



Examen Teórico para Obtener o Renovar
Licencia de Tripulante Auxiliar de Cabina

(Última actualización: Septiembre 2014)

Materia : TAC EMERGENCIAS

Cantidad de Preguntas : 150

- 1.- **Durante la demostración de seguridad a pasajeros en vivo, las luces de la cabina deben estar siempre en:**
 - A.- DIM.
 - B.- NIGHT.
 - C.- BRIGHT.
 - D.- LOW.

- 2.- **El concepto cabina libre es un procedimiento orientado a:**
 - A.- Preparar la cabina para un aterrizaje de emergencia.
 - B.- Asegurar la cabina para un aterrizaje de emergencia con posición de impacto.
 - C.- Asegurar razonablemente la cabina para enfrentar una emergencia imprevista durante un despegue o aterrizaje.
 - D.- Preparar la cabina para un aterrizaje en una emergencia prevista.

- 3.- **Dependiendo del material combustible, los incendios se clasifican en:**
 - A.- A-líquidos inflamables, B-sólidos orgánicos inflamables, C-eléctricos.
 - B.- A-sólidos orgánicos inflamables, B-líquidos inflamables, C-metales.
 - C.- A-sólidos orgánicos inflamables, B-líquidos inflamables, C-eléctricos.
 - D.- A-sólidos orgánicos inflamables, B-eléctricos, C-líquidos inflamables.

- 4.- **El fuego es un proceso químico en el que intervienen los siguientes elementos:**
- A.- Oxígeno, temperatura y aire.
 - B.- Temperatura, calor y oxígeno.
 - C.- Material comburente, fuego y gas.
 - D.- Material combustible, oxígeno y calor.
- 5.- **El Procedimiento a aplicar con fuego a bordo es:**
- A.- Identificar, atacar, informar, cortar circuitos eléctricos si corresponde.
 - B.- Pedir ayuda, atacar y vigilar.
 - C.- Atacar, vigilar área y tranquilizar pasajeros.
 - D.- Todas son correctas.
- 6.- **El PBE (Protective Breathing Equipment):**
- A.- Es un equipo de protección contra humo y gases tóxicos.
 - B.- Tiene una batería que dura 30 minutos.
 - C.- Se puede usar en una descompresión de cabina.
 - D.- Es un equipo de protección para pasajeros.
- 7.- **EL oxígeno de las máscaras de los PSU fluirá:**
- A.- Cuando se desplieguen.
 - B.- Cuando el cockpit de la orden.
 - C.- Cuando el pasajero tire de la máscara hacia abajo.
 - D.- Alternativas A y C son correctas.
- 8.- **El objetivo de la posición para el impacto o posición de protección es:**
- A.- Proteger la cabeza y los brazos.
 - B.- Proteger el cuello y las piernas.
 - C.- Proteger a los pasajeros y los tripulantes de las fuerzas de desaceleración impuestas por la aeronave.
 - D.- Ninguna de las anteriores.

- 9.- Son consideradas fases críticas de un vuelo:**
- A.- Los descensos de emergencia.
 - B.- Los despegues interrumpidos (abortados).
 - C.- Las turbulencias.
 - D.- Los despegues y aterrizajes.
- 10.- El flujo de salidas de oxígeno, de un cilindro de oxígeno portátil con dos salidas es de:**
- A.- 4 Lts por minuto en Low y 8 en High.
 - B.- 3 Lts por minuto en Low y 6 en High.
 - C.- 2 Lts por minuto en Low y 4 en High.
 - D.- 1 Lts por minuto en Low y 2 en High.
- 11.- El Emergency light switch enciende:**
- A.- Las luces interiores de la cabina.
 - B.- Las luces exteriores.
 - C.- Sólo las luces de piso.
 - D.- Luces interiores y exteriores según material.
- 12.- Para aplicar oxígeno a un pasajero desde una botella portátil se debe:**
- A.- Soltar la ropa y retirar materias grasas del rostro.
 - B.- Solicitar ayuda profesional (médico) si es posible.
 - C.- Recostar y despejar vías respiratorias.
 - D.- Todas las anteriores son correctas.

- 13.- En una descompresión de cabina las Auxiliares de Cabina deberán:**
- A.- Tomar una máscara, afirmarse o sentarse, ordenar que pasajeros usen máscara de oxígeno, esperar "altitud segura", atender al cockpit, a los tripulantes y a los pasajeros.
 - B.- Tomar botella de oxígeno, ordenar que pasajeros usen máscara de oxígeno, afirmarse, esperar orden de avión nivelado, atender a los pasajeros y luego a los tripulantes.
 - C.- Tomar máscara, afirmarse, revisar condiciones de los pasajeros y tripulantes.
 - D.- Afirmarse, tomar una máscara, atender a los pasajeros y dirigirse al cockpit.
- 14.- El tiempo máximo para evacuar una aeronave no debe exceder de:**
- A.- 60 seg.
 - B.- 90 seg.
 - C.- 100 seg.
 - D.- 120 seg.
- 15.- Las máscaras de oxígeno ubicadas en los PSU :**
- A.- Proporcionan sólo oxígeno de flujo continuo.
 - B.- Proporcionan sólo oxígeno de demanda.
 - C.- Proporcionan oxígeno de flujo continuo y de demanda en emergencia.
 - D.- Proporcionan oxígeno de demanda y flujo continuo en emergencia.
- 16.- La definición del M.P. es:**
- A.- Artículo o sustancia riesgosa para la carga, las personas y la tripulación.
 - B.- Aquellos que, previa autorización y transportadas por vía aérea, pueden producir riesgo de explosión, incendio o derrame.
 - C.- Artículos o sustancias que son capaces de poner en riesgo la seguridad, la salud, la propiedad o el medio ambiente.
 - D.- Ninguna de las anteriores.
- 17.- El agua de mar se puede beber sin que provoque efectos secundarios después de haberla potabilizado.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.

- 18.- En la atención de primeros auxilios en un TEC es indispensable el reposo absoluto, abrigar al paciente.**
A.- Verdadero.
B.- Falso.
- 19.- Las bengalas:**
A.- Son elementos utilizados para hacer fuego.
B.- Son elementos de localización usados para hacer señales.
C.- Se usan sólo de día para hacer señales luminosas.
D.- Se pueden usar sólo de noche.
- 20.- Las bengalas se operan en un ditching:**
A.- Pidiendo socorro diurno.
B.- Por el extremo liso que corresponde a la señal nocturna.
C.- Con los brazos extendidos fuera de la balsa y el viento soplando por la espalda del operador.
- 21.- Las cuerdas de escape para los pilotos:**
A.- Se encuentran en un compartimiento al costado de cada asiento.
B.- Se encuentran ancladas al piso de la cabina de pilotos.
C.- Se encuentran en un compartimiento sobre cada asiento de piloto.
D.- Son integrales a cada ventanilla de emergencia.
- 22.- Una evacuación de emergencia puede ser:**
A.- Solamente prevista.
B.- Solamente imprevista.
C.- Prevista o imprevista.
D.- Todas son previstas.
- 23.- En una ventanilla de emergencia no pueden ir sentados:**
A.- Niños menores de 15 años.
B.- Personas adultas.
C.- Uniformados.
D.- Tripulantes en comisión de servicios.

- 24.- Durante las fases de despegue y aterrizajes, los tripulantes deben tener una clara conciencia situacional. Esto es parte de:**
- A.- Revisión silenciosa.
 - B.- Embarque.
 - C.- Briefing.
 - D.- Todas las anteriores.
- 25.- Si un Tripulante de vuelo queda incapacitado, el T/C deberá:**
- A.- Prepararse para un aterrizaje de emergencia.
 - B.- Efectuar Preparación de cabina.
 - C.- Retirar al piloto afectado de los controles e inmovilizarlo en su asiento.
 - D.- Todas son correctas.
- 26.- La primera acción de un Tripulante auxiliar de cabina al llegar al avión es chequear:**
- A.- Servicios de comidas y bebidas.
 - B.- Equipo de emergencia y que no haya elementos extraños.
 - C.- Equipo de emergencia del cockpit.
 - D.- Sólo el sistema de oxígeno de emergencia.
- 27.- Durante el chequeo del equipo de emergencia, se debe verificar:**
- A.- Cantidad y ubicación.
 - B.- Acceso, ubicación y vigencia.
 - C.- Ubicación y vigencia.
 - D.- Ubicación, cantidad, vigencia y fácil acceso.

