
- 89.- **¿QUÉ DEBE HACER CON LOS INSTRUMENTOS CUANDO LE EFECTÚA TRATAMIENTO AL CANASTO?**  
A.- REMOVERLOS.  
B.- ENVOLVERLOS EN BOLSAS PLÁSTICAS.  
C.- DESCONECTARLOS.
- 90.- **¿QUÉ PRODUCTOS DEBE USAR PARA PRESERVAR Y PROTEGER EL CUERO DEL CANASTO?**  
A.- PRODUCTOS COMERCIALES VENDIDOS EN ZAPATERIAS.  
B.- PRODUCTOS COMERCIALES VENDIDOS EN FERRETERIAS.  
C.- PRODUCTOS COMERCIALES VENDIDOS EN SUELERIAS.