



**Examen Teórico para Obtener o Renovar Habilitación Vuelo de
Remolcador de Letreros**

(Última actualización: Septiembre 2014)

Materia : HABILITACION VUELO DE REMOLCADOR DE LETREROS

Cantidad de Preguntas : 20

- 1.- **Luego de enganchar el letrero, el piloto debe ascender a una velocidad de:**
 - A.- 1.2 Vs y máxima potencia del motor, hasta alcanzar 1.000 pies AGL.
 - B.- Vx y potencia de ascenso.
 - C.- Vy y máxima potencia del motor.
 - D.- La velocidad de ascenso depende del largo del letrero sin considerar el cable.

- 2.- **Para soltar el letrero luego del vuelo:**
 - A.- Rotar el avión hasta 1.2 Vs con máxima potencia antes de soltar el letrero.
 - B.- Soltar el letrero y luego iniciar un ascenso a Vy.
 - C.- Luego de soltar el letrero, el piloto debe estabilizar nariz arriba.
 - D.- Antes de soltar el letrero se debe establecer velocidad de planeo y potencia ralentí.

- 3.- El tamaño del letrero a remolcar:**
- A.- Sólo depende de la potencia del motor del avión.
 - B.- Varía según la altura de la pista.
 - C.- Es directamente proporcional al tamaño de las letras y nivel de vuelo.
 - D.- Está determinado por tablas.
- 4.- Al sobrevolar riveras de ríos y playas:**
- A.- Se mantendrá vuelo recto sobre la línea del oleaje.
 - B.- Se volverá sobre el agua a más de 500 metros de la orilla.
 - C.- No se volará sobre sectores costeros.
 - D.- Se volará sobre el agua y a una distancia prudente respecto de las personas y la propiedad.
- 5.- Durante el vuelo de remolque de letreros:**
- A.- El letrero se mantiene sólo nivelado con la altura del avión.
 - B.- El letrero tiende a flamear más arriba del avión.
 - C.- El letrero cambiará su altura sólo en los virajes.
 - D.- El letrero se mantendrá muy por debajo de la trayectoria de vuelo del avión.
- 6.- La periodicidad mínima de sobrevuelo remolcando letreros de un sector poblado es:**
- A.- 5 minutos.
 - B.- 15 minutos.
 - C.- Depende de la altura de vuelo.
 - D.- No hay mínimo establecido.
- 7.- El sistema de enganche de letreros:**
- A.- Depende del fabricante.
 - B.- Debe ser instalado por un CMA.
 - C.- Debe ser autorizado por aeronavegabilidad.
 - D.- B y C son correctas.

- 8.- La resistencia del cable del remolque:**
- A.- Debe ser igual al peso del letrero.
 - B.- Debe ser inferior a la resistencia de un tirón por emergencia.
 - C.- Debe ser superior a la resistencia producida por el remolque del letrero.
 - D.- B y C son correctas.
- 9.- La autorización para efectuar un vuelo de remolque de letreros sobre áreas pobladas:**
- A.- Debe solicitarse antes de cada operación y con una anticipación mínima de tres días hábiles.
 - B.- Depende de cada municipalidad.
 - C.- Se obtiene junto con la certificación de la aeronave.
 - D.- Ninguna aseveración es correcta.
- 10.- Para el desprendimiento del letrero:**
- A.- Se aproximará al punto de lanzamiento a 1.5 la V_s y se ascenderá a 1.2 V_s .
 - B.- Sólo se aumentará la potencia del motor después de lanzar el letrero.
 - C.- La actitud de ascenso se configurará después de desprender el letrero.
 - D.- La actitud de montada se establecerá antes de desprender el letrero.
- 11.- Después de soltar el letrero:**
- A.- El avión adquirirá una actitud de nariz arriba.
 - B.- El avión adquirirá una actitud de nariz abajo.
 - C.- La actitud del avión dependerá del viento relativo.
 - D.- La actitud del avión no cambia.
- 12.- Durante los vuelos de remolque de letreros:**
- A.- Siempre se debe llevar a bordo un ayudante entrenado.
 - B.- No se llevarán pasajeros.
 - C.- Para llevar pasajeros en remolque de letreros se necesita la autorización del piloto al mando.
 - D.- A y C son verdaderas.

- 13.- Las aeronaves que se emplean en remolque de letreros.**
- A.- Deben tener una inscripción especial en su certificado de aeronavegabilidad.
 - B.- Efectuarán un vuelo siguiendo una trayectoria perpendicular para sobrevolar un estadio.
 - C.- Sólo podrán ser utilizadas para esa función.
 - D.- A y B son correctas.
- 14.- La altura mínima sobre sitios poblados para efectuar remolque de letreros será:**
- A.- 1000 pies.
 - B.- 450 metros.
 - C.- 2000 pies en una radio de 5 Km.
 - D.- Depende del tamaño de las letras del letrero.
- 15.- El requisito de experiencia exigido para revalidar la habilitación de vuelo remolcador de letreros, es haber efectuado en los últimos seis (6) meses como piloto al mando al menos tres remolques.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 16.- Uno de los requisitos de experiencia para obtener la habilitación de vuelo remolcador de letreros es haber completado a lo menos cinco (5) horas de instrucción de vuelo en operaciones de remolque, con un mínimo de diez remolques.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 17.- El requisito de experiencia para obtener la habilitación de vuelo remolcador con respecto a las horas de vuelo mínimas como piloto al mando en el tipo de aeronave a utilizar en la operación de remolque.**
- A.- 20 horas.
 - B.- 30 horas.
 - C.- 40 horas.
 - D.- 50 horas.

- 18.- La revalidación de la Habilitación de Remolque se efectuará al mismo tiempo de la Licencia en la cual va estampada, debiendo demostrar el cumplimiento de los requisitos exigidos para tal efecto.**
- A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 19.- Conforme a lo establecido en el reglamento DAR 01 "Licencias al Personal Aeronáutico", la certificación médica exigida para obtener y mantener la habilitación de vuelo remolcador es:**
- A.- Certificación médica Clase 1.
B.- Certificación médica Clase 2.
C.- Certificación médica Clase 3.
D.- No se requiere certificación médica.
- 20.- ¿Cuál de las siguientes aseveraciones es correcta?**
- A.- La resistencia producida por el letrero aumenta según el cuadrado del aumento de la velocidad.
B.- Las temperaturas de funcionamiento del motor no varían con el remolque de letreros.
C.- Una hélice con paso de crucero es la más adecuada para el remolque de letreros.
D.- Se debe emplear la hélice de menor diámetro autorizada para el motor.