- 28.- El chequeo de prevuelo de un cilindro portátil de oxígeno con dos salidas es:**
- A.- Manómetro de presión en 1800 PSI en base de mantenimiento, máscara conectada en salida HI, máscara adicional sellada y adosada al equipo, asegurado y accesible.
 - B.- Manómetro de presión en 1200 PSI en base de mantenimiento, máscara conectada en LO, máscara adicional sellada y adosada al equipo, asegurada y accesible.
 - C.- Manómetro de presión en 900 PSI en base de mantenimiento, máscara adicional sellada y adosada, asegurada y accesible.
 - D.- Tarjeta de vencimiento, máscara de oxígeno conectada en salida HI, asegurada y accesible.
- 29.- La precaución que se debe tener antes de sacar una balsa del avión es:**
- A.- Amarrarla al soporte del asiento más cercano.
 - B.- Tirar pull to inflate y verificar tubos de flotación.
 - C.- Amarrarla a la cuerda de la ventanilla de emergencia.
 - D.- Amarrarla a la manilla de la puerta más cercana.
- 30.- El flujo de salida de pasajeros por una ventanilla de emergencia es de:**
- A.- Un pasajero por segundo.
 - B.- Dos pasajeros cada dos segundos.
 - C.- Un pasajero cada dos segundos.
 - D.- Dos pasajeros por segundo.
- 31.- Los primeros auxilios para tratar una hemorragia nasal o epistaxis son los siguientes:**
- A.- Poner un sauna húmedo y frío sobre la cara, poner apósito en la nariz.
 - B.- Acomodar al pasajero sentado con cabeza inclinada hacia adelante y hacer presión digital sobre la aleta de la nariz del lado que sangra.
 - C.- Si es incontrolable avisar al Capitán y pedir ayuda profesional vía P.A.
 - D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.

- 32.- **¿Qué tipo de intoxicación presenta los siguientes síntomas?: Pérdida parcial o completa de la conciencia, excitación leve, piel sonrosada tornándose pálida, respiración similar a sueño profundo, pulso fuerte poniéndose débil.**
- A.- Intoxicación con alucinógenos.
 - B.- Intoxicación con antidepresivos.
 - C.- Intoxicación con alcohol.
 - D.- Intoxicación por alimentos en mal estado.
- 33.- **El tiempo de inflado del tobogán es de:**
- A.- 3 segundos.
 - B.- 5 segundos.
 - C.- 8 segundos.
 - D.- 15 segundos.
- 34.- **Un pasajero física y psíquicamente apto que puede prestar ayuda en situaciones de emergencia se le conoce como pasajero idóneo (ABP/ Able Bodied Passenger).**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.
- 35.- **Los ABP serán seleccionados en el siguiente orden:**
- A.- Tripulantes de la Empresa, pasajeros adultos que viajen solos y bomberos.
 - B.- Tripulantes de la Empresa, de otras líneas aéreas, personal de mantenimiento de la empresa, FFAA y pasajeros aptos.
 - C.- Personal de la empresa y pasajeros adultos.
 - D.- Solo tripulantes de la empresa.
- 36.- **Una de las funciones de un ABP es:**
- A.- Dar la orden inicial de evacuación.
 - B.- Operar una salida cuando el Tripulante a cargo no está en condiciones de hacerlo.
 - C.- Revisar los galleys para recolectar elementos de supervivencia.
 - D.- Hacerse cargo de designar otros ABP.

- 37.- Las balsas tienen las siguientes características generales:**
- A.- Un tubo de flotación, rampa de abordaje, toldo, luz integral, cámara central inflable, bombín y kit de sobre vivencia.
 - B.- Dos tubos de flotación comunes, rampa de abordaje, toldo, luz de localización, una cámara central inflable, bombín, cuerda de rescate.
 - C.- Dos tubos de flotación independientes, una rampa de abordaje, cuerda de rescate, toldo kit de sobre vivencia.
 - D.- Dos tubos de flotación, toldo y varillas, luz integral y kit de primeros auxilios.
- 38.- Una hemorragia interna es aquella en la que la sangre se vacía en algunas de las cavidades del organismo (cráneo, tórax y abdomen).**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.
- 39.- La salida de sangre al ritmo cardíaco y de color rojo vivo corresponde a:**
- A.- Hemorragia capilar.
 - B.- Hemorragia venosa.
 - C.- Hemorragia arterial.
 - D.- Epistaxis.
- 40.- El dolor intenso, la impotencia funcional, deformidad total o parcial, son manifestaciones de una:**
- A.- Equimosis.
 - B.- Cianosis.
 - C.- Hemorragia.
 - D.- Fractura de partes duras (óseas).
- 41.- La fractura expuesta es una de las más graves porque:**
- A.- El hueso se rompe o dobla.
 - B.- El hueso rompe tejido y piel.
 - C.- El hueso se arquea y produce crepitación ósea.

- 42.- La gravedad de una quemadura se mide por:**
A.- Su ubicación (lugar afectado.)
B.- Su grado.
C.- Su extensión y profundidad (área afectada.)
- 43.- Se hace de inmediato respiración artificial por:**
A.- Shock eléctrico.
B.- Ahorcamiento sin fractura de cuello.
C.- Asfixia por gases.
D.- Todas las anteriores.
- 44.- Las quemaduras son lesiones provocadas por:**
A.- calor, vapor, exposición al sol y electricidad.
B.- frío por nieve o hielo.
C.- Sustancias químicas.
D.- Todas las anteriores.
- 45.- El objetivo del vendaje es:**
A.- Comprimir una herida y fijar una curación.
B.- Inmovilizar una fractura.
C.- Protegerla de infecciones.
D.- Todas las anteriores son correctas.
- 46.- Si una persona sufre la incrustación de una partícula de metal en un ojo. ¿Qué haría usted?**
A.- Sacar la partícula, vendar y dejar en reposo.
B.- Poner un apósito y vendaje de contención.
C.- Proteger el ojo con un vaso o cono plástico para aislar el objeto, vendar los dos ojos y dejar en reposo.
- 47.- En una herida punzante en la cual no queda ningún cuerpo extraño incrustado se cubrirá la herida con gasa y apósito.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.

- 48.- En una herida punzante en la cual no queda ningún cuerpo extraño incrustado:**
- A.- Dejaría sangrar la herida un poco, cubriéndola con gasa.
 - B.- Lavar la zona afectada, secar bordes, aplicar povidona yodada, proteger con apósito y cinta adhesiva.
 - C.- Todas las anteriores.
- 49.- En una luxación, la atención de primeros auxilios será reducir la extremidad y luego inmovilizar.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.
- 50.- La prioridad para atender pasajeros que necesiten primeros auxilios es:**
- A.- Estado de shock, hemorragia y asfixia.
 - B.- Estado de shock, asfixia y hemorragia.
 - C.- Hemorragia, estado de shock y asfixia.
 - D.- Asfixia, hemorragia y estado de shock.
- 51.- La principal complicación de un TEC abierto es la hemorragia.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.
- 52.- En una herida por abrasión Ud. deberá limpiarla, aplicar un antiséptico y cubrirla.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.
- 53.- Los signos y síntomas de una quemadura grado dos son: dolor, enrojecimiento y flictenas.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.

- 54.- Una herida abrasiva se manifiesta por:**
- A.- Bordes irregulares oscuros (por hemorragia bajo la piel) y aumento de volumen.
 - B.- Desprendimiento superficial amplio de la piel y sangramiento en gotitas.
 - C.- Bordes nítidos y sangramiento difuso.
- 55.- La maniobra de Heimlich se aplica en casos de asfixia por alimentos o cuerpo extraño.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.
- 56.- La hiperventilación se caracteriza por un aumento en la frecuencia y profundidad de los movimientos respiratorios. Algunos síntomas de hiperventilación son:**
- A.- Contracturas musculares y Dolor de oídos.
 - B.- Dolor de oídos, Piel fría y pálida.
 - C.- Solo Dolor de oídos.
 - D.- Contracturas musculares, Piel fría y pálida.
- 57.- La disminución de la presión del aire con la altura tiene efectos muy definidos sobre los gases contenidos en el organismo humano. Estos efectos son conocidos como:**
- A.- Aeroembolismo.
 - B.- Otitis.
 - C.- Hipoxia.
 - D.- Disbarismo.
- 58.- Hipoxia es un estado en el cual, el organismo es afectado, como resultado de:**
- A.- Inadecuada concentración de hemoglobina.
 - B.- Deficiencia de oxígeno en la sangre, células y tejidos del organismo.
 - C.- Inadecuada presurización a 7.000 pies.
 - D.- Aumento de la cantidad de anhídrido carbónico en el cuerpo con manifestaciones de parestesias.

- 59.- Las consecuencias físicas de una descompresión son:**
- A.- Hipoxia y fatiga.
 - B.- Fatiga y dísbarismo.
 - C.- Dísbarismo e hipoxia.
 - D.- Dísbarismo y barodontalgia
- 60.- La balsa se infla en:**
- A.- 5 segundos.
 - B.- 10 segundos.
 - C.- 15 segundos.
 - D.- 25 segundos.
- 61.- Los tipos de heridas son:**
- A.- Cortantes - Punzantes - Moretones - Hematomas.
 - B.- Abrasivas - Cortantes - Punzantes - Contusa.
 - C.- Abrasivas - Sangrantes - Punzantes - Moretones.
 - D.- Punzantes - Equimosis - Hematemesis.
- 62.- Una hemorragia arterial, se reconoce por sangre de color rojo vivo, salida a borbotones o pulsátil y su trayectoria es del corazón a la periferia. Para detener la hemorragia, se puede aplicar presión digital en la arteria que irriga el miembro afectado.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.
- 63.- Las lesiones traumáticas de las partes duras son:**
- A.- Esguinces - Heridas - Fracturas.
 - B.- Esguinces - Fracturas - Luxaciones.
 - C.- Contusiones - Heridas - Luxaciones.
 - D.- Fracturas - Hemorragias - Quemaduras.

- 64.- **La atención de primeros auxilios en una quemadura grado 2 es enfriar la zona bajo un chorro de agua fría y cubrir con un paño limpio.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.
- 65.- **La demostración de seguridad a pasajeros debe incluir lo siguiente:**
- A.- Ubicación y uso del cinturón de seguridad, máscara de oxígeno, vías de evacuación, tarjeta de seguridad y chaleco salvavidas si corresponde.
 - B.- Ubicación y uso del sistema de sonido y video de los pasajeros.
 - C.- Forma de salir por un tobogán y ventanillas de emergencia.
 - D.- A y C son correctas.
- 66.- **La maniobra de Heimlich se aplica en casos de:**
- A.- Crisis asmática.
 - B.- Paro Cardio-Respiratorio.
 - C.- Hipoxia.
 - D.- Asfixia por cuerpo extraño.
- 67.- **Si se produce una emergencia médica con un pasajero diabético que presenta Hipoglicemia (Shock insulínico), parte de la atención de primeros auxilios es:**
- A.- Inyectar insulina al pasajero.
 - B.- Dar una solución de agua con sal.
 - C.- No administrar ni líquido ni alimento.
 - D.- Darle azúcar en cualquier forma.
- 68.- **La Hiperventilación debe controlarse a través de:**
- A.- La aplicación de oxígeno.
 - B.- El control de la respiración.
 - C.- La aplicación de oxígeno y el control de la respiración.
 - D.- Ninguna de las anteriores.

- 69.- **En una situación de un derrame de Mercancía Peligrosa, el procedimiento establece que la bolsa de polietileno se guardará:**
- A.- En overhead bin alejado del cockpit.
 - B.- En closet cercano a la Tripulación para que esté atenta a actuar.
 - C.- Dentro de un doghouse, cercano a un extintor de incendio.
 - D.- En un baño en la parte posterior para ser supervisado por la Tripulación.
- 70.- **La disminución de la capacidad de la sangre para transportar el O2, se identifica como Hipoxia Hipémica:**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.
- 71.- **En una Emergencia Prevista, al iniciar el anuncio de preparación de cabina se debe considerar lo siguiente:**
- A.- La T/C ordena a los pasajeros EMERGENCIA.....AGACHENSE.
 - B.- Seleccionar ABP\'s y reubicar pasajeros.
 - C.- Luces de cabina en Bright, emergency light switch On, JC/JSB completa uniforme.
 - D.- La T/C ordena a los pasajeros PROTEJANSE, PROTEJANSE. BRACE BRACE.
- 72.- **Los chequeos preventivos, en vuelos de más de una hora se harán cada 30 min., y en vuelos de menos de una hora en postas.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.
- 73.- **Si hay fuego, humo, o cualquier elemento que impida la evacuación por una salida, el T/C redirigirá a los pasajeros.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.

- 74.- En una Emergencia Prevista, la orden de posición de protección se da:**
- A.- 30 segundos antes del impacto.
 - B.- 60 segundos antes del impacto.
 - C.- 90 segundos antes del impacto.
 - D.- 15 segundos antes del impacto.
- 75.- Los toboganes de las puertas se deben desarmar cuando:**
- A.- El avión está completamente detenido y se apaga señal de no fumar.
 - B.- Cuando se detienen los motores.
 - C.- El avión está detenido - Capitán ordena y JC reitera la orden.
 - D.- El avión está detenido y se apaga la señal de cinturones.
- 76.- El chequeo pre-vuelo de un megáfono consiste en verificar, exclusivamente, que esté asegurado y accesible.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.
- 77.- Los chalecos salvavidas de los niños deben ser inflados dentro del avión.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.
- 78.- Los cilindros portátiles de oxígeno deben tener una máscara conectada en flujo Hi.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.
- 79.- En caso de fuga o derrame de un ácido en cabina de pasajeros, se debe:**
- A.- Usar guantes antinflama y retirar pasajeros del área.
 - B.- Secar el área y arrojar los desechos en el basurero.
 - C.- Usar guantes de goma equipo autónomo de oxígeno si es necesario.
 - D.- Informar sólo si hay pasajeros o tripulación afectados.

- 80.- **El switch de luces de emergencia en cabina de pasajeros es operado por:**
- A.- El capitán.
 - B.- El copiloto.
 - C.- Los ABP.
 - D.- La tripulación de cabina.
- 81.- **Si sucede a bordo un incidente relacionado con algún tipo de Mercancía Peligrosa en equipaje de mano:**
- A.- Se debe identificar el producto, informar al Capitán y seguir instrucciones.
 - B.- Si la T/C logra resolverlo, no es necesario informar al Capitán.
 - C.- Lo primero que se debe hacer es consignarlo en el documento 9932 AN/889 de OACI.
 - D.- No se debe usar el halon.
- 82.- **¿Qué acción debe cumplir el TC antes de abrir la puerta del avión durante una evacuación en tierra?**
- A.- Chequear por el visor el nivel del agua.
 - B.- Chequear las condiciones exteriores.
 - C.- Tomar la linterna.
- 83.- **¿Qué elemento llevará en una evacuación en tierra el TC, si las condiciones y el tiempo se lo permiten?**
- A.- El chaleco reflectante/ luminiscente.
 - B.- El cojín del asiento.
 - C.- El chaleco salvavidas.
- 84.- **Si un infante, niño o adulto requiere RCP, seleccione la cantidad correcta de compresiones e insuflaciones a administrar:**
- A.- 15 compresiones a 1 insuflación.
 - B.- 15 compresiones a 2 insuflaciones.
 - C.- 30 compresiones a 2 insuflaciones.

- 85.- Durante un ditching el TC deberá esperar la señal de evacuación del Capitán.**
- A.- Si, La señal de evacuación será siempre dada por el Capitán en un ditching como en una evacuación en tierra.
- B.- No, Durante un ditching, no deberá haber ninguna duda que una evacuación es necesaria.
- 86.- Durante una situación de emergencia en tierra, con avión detenido y antes de abrir la puerta de una salida de emergencia, usted deberá:**
- A.- Chequear condiciones exteriores y mantener hasta la orden de evacuación del Capitán.
- B.- Chequear condiciones exteriores y habilitar la salida.
- C.- Esperar el aviso del Capitán "ATTENTION CREW".
- D.- Esperar instrucciones del JSB/JC.
- 87.- En un avión equipado para vuelos prolongados sobre agua, ¿qué elemento de flotación primariamente deberá usar el pasajero?**
- A.- El cojín del asiento.
- B.- Su chaleco salvavidas.
- C.- Su equipaje personal.
- 88.- Las estadísticas muestran que la mayoría de los ditching ocurren cerca de la tierra, justo después del despegue o justo antes del aterrizaje.**
- A.- Verdadero.
- B.- Falso.
- 89.- En una emergencia prevista, los TC asignarán un ABP a los pasajeros no-ambulatorios o discapacitados, para que lo asistan durante la evacuación.**
- A.- Verdadero.
- B.- Falso.
- 90.- Ante cualquier situación que indique un riesgo, El Capitán alertará a la TC con el anuncio: Tripulación Attention Crew... Attention Crew.**
- A.- Verdadero.
- B.- Falso.

- 91.- **¿Qué instrucción a pasajeros se dará durante un desembarque rápido o precautorio?**
A.- Suelten cinturones, salgan.
B.- Desembarcar sin equipaje de mano, y salidas a utilizar.
C.- Desembarcar con el equipaje de mano, por la salida más cercana.
- 92.- **Si a usted le avisan o se da cuenta, que un pasajero esta actuando de una forma inusual, ¿qué acción podría usted tomar para verificar mejor la situación?**
A.- Pedirle al Capitán que remueva inmediatamente al pasajero.
B.- Acercarse al pasajero y hacerle preguntas.
C.- Pedir al despachador del vuelo que contacte a la Autoridad local para que lo remuevan del avión.
- 93.- **Para inflar el chaleco salvavidas, usted tirará la manilla roja. Para inflarlo oralmente, usted soplará por el tubo rojo al costado del chaleco salvavidas.**
A.- Verdadero.
B.- Falso.
- 94.- **Si fuera necesario desinflar el chaleco salvavidas, ¿Cómo lo haría usted?**
A.- Pinchando el tubo usando un objeto cortante.
B.- Usted nunca desinflará un chaleco salvavidas, una vez que ha sido inflado.
C.- Usando su uña, presione el centro del tubo de inflación oral.
- 95.- **Al usar el megáfono, usted debe poner sus labios directamente en la boquilla, presionar el botón del frente y hablar en la boquilla lentamente y con voz fuerte.**
A.- Verdadero.
B.- Falso.

- 96.- **Durante una evacuación en agua por una puerta, usted deberá inflar su chaleco salvavidas al salir del avión.**
A.- Verdadero.
B.- Falso.
- 97.- **Durante una emergencia prevista en agua, ¿qué comandos dará usted, después que el avión se haya detenido completamente, y la salida esté habilitada?**
A.- Permanezca en su asiento, chaleco salvavidas bajo su asiento, póngaselo.
B.- Suelten cinturones. Salgan. Infle el chaleco.
C.- Permanezca en su asiento, no infle el chaleco.
- 98.- **¿Qué elemento está incluido en la balsa de 46 a 69 pasajeros, para asistir a los sobrevivientes que aún están en el agua.**
A.- La cuerda de rescate.
B.- Compartimentos laterales.
C.- El kit desalinizador.
- 99.- **Utilizando el criterio del TC, conteste la siguiente pregunta. Durante una emergencia imprevista la TC designada debería activar el switch de las luces de emergencia, antes de la habilitar su salida.**
A.- Verdadero.
B.- Falso.
- 100.- **Cuando vaya sentado en un jump seat que mire hacia el empenaje, en despegues o aterrizajes, la posición del TC será:**
A.- La cabeza hacia adelante, y la pera hacia el pecho.
B.- La cabeza en el cabezal.
- 101.- **Durante una emergencia prevista en agua, ¿Qué equipo de emergencia será necesario que los miembros de la tripulación remuevan antes de subirse a la balsa?**
A.- El manual de la balsa.
B.- El ELT.
C.- El kit de supervivencia.

- 102.- Si una salida de emergencia está bloqueada por fuego, ¿qué debe hacer el tripulante asignado a esa salida?**
- A.- Redirigir el flujo de pasajeros.
 - B.- Elevarse en un asiento cercano.
 - C.- Asignar a un pasajero.
 - D.- Todas las anteriores son correctas.
- 103.- ¿Qué acción debe realizar la TC siempre antes de abrir una salida de emergencia en una evacuación en tierra?**
- A.- Chequear las condiciones exteriores.
 - B.- Escoger dos asistentes.
 - C.- Verificar el nivel de agua.
- 104.- Si un pasajero cae en estado inconsciente, cuando usted le está administrando la maniobra de Heimlich, usted deberá:**
- A.- Seguir la lista de chequeo de pasajero inconsciente.
 - B.- Aumentar la intensidad de la maniobra de Heimlich.
 - C.- Pedir a otra persona que le administre la maniobra de Heimlich, por si usted la estuviera realizando mal.
- 105.- Si usted determina que un pasajero está actuando sospechosamente, es importante qué:**
- A.- Esté preparado para describir las conductas específicas, actividad o comportamiento que realiza el sospechoso.
 - B.- Pedirle al Capitán que lo remueva inmediatamente.
 - C.- Usar las esposas flexibles para retener al pasajero.
- 106.- El TC puede darle hielo seco al pasajero, si lo pide.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.

107.- ¿Qué definición describe el nivel uno de pasajero disruptivo o perturbador?

A.- Pasajeros que debido a su conducta, afectan de manera significativa el normal funcionamiento de las operaciones. Comportamiento verbalmente agresivo con pasajeros y/o personal de la compañía. Solo obedecen instrucciones después de reiteradas advertencias.

B.- Pasajeros cuyo comportamiento es agresivo y violento, incluyendo amenazas, intimidación, asalto físico o interfiriendo el normal funcionamiento del vuelo o del personal de la compañía. Pone en riesgo la seguridad de la operación.

C.- Pasajeros que no siguen instrucciones y debido a su conducta, afectan la comodidad de otros pasajeros durante el proceso de check in, embarque y/o a bordo interfiriendo con el trabajo del personal de la compañía, provocando disturbios de menor importancia, cuyo comportamiento puede ser manejado.

D.- Pasajeros que se les sorprende en la reincidencia comprobada fumando.

108.- ¿Qué clase de Mercancía Peligrosa son considerados los líquidos inflamables.

A.- Clase 1.

B.- Clase 2.

C.- Clase 3.

109.- Los TC nunca deberán resetear un circuit breaker (C.B.), y deberán siempre notificar al Capitán inmediatamente, y reportarlo en el CLB.

A.- Verdadero

B.- Falso

110.- Si un horno se recalienta, no sólo afectará a las comidas, si no que presenta una amenaza de fuego, debido al mecanismo de calentamiento, por lo que el TC debe apagar el horno y avisar al Capitán inmediatamente.

A.- Verdadero.

B.- Falso.

- 111.- **Durante el chequeo pre-vuelo, el TC verifica el jump seat y ajusta el cinturón de seguridad a su talla.**
A.- Verdadero.
B.- Falso.
- 112.- **Una demostración de seguridad es requerida en cada segmento de vuelo, aunque no embarquen nuevos pasajeros.**
A.- Verdadero.
B.- Falso.
- 113.- **La intoxicación por alcohol actúa como un depresivo afectando adversamente las funciones normales del cuerpo y reduce la habilidad de las células del cerebro para usar el oxígeno.**
A.- Verdadero.
B.- Falso.
- 114.- **Si usted sospecha que un pasajero parece estar intoxicado por alcohol y/o drogas durante el embarque:**
A.- Usted deberá notificar inmediatamente al Capitán.
B.- Se le permitirá viajar con la promesa de no beber, bebidas alcohólicas durante el vuelo.
C.- El pasajero será desembarcado del avión.
D.- A y C son correctas.
- 115.- **El tiempo de conciencia útil sin oxígeno de emergencia después que se produce una descompresión explosiva a 35.000 ft es de:**
A.- 15 a 30 segundos.
B.- 35 a 60 segundos.
C.- 1 a 2 minutos.
D.- 3 a 5 minutos.

- 116.- En una descompresión, una vez recibida la orden "Tripulación, altitud segura", el procedimiento es el siguiente:**
- A.- Asistir a otros tripulantes y pasajeros.
 - B.- Chequear baños y galleys.
 - C.- Mantener al Capitán informado.
 - D.- Todas son correctas.
- 117.- Al activarse la alarma de humo en el baño sin calor o humo, la T/C deberá:**
- A.- Comprobar calor en la puerta, ingresar con precaución, cancelar la alarma, notificar al Capitán.
 - B.- Verificar baño ocupado/ desocupado, protegerse con PBE y guantes, abrir puerta, descargar extintor, cerrar puerta, abrir la puerta, cancelar la alarma y monitorear el área.
 - C.- Informar al Capitán, Verificar baño ocupado/ desocupado, comprobar calor en la puerta, protegerse con guantes, llevar extintor de halon, ingresar con precaución, cancelar la alarma y verificar motivo de la activación.
 - D.- Informar al Cockpit, ingresar al baño, verificar motivo de la activación y cancelar la alarma.
- 118.- Ante una situación que involucre una Mercancía Peligrosa, ¿Qué equipo de emergencia deberá utilizar?**
- A.- El equipo de respuesta a la emergencia, kit de MP.
 - B.- El PBE, guantes y extintor de Halon.
 - C.- La full face mask, los guantes antinflama y el receptáculo de basura.
- 119.- El cilindro portátil de oxígeno es para ser usado en:**
- A.- Atención de primeros auxilios.
 - B.- Descompresión para tripulantes de cabina.
 - C.- Después de una descompresión para asistir al pasajero que aun requiera oxígeno.
 - D.- Todas las alternativas son correctas.

- 120.- El Briefing es una reunión de coordinación la tripulación que trabajará el vuelo y éste se realiza en la siguiente situación:**
- A.- En caso de una situación inusual o de emergencia.
 - B.- Siempre previa al vuelo.
 - C.- Cuando se disponga de tiempo para ello.
 - D.- Al término del vuelo.
- 121.- Cabina libre antes del despegue es un procedimiento que se inicia durante el rodaje.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.
- 122.- Cabina libre es un procedimiento que reportado al Capitán por el JC/JSB, le indica lo siguiente:**
- A.- La cuenta de pasajeros coincide indicando al despachador que debe cerrar la puerta de acceso a la aeronave.
 - B.- El check-list correspondiente se ha completado sin novedad.
 - C.- La cabina de pasajeros está en condiciones para despegar.
 - D.- Las alternativas B y C son correctas
- 123.- Identifique a que equipo de emergencia corresponden las siguientes características: cilindro metálico rojo, con gatillo de descarga, pin de seguridad, boquilla difusora y manómetro de presión.**
- A.- Extintor de CO2.
 - B.- Extintor de halón.
 - C.- Extintor de polvo químico.
 - D.- Extintor de agua.
- 124.- Los órganos para trasplante y la sangre para transfusión no son considerados mercancías peligrosas.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.

- 125.- La evaluación general del afectado considera verificar pulso y respiración correspondiendo en un adulto de:**
- A.- 60 a 80 pulsaciones y 12 a 18 respiraciones por minuto.
 - B.- 100 a 120 pulsaciones y 25 a 30 respiraciones por minuto.
 - C.- 80 a 100 pulsaciones y 20 a 25 respiraciones por minuto.
 - D.- 90 a 110 pulsaciones y 30 a 35 respiraciones por minuto.
- 126.- ¿Cuál de las siguientes acciones del TC, NO es parte de las precauciones que se deben tener al aplicar las esposas flexibles.**
- A.- Las esposas flexibles pueden ser puestas al rededor de los tobillos del pasajero, si es necesario, por ejemplo para evitar patadas.
 - B.- Periódicamente monitorear al pasajero para asegurar que su circulación fluye por sus manos y dedos.
 - C.- Asegurar al pasajero al asiento del avión usando las esposas flexibles.
- 127.- Identifique la mercancía peligrosa permitida a llevar por el pasajero en su equipaje de mano, con un embalaje apropiado y en cantidad determinada.**
- A.- Material pirotécnico.
 - B.- Gases para la defensa personal y aerosoles de pimienta.
 - C.- Dióxido de carbono (hielo seco).
 - D.- Los encendedores de puros y los de llama azul.
- 128.- Identifique la categoría 3 de pasajero perturbador o disruptivo?**
- A.- Conducta de pasajero que puede poner en riesgo la seguridad de la operación, con comportamiento agresivo y violento, incluyendo amenazas, intimidación, asalto físico o interfiriendo con el funcionamiento de la operación.
 - B.- Conducta de pasajero que afecta de manera significativa el normal funcionamiento de la operación, comportándose verbalmente agresivo.
 - C.- Conducta de pasajero que produce disturbios de menor importancia, cuyo comportamiento puede ser manejado.

- 129.- El concepto cockpit estéril corresponde:**
- A.- Al período que se comprende desde el despegue hasta el aterrizaje.
 - B.- Al período desde el inicio de período de Servicio de Vuelo hasta la operación bajo 10.000 pies.
 - C.- Al periodo en el cual los pilotos no deben ser interrumpidos en sus labores, salvo en situaciones de anormalidad o emergencias´.
 - D.- Todas las anteriores.
- 130.- Los síntomas de una contusión son:**
- A.- Equimosis, hematoma y dolor.
 - B.- Chichón, equimosis e hinchazón.
 - C.- Moretón, hematoma y sangramiento.
- 131.- Las lesiones traumáticas de las partes duras son:**
- A.- Esguinces - fracturas - luxaciones.
 - B.- Esguinces - heridas - fracturas.
 - C.- Contusiones-heridas-luxaciones.
- 132.- Los síntomas de ahogo de un pasajero pueden incluir:**
- A.- Pasajero aún consciente, no puede hablar.
 - B.- Pasajero con las manos sosteniendo su garganta.
 - C.- Pasajero se pone pálido, luego azul.
 - D.- Todas las anteriores son correctas.
- 133.- Durante su chequeo pre-vuelo, si usted descubre que un elemento del equipo de emergencia, no está o está inoperativo, usted deberá:**
- A.- Informar al despachador de turno.
 - B.- Informar al Capitán.
 - C.- Informar al encargado de aprovisionamiento.

- 134.- Estos son algunos de los efectos del alcohol en el cerebro:**
- A.- Desinhibe (relaja).
 - B.- Pobreza de juicio.
 - C.- Reacciones y coordinación lenta.
 - D.- La percepción se altera.
 - E.- Todas las anteriores son correctas.
- 135.- Una hemorragia venosa se reconoce por:**
- A.- Color rojo oscuro y salida a borbotones.
 - B.- Color rojo vivo y salida a ritmo cardíaco.
 - C.- Color rojo oscuro violáceo y salida continua.
- 136.- La evaluación primaria ABC, se refiere a lo siguiente, en la atención de primeros auxilios:**
- A.- Despejar vía aérea - Detectar circulación - Posición de recuperación.
 - B.- Detectar circulación - Verificar pupilas - Vía aérea despejada.
 - C.- Aislar - Verificar circulación - Posición de recuperación.
 - D.- Despejar vía aérea - Evaluar respiración MES (mirar, escuchar, sentir) - Evaluar circulación.
- 137.- Durante una evacuación, podría ser necesario confiscar artículos de mano que hayan sido traídos a la salida de emergencia. Seleccione una ubicación posible para poner esos equipajes de mano:**
- A.- En una de las salidas de emergencia.
 - B.- En el pasillo.
 - C.- En una fila de asientos, si tuviera acceso.
- 138.- En una Reanimación Cardio-Pulmonar (RCP) con un operador, se realizarán dos ventilaciones boca a boca y quince masajes cardíacos.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.

- 139.- Seleccione las precauciones de uso del cilindro portátil de oxígeno:**
- A.- Asegurar el cilindro de oxígeno portátil con el arnés en la parte delantera y con la válvula ligeramente inclinada hacia arriba.
 - B.- Al asistir al afectado, verificar que el oxígeno esté fluyendo y de ser necesario acomode el cilindro de oxígeno portátil cerca del afectado al soporte del asiento, sin obstruir el pasillo.
 - C.- Verificar que el manómetro de el cilindro de oxígeno portátil no baje de 500 psi.
 - D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.
- 140.- En la Reanimación Cardio Pulmonar o RCP, se deberán administrar 30 compresiones cardiacos por dos insuflaciones es la cantidad correcta a administrar a:**
- A.- Un infante.
 - B.- Un adulto.
 - C.- Un niño
 - D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.
- 141.- Identifique la categoría 2 de pasajero perturbador. ¿Cuál es la categoría 2 de pasajero disruptivo o perturbador?**
- A.- Conducta de pasajero que afecta la comodidad de otros pasajeros, provoca disturbios menores y su comportamiento puede ser manejado por el personal de la compañía.
 - B.- Conducta de pasajero que pone en riesgo la seguridad de la operación, comportándose violentamente agresivo, incluyendo amenazas, asalto físico o interferencia con la TC.
 - C.- Conducta de pasajero que afecta de manera significativa el normal funcionamiento de la operación, comportándose verbalmente agresivo y sólo obedeciendo instrucciones después de reiteradas advertencias.
- 142.- ¿Qué Mercancía Peligrosa es permitida llevar por los pasajeros o TC en su equipaje chequeado o equipaje de mano?.**
- A.- Bebidas alcohólicas, en cantidad de 5 1/4 litros y/o de 70% de alcohol.
 - B.- Artículos medicinales o de tocador, no-radioactivos tales como rociadores de pelo, perfumes, colonias, repelentes de insectos y medicinas que contengan alcohol.
 - C.- Fósforos de encendido universal.

- 143.- El procedimiento de desembarque rápido consiste en:**
- A.- Instruir a los pasajeros de a bordo, salidas a utilizar durante el desembarque, llevando todos sus efectos personales.
 - B.- Recibir instrucciones del Capitán, detener embarque, instruir a pasajeros no llevar equipaje de mano, salidas a utilizar con manga o escalera.
 - C.- Detener el embarque, indicar a los pasajeros las salidas a utilizar y el uso de toboganes.
- 144.- El chequeo de pre vuelo de un Extintor de Halon es:**
- A.- Manómetro en rango verde, tarjeta de vigencia, pin de seguridad con su sello intacto, asegurado y accesible.
 - B.- Manómetro en rango rojo, tarjeta de vencimiento, pin de seguridad, asegurado y accesible.
 - C.- Manómetro en rango verde, balín de repuesto, tarjeta de vencimiento, pin de seguridad asegurado y accesible.
 - D.- Ninguna es correcta.
- 145.- Se considera como quemadura extensa (Gran Quemado) en un adulto, a la extensión de:**
- A.- La superficie corporal de un 15%.
 - B.- La superficie corporal de un 20%.
 - C.- La superficie corporal mayor a un 30%.
- 146.- Se entiende por quemadura extensa (gran quemado) en un niño:**
- A.- La superficie corporal de un 30%.
 - B.- La superficie corporal de un 20%.
 - C.- La superficie corporal de un 10%.
 - D.- La superficie corporal de un 40%.
- 147.- Ante la certeza de una Hiperglicemia mantener al afectado en reposo y administrar azúcar en cualquier forma (agua, jugo, chocolate).**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.

- 148.- En caso de tener un paciente en estado de shock, sin lesión de cráneo:**
- A.- Buscaría ayuda profesional.
 - B.- Poner al pasajero en posición horizontal y mantener la vía respiratoria permeable.
 - C.- Le daría a beber una pequeña dosis de alcohol.
- 149.- La posición de T/C, sentado lo más cerca posible del respaldo del jumpseat, cinturón de seguridad ajustado sobre las caderas y arnés ajustado, pies separados y apoyados en el suelo alejados del asiento, con zapatos bajos, manos sobre las piernas o sujetas del borde del asiento. TC mirando hacia delante del avión: mentón tocando el pecho, TC mirando hacia atrás del avión: cabeza apoyada contra apoya cabezas, corresponde a la posición de protección del TC.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 150.- Identifique la descripción correcta de la protección de protección del tripulante de cabina.**
- A.- El cinturón de seguridad y arnés ajustado, las manos con los dedos entre cruzados, detrás de la cabeza, codos protegiendo la cara y pies apoyados en el suelo.
 - B.- El cinturón de seguridad y arnés ajustados, torso firme contra el respaldo del asiento, los pies planos en el suelo y ligeramente en frente del borde del asiento y manos sobrepuestas detrás de la nuca.
 - C.- Sentado lo más atrás posible del respaldo del jump seat, cinturón de seguridad sobre las caderas y arnés ajustados, pies separados y apoyados en el suelo alejados del asiento, manos sobre las piernas o sujetas del borde del asiento. TC mirando hacia adelante, mentón tocando el pecho. TC mirando hacia atrás, cabeza apoyada en el apoya cabezas.
 - D.- El cinturón de seguridad y arnés ajustado, los codos a los costados protegiendo la cara y manos detrás de la nuca.

Materia : TAC RAMOS AERONAUTICOS

Cantidad de Preguntas : 56

1.- En una ciudad ubicada sobre el meridiano 75°W son las 12:00 horas LT la hora UTC será:

- A.- 14:00 horas.
- B.- 15:00 horas.
- C.- 16:00 horas.
- D.- 17:00 horas.

2.- La ciencia que estudia las leyes que rigen el movimiento del aire y las reacciones que se originan sobre un cuerpo sólido en movimiento relativo respecto a éste, se denomina:

- A.- Meteorología.
- B.- Física.
- C.- Metafísica.
- D.- Aerodinámica.

3.- Las fuerzas que actúan en un avión en vuelo recto y nivelado son:

- A.- Sustentación, Peso, Tracción y Fuerza Centrífuga.
- B.- Peso, Sustentación y Fuerza Centrífuga.
- C.- Tracción, Gravedad y Fuerza Centrífuga.
- D.- Sustentación, Peso, Tracción y Resistencia

4.- Los alerones son superficies de control ubicados en el borde de fuga de las alas y tienen como función:

- A.- El control lateral del avión.
- B.- El control direccional del avión.
- C.- El control lateral del avión alrededor de su eje vertical.
- D.- Frenar el avión en vuelo.

- 5.- **Los controles de vuelo primarios son:**
A.- Timón de dirección, flaps, elevadores.
B.- Flaps, Slats, Spoilers.
C.- Alerones, elevadores, timón de profundidad.
D.- Timón de profundidad, timón de dirección, alerones.
- 6.- **El hielo que se forma sobre las alas no afecta el rendimiento aerodinámico del vuelo.**
A.- VERDADERO
B.- FALSO
- 7.- **Los flaps son superficies de vuelo secundarios y sirven para:**
A.- Aumentar la superficie alar y la resistencia al avance.
B.- Aumentar la razón de ascenso y descenso.
C.- Operar a bajas velocidades en despegues y aterrizajes.
D.- A y C son correctas.
- 8.- **El timón de dirección actúa a través del eje:**
A.- Longitudinal.
B.- Vertical.
C.- Transversal ó Lateral.
D.- Oblicuo.
- 9.- **El timón de profundidad actúa a través del eje:**
A.- Longitudinal.
B.- Vertical.
C.- Transversal ó Lateral.
D.- Oblicuo.
- 10.- **Los alerones actúan a través del eje:**
A.- Longitudinal.
B.- Vertical.
C.- Transversal ó Lateral.
D.- Oblicuo.

- 11.- **Sustentación es la fuerza hacia abajo creada por un perfil aerodinámico cuando se desplaza a través del aire.**
A.- VERDADERO
B.- FALSO
- 12.- **Los tres ejes de rotación alrededor de los cuales se efectúan los movimientos del avión son:**
A.- Eje vertical, lateral y longitudinal.
B.- Eje vertical, transversal y horizontal.
C.- Eje lateral, horizontal y transversal.
D.- Eje lateral, longitudinal y horizontal.
- 13.- **La acción de los alerones mueve al avión sobre su eje longitudinal.**
A.- VERDADERO
B.- FALSO
- 14.- **Ala de avión, diseñada para obtener una reacción, como la sustentación en el aire a través del cual se desplaza, se llama:**
A.- Superficie alar.
B.- Envergadura de las alas.
C.- Perfil aerodinámico.
D.- Angulo de incidencia.
- 15.- **Los dispositivos que destruyen la sustentación alar durante el aterrizaje se llaman:**
A.- Flaps.
B.- Spoilers.
C.- Alerones.
D.- Generadores de vórtice.

- 16.- Durante un vuelo recto y nivelado las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre el avión permanecen:**
- A.- En desequilibrio.
 - B.- Constantes y en equilibrio.
 - C.- Constantes y en desequilibrio.
 - D.- Se generan Resistencias útiles.
- 17.- La mayoría de los fenómenos meteorológicos ocurren en:**
- A.- Estratosfera.
 - B.- Tropopausa.
 - C.- Troposfera.
 - D.- A nivel del mar.
- 18.- Un frente meteorológico se define como:**
- A.- Una masa de aire cálido e inestable.
 - B.- Superficie de discontinuidad entre dos masas de aire, de características diferentes.
 - C.- Superficie de discontinuidad entre dos masas de aire, de iguales características.
 - D.- Masa de aire frío que se desplaza cerca de la superficie del terreno.
- 19.- ¿Qué nube de las alternativas dadas representan un peligro inminente para la navegación aérea?**
- A.- Cirros.
 - B.- Cirrustratos.
 - C.- Estratocúmulos.
 - D.- Cúmulonimbus.
- 20.- Nube es un volumen de aire visible que contiene vapor de agua condensada y/o sublimada formando gotas de agua o cristales de hielo.**
- A.- VERDADERO
 - B.- FALSO

- 21.- La turbulencia es producida por:**
- A.- Corrientes convectivos, obstrucciones al flujo de aire y windshear.
 - B.- Calentamiento de la masa de aire, proceso convectivo y causas mecánicas.
 - C.- Enfriamiento de la masa de aire y aumento de la presión.
 - D.- Acción de las masas de aire polar y tropical.
- 22.- La atmosfera seca para fines de fisiología de aviación, se considera que se encuentra formada por una mezcla de:**
- A.- Hidrógeno 78% Nitrógeno 21% Oxígeno 1%
 - B.- Nitrógeno 78% Oxígeno 21% Otros gases 1%
 - C.- Oxígeno 78% Nitrógeno 21% Otros gases 1%
 - D.- Oxígeno 78% Hidrógeno 21% Nitrógeno 1%
- 23.- Niebla es:**
- A.- Estrato a nivel del suelo que permite visibilidad a menos de 1 Km.
 - B.- Nube cuya visibilidad sea superior a 2 Kms.
 - C.- Estrato comprendido entre el suelo y los 15 metros de altura.
 - D.- Una nube con temperaturas más baja que el terreno en que se desplaza.
- 24.- El valor standard de la presión a nivel del mar es de:**
- A.- 29,92 pulgadas de mercurio a 15°C.
 - B.- 760 milímetros de mercurio a 15°C.
 - C.- 1.013,2 hectopascales a 15°C.
 - D.- Todas las anteriores son correctas.
- 25.- Donde ocurren los fenómenos meteorológicos y donde se realizan casi todos los vuelos de los aviones se denominan:**
- A.- Ionosfera.
 - B.- Troposfera.
 - C.- Tropopausa
 - D.- Estratosfera.

- 26.- **Las líneas que en una carta meteorológica unen puntos de igual presión atmosférica se llaman:**
- A.- Isotérmicas.
 - B.- Isotacas.
 - C.- Isobaras.
 - D.- Isogónicas.
- 27.- **Cuando la temperatura ambiente y el punto de rocío se acercan sucede que:**
- A.- Se pueden formar nubes altas.
 - B.- Se pueden formar nubes bajas.
 - C.- No sucede nada.
 - D.- Se puede formar niebla.
- 28.- **Para medir la presión atmosférica existen dos tipos de barómetros; de mercurio y de aneroide.**
- A.- VERDADERO
 - B.- FALSO
- 29.- **Para medir la velocidad del viento usamos un:**
- A.- Barógrafo.
 - B.- Cataviento (pierna de calzoncillo)
 - C.- Veleta.
 - D.- Anemómetro.
- 30.- **El cambio de huso horario se produce cada _____ grados de longitud.**
- A.- 05.
 - B.- 10.
 - C.- 15.
 - D.- 20.

- 31.- El ILS es un sistema que se usa para:**
- A.- Comunicarse con el ATC.
 - B.- Para navegación en ruta.
 - C.- Para efectuar aproximación y aterrizajes por instrumentos.
 - D.- Para efectuar aterrizajes no instrumentales.
- 32.- Los meridianos son círculos máximos que van de Polo a Polo y:**
- A.- Expresan longitud y se miden de 0 a 180°.
 - B.- Expresan latitud y se miden de 0 a 180°.
 - C.- Expresan longitud y se miden de 0 a 360°.
 - D.- Expresan latitud y se miden de 0 a 360°.
- 33.- Los paralelos son:**
- A.- Círculos máximos paralelos al Ecuador.
 - B.- Círculos máximos paralelos al meridiano 0.
 - C.- Círculos menores paralelos al meridiano del tiempo.
 - D.- Círculos menores paralelos al Ecuador.
- 34.- La latitud se mide:**
- A.- Hacia Norte o Sur y de 0° a 180°.
 - B.- Hacia Este o Weste y de 0° a 90°.
 - C.- Hacia Norte o Sur y de 0° a 90°.
 - D.- Hacia Este o Weste y de 0° a 180°.
- 35.- La técnica de planificar y efectuar un vuelo de manera de estar permanentemente ubicado con respecto al terreno siguiendo los rumbos correspondientes, se conoce como:**
- A.- Transporte Aéreo.
 - B.- Planificación de Rutas.
 - C.- Navegación Aérea.
 - D.- Técnicas Aeronáuticas.

- 36.- **El ecuador terrestre es un círculo máximo que corta la tierra en dos hemisferios.**
A.- VERDADERO
B.- FALSO
- 37.- **Las coordenadas geográficas se expresan en:**
A.- Metros, decímetros, centímetros.
B.- Horas, minutos, segundos.
C.- Grados, minutos, segundos.
D.- Ninguna de las anteriores.
- 38.- **El ángulo formado por el Norte Verdadero y el Norte Magnético se llama:**
A.- Variación estacional.
B.- Variación sincrónica.
C.- Variación de rumbo.
D.- Variación magnética.
- 39.- **El meridiano internacional del cambio de fecha es de:**
A.- 180°.
B.- 270°.
C.- 360°.
D.- 90°.
- 40.- **El círculo máximo que pasa por el centro de la tierra y es perpendicular al eje de rotación de esta, se llama:**
A.- Meridiano de Greenwich.
B.- Paralelo.
C.- Meridiano.
D.- Ecuador.
- 41.- **Entre el Polo Norte y el Polo Sur tenemos un total de 180 paralelos.**
A.- VERDADERO
B.- FALSO

- 42.- Un grado de latitud es equivale a:**
A.- 60 millas statutas.
B.- 30 millas náuticas.
C.- 60 millas náuticas.
D.- 30 millas statutas.
- 43.- Las superficies donde principalmente se genera sustentación son:**
A.- Los controles de vuelo primarios.
B.- Las alas.
C.- Solo el empenaje.
D.- Los flaps y slats.
- 44.- La actitud de un avión se controla mediante:**
A.- El indicador de posición.
B.- El variómetro.
C.- El horizonte artificial.
D.- El compás magnético.
- 45.- La sustentación disminuye si en el perfil alar se forma hielo.**
A.- VERDADERO
B.- FALSO
- 46.- La niebla se forma cuando una masa de aire a nivel del suelo, se enfría hasta que se satura.**
A.- VERDADERO
B.- FALSO
- 47.- El empenaje está compuesto de un plano vertical y uno horizontal los que permiten mantener el avión controlado mediante:**
A.- Alerones y flaps.
B.- Timón de dirección y elevador.
C.- Spoilers solamente.

- 48.- Los controles que aumentan sustentación, permitiendo operaciones a distintas velocidades, se encuentran en:**
- A.- El empenaje solamente.
 - B.- Borde de ataque y borde de fuga de las alas.
 - C.- Las alas y empenaje.
 - D.- Los motores y empenaje.
- 49.- La interrupción del aumento de temperatura con la altura se denomina inversión térmica.**
- A.- VERDADERO
 - B.- FALSO
- 50.- El vuelo por instrumentos, en la navegación comercial, es seguro porque facilita una navegación acuciosa, corrige derivas provocadas por el viento y permite controlar la velocidad.**
- A.- VERDADERO
 - B.- FALSO
- 51.- La nube gris y amorfa que produce lluvia o nevadas prolongadas se llama:**
- A.- Nimbo-estrato
 - B.- Alto estratos.
 - C.- Cúmulo nimbos.
 - D.- Estratos cúmulos
- 52.- Las nubes son consecuencia de un fenómeno visible, condensación formada por pequeñas partículas de agua o hielo en suspensión en la atmósfera:**
- A.- VERDADERO
 - B.- FALSO

- 53.- **El estado de la atmósfera en la que se producen corrientes irregulares en el flujo del aire, tanto en dirección como en intensidad, con remolinos, corrientes ascendentes y descendentes, se denomina:**
- A.- Viento racheado.
 - B.- Frente inestable.
 - C.- Turbulencia.
 - D.- Inversión térmica.
- 54.- **La hora local de cualquier zona del mundo, se puede obtener conociendo su huso horario y aplicando el siguiente calculo:**
- A.- Si el Huso Horario es positivo, se suma a UTC y si es negativo, se resta.
 - B.- Si el Huso Horario es positivo, se resta a UTC y si es negativo, se suma.
 - C.- Si el Huso Horario es positivo o negativo a UTC se suma.
 - D.- Ninguna es correcta.
- 55.- **La situación de un punto en la tierra queda definido por.**
- A.- La Latitud y la Longitud.
 - B.- Latitud Norte Sur y longitud Este Oeste.
 - C.- Latitud Este u Oeste y longitud Norte o Sur.
 - D.- Todas las anteriores son incorrectas.
- 56.- **Un stall se produce por:**
- A.- Cambio en la velocidad.
 - B.- Un excesivo angulo de ataque.
 - C.- Pérdida de la resistencia.

Materia : TAC REGLAMENTACION
Cantidad de Preguntas : 160

- 1.- **El significado de Tiempo de Vuelo (T.V.) es:**
- A.- El tiempo correspondiente a cualquiera actividad asignada por el explotador a un tripulante, propio al vuelo mismo.
 - B.- Tiempo total transcurrido desde que la aeronave inicia su movimiento con el propósito de despegar, hasta que se detiene completamente al finalizar el vuelo.
 - C.- El tiempo total desde el primer vuelo de una serie de vuelos, desde que el avión despegar hasta que aterriza en el aeropuerto del destino final.
 - D.- Tiempo transcurrido, dentro de un período de 24 horas consecutivas, desde el momento en que el tripulante se presenta en las dependencias aeroportuarias con el objeto de preparar, realizar y finalizar un vuelo.
- 2.- **Son también considerado(s) Período(s) de servicio de vuelo, las siguientes actividades:**
- A.- El traslado en vuelo, por conveniencia del operador, para cumplir un período de servicio de vuelo asignado. (Tripulante en traslado).
 - B.- El traslado en una aeronave de otra empresa para realizar actividades no relacionadas con el operador.
 - C.- Los traslados del TC durante su período de descanso anual.
- 3.- **Según la DAN 121, Los miembros de las tripulaciones de vuelo y auxiliar no desempeñarán sus funciones mientras estén bajo la influencia de sustancias psicoactivas que perjudiquen la actuación humana.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 4.- **El tiempo en el cual el tripulante es relevado de sus labores, con el objeto de someterse a un reposo a bordo de la aeronave en condiciones confortables e ininterrumpidamente, forma parte de :**
- A.- El Período de Descanso Mínimo.
 - B.- El Período de Servicio.
 - C.- El Período de Servicio de Vuelo.

- 5.- Tripulación Auxiliar Mínima se define como:**
- A.- Cantidad mínima de Tripulantes Auxiliares exigida por la autoridad Aeronáutica, de acuerdo a la cantidad de pasajeros a bordo.
 - B.- Cantidad mínima de Tripulantes Auxiliares programada por la empresa con el objetivo de brindar un servicio adecuado.
 - C.- Cantidad mínima de Tripulantes Auxiliares exigida por la autoridad Aeronáutica, de acuerdo al número de asientos para pasajeros a bordo.
- 6.- Tripulación Reforzada:**
- A.- Tripulación reforzada a la que se adiciona el relevo correspondiente con el propósito de cubrir un vuelo en el que por su duración, el período de servicio de vuelo excede el máximo autorizado.
 - B.- Tripulación Mínima a la que se le adicionan más tripulantes, con el propósito de otorgar un servicio de calidad, durante un período de servicio de vuelo.
 - C.- Tripulación a la que se le adiciona el relevo correspondiente, con el propósito de cubrir una serie de vuelos que dentro del período de servicio de vuelo.
 - D.- Tripulación Mínima a la que se adiciona un número determinado de tripulantes con el propósito de cubrir un vuelo, el que por su duración, el tiempo de vuelo o el período de servicio de vuelo excede el máximo autorizado.
- 7.- Para el cumplimiento de sus funciones los tripulantes auxiliares deben:**
- A.- Ser titular de Licencia Aeronáutica.
 - B.- Ser titular de Licencia con sus respectivas habilitaciones.
 - C.- Ser autorizado por la Gerencia de Operaciones.
- 8.- Según la DAN 121. El párrafo correspondiente a las bebidas alcohólicas establece lo siguiente:**
- A.- Ninguna persona podrá ingerir bebidas alcohólicas a bordo de una aeronave a menos que sea servida por un tripulante.
 - B.- No podrá ser servida a ninguna persona que manifieste o esté ebria.
 - C.- No permitirá que suba a la aeronave si la persona se encuentra en estado de ebriedad.
 - D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.

- 9.- **El límite del P.S.V. para una tripulación reforzada dentro de un período de 24 horas consecutivas es de:**
- A.- 12 horas.
 - B.- 14 horas.
 - C.- 20 horas.
 - D.- 22 horas.
- 10.- **Seleccione el término al que le corresponde la siguiente definición: Se refiere exclusivamente al descanso de 10 horas liberado de toda función, a que tiene derecho un tripulante, luego de haber cumplido un P.S.V. de 7 horas o menos, antes de cumplir otro P.S.V. complementario dentro de 24 horas.**
- A.- Período de Servicio de Vuelo.
 - B.- Período de Descanso Mínimo.
 - C.- Período de Descanso.
- 11.- **El período de servicio de vuelo máximo establecido para las tripulaciones auxiliares en un mes calendario es de:**
- A.- 150 horas.
 - B.- 160 horas.
 - C.- 180 horas.
- 12.- **El período de servicio de vuelo máximo establecido para las tripulaciones auxiliares en un año calendario es:**
- A.- 1.160 horas.
 - B.- 1.450 horas.
 - C.- 1.600 horas.
 - D.- 1.200 horas.
- 13.- **Un P.S.V. con tripulación mínima de 12 horas contínuas podrá extenderse hasta 14 horas, ante la ocurrencia de:**
- A.- Contingencias meteorológicas.
 - B.- Emergencias médicas o bien cuando el piloto al mando lo determine por razones de seguridad.
 - C.- Necesidades calificadas de mantenimiento de la aeronave consignadas en el MEL.
 - D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.

- 14.- **El Período de Descanso Mínimo para un tripulante Auxiliar programado por el operador aerocomercial de 10 horas no podrá ser inferior a:**
- A.- 08 horas.
 - B.- 10 horas.
 - C.- 12 horas.
 - D.- 13 horas.
- 15.- **En vuelo las comidas del piloto al mando y del copiloto deberán cumplir con:**
- A.- Según la elección de los tripulantes de vuelo.
 - B.- Ser distintas entre sí, para evitar intoxicación simultanea.
 - C.- Se suministrarán en diferentes horarios.
 - D.- Las alternativas B y C son correctas.
- 16.- **Durante un Período de Servicio de Vuelo que incluye un cambio de Longitud Geográfica de 45°, se deberá aumentar el Período de Descanso correspondiente en:**
- A.- 30 minutos por los primeros 15 grados y 4 horas por cada 45 grados adicionales.
 - B.- 2 horas por los primeros 15 grados y 30 minutos por cada 45 grados adicionales.
 - C.- 2 horas por los primeros 45 grados y 30 minutos por cada 15 grados de longitud geográfica adicional.
- 17.- **El tiempo adicional para efectos de traslado de un tripulante cuando le corresponda un período de descanso mínimo es el siguiente:**
- A.- Treinta minutos en base principal o en base auxiliar (postas) de operaciones.
 - B.- Cuarenta y cinco minutos cuando se opere en la base principal de operaciones.
 - C.- Veinte minutos en base auxiliar (postas).
 - D.- Las alternativas B y C son correctas.

- 18.- **El período nocturno es el tiempo transcurrido entre las _____ y _____ local, correspondiente al lugar donde se encuentra operando el tripulante.**
- A.- 20:00 horas; 06:00 horas.
 - B.- 21:00 horas; 06:00 horas.
 - C.- 19:00 horas; 05:00 horas.
 - D.- 18:00 horas; 04:00 horas.
- 19.- **Los tripulantes auxiliares que en un P.S.V. hayan cumplido más del 50% del período nocturno, podrán efectuar sólo un segundo P.S.V. nocturno consecutivo el cual no podrá exceder el 50% del período nocturno.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 20.- **El concepto tripulación Auxiliar Mínima está directamente relacionado con:**
- A.- La calidad de pasajeros transportados en un determinado vuelo.
 - B.- La cantidad de asientos para los pasajeros a bordo de la aeronave.
 - C.- La cantidad de salidas de emergencia que posee la aeronave.
- 21.- **El DAR-01, Reglamento Licencias al Personal Aeronáutico es aplicable a:**
- A.- Todos los postulantes a licencia o habilitación aeronáutica.
 - B.- Todos los titulares de licencia aeronáutica chilena.
 - C.- A todos los extranjeros que requieran convalidar.
 - D.- Todas las alternativas son correctas.
- 22.- **De acuerdo al DAR-01 los Tripulantes Auxiliares de Cabina deben conocer las medidas de seguridad a bordo, en tierra y alrededor de la aeronave y también los elementos básicos de navegación, meteorología y la aerodinámica del Vuelo.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 23.- La edad mínima para el otorgamiento de la Licencia de Auxiliar de Cabina es:**
- A.- 18 años.
 - B.- 21 años.
 - C.- 23 años.
- 24.- La cantidad mínima de vuelos requeridos en los últimos doce meses para revalidar la Licencia Tripulante Auxiliar de Cabina con una habilitación es de:**
- A.- 20 vuelos.
 - B.- 15 vuelos.
 - C.- 10 vuelos.
 - D.- 05 vuelos
- 25.- Las licencias de los Tripulantes Auxiliares de Cabina tienen una vigencia de:**
- A.- 06 meses.
 - B.- 01 año.
 - C.- 02 años.
- 26.- Para el otorgamiento de la Licencia de Auxiliar de Cabina se debe presentar certificación médica:**
- A.- Clase uno.
 - B.- Clase dos.
 - C.- Clase Tres.
- 27.- El período determinado por la Autoridad Aeronáutica competente durante el cual el titular de una licencia está facultado para desempeñar las funciones propias de ella, junto con las habilitaciones consignadas en la misma, se llama:**
- A.- Período de validez aeronáutica.
 - B.- Período de validez de habilitación.
 - C.- Período de validez de funciones.
 - D.- Período de vigencia de una licencia.

- 28.- **Una licencia de personal de vuelo que haya sido expedida por la DGAC o convalidada por ésta, permitirá a su titular ejercer las funciones que correspondan con respecto a cualquier aeronave civil matriculada en Chile o en el extranjero.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 29.- **El Reglamento que es aplicable a las actividades del transporte comercial de aeronaves matriculadas en Chile o aeronaves matriculadas en el extranjero que realicen operaciones en el territorio nacional tiene por título:**
A.- DAR-01, Reglamento Licencias al Personal Aeronáutico.
B.- DAR-06, Reglamento Operación de Aeronaves.
C.- Reglamento Del Aire.
D.- DAR-08, Reglamento de Aeronavegabilidad.
- 30.- **La DAN 121 establece que: Ninguna persona podrá interferir, asaltar, amenazar o intimidar a un tripulante durante el desempeño de sus funciones a bordo de la aeronave.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 31.- **Durante el chequeo de cabina libre se debe verificar la restricción de uso de artículos electrónicos.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 32.- **Cuando un Piloto y Copiloto seleccionan sus comidas a bordo, éstas deberán ser:**
A.- Iguales.
B.- Distintas entre sí
C.- Frías para evitar quemaduras

- 33.- En los aviones se deberá disponer de un asiento con cinturón de seguridad para:**
- A.- Todas las personas adultas.
 - B.- Cada persona mayor de 06 años.
 - C.- Cada persona mayor de 02 años.
- 34.- Si en el avión se sirven bebidas alcohólicas durante el vuelo, la tripulación auxiliar de cabina podrá:**
- A.- Negar el suministro de tales bebidas a un pax con el propósito de evitar su embriaguez.
 - B.- No se le negará el suministro de tales bebidas.
 - C.- Se le podrá negar sólo si el capitán lo ordena.
 - D.- Todas las anteriores son correctas.
- 35.- Los extintores portátiles en número y tipo para ser utilizados en los compartimentos de tripulación de vuelo pasajeros y galleys, deberá:**
- A.- Tener al menos un extintor en cada uno de los galley con instalación de hornos.
 - B.- Al menos un extintor convenientemente ubicado en el cockpit.
 - C.- Tener al menos 3 extintores en una cabina con capacidad para 186 pasajeros.
 - D.- Todas las alternativas son correctas.
- 36.- Los letreros situados en lugares visibles desde todos los asientos, en los aviones dedicados al transporte de pasajeros deben indicar cuándo deben:**
- A.- Ajustarse los cinturones de seguridad.
 - B.- Regresar a su asiento.
 - C.- No pararse para ir al baño.
- 37.- El aprovisionamiento de combustible con pasajeros a bordo no está permitido, si la aeronave se encuentra con uno o más motores funcionando.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 38.- No se podrán operar durante las fases de despegue y aterrizaje u otras que la empresa área determine equipos electrónicos y de comunicaciones.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 39.- No serán considerado prohibido durante las fases de despegue y aterrizaje el uso de equipos electrónicos portátiles y de comunicación tales como:**
A.- Los computadores personales, ayudas auditivas electrónicas, marcapasos.
B.- Las ayudas auditivas electrónicas, marcapasos, teléfonos celulares.
C.- Grabadoras de voz, ayudas auditivas electrónicas, marcapasos y afeitadoras eléctricas.
- 40.- Las instrucciones a los pasajeros sobre el equipo de seguridad y emergencia debe incluir ubicación y uso de:**
A.- Cinturón de seguridad, salidas de emergencia, chaleco salvavidas si corresponde, equipo de oxígeno y tarjeta de seguridad.
B.- Cinturón de seguridad, salidas de emergencia, equipo de oxígeno, tarjeta de seguridad, y equipos de audio y video.
C.- Cinturón de seguridad, salida por toboganes, chaleco y balsa salvavidas, posición de protección o impacto, si corresponde.
- 41.- Siempre que se vuele a altitudes en la que la presión atmosférica sea entre 700 hPa (10.000 Pies) y 620 hPa (13.000), se debe llevar provisión de oxígeno para:**
A.- Todos los tripulantes y al 10% de los pasajeros por un período de 45 minutos.
B.- Todos los pasajeros y el 10 % de los tripulantes por un período de 30 minutos.
C.- Todos los tripulantes y al 10% de los pasajeros por un período que exceda de 30 minutos.

- 42.- **Si, por alguna razón, uno de los pilotos tiene que abandonar los controles el que permanece en éstos debe usar máscara de oxígeno, si el nivel de vuelo es sobre:**
- A.- 35.000 Pies.
 - B.- 25.000 Pies.
 - C.- 14.000 Pies.
- 43.- **Botiquines de Primeros Auxilios son requeridos en:**
- A.- Todos los aviones.
 - B.- Los aviones cargueros solamente.
 - C.- Los aviones con tripulación Auxiliar.
- 44.- **Un botiquín médico es requerido en:**
- A.- Todos los aviones.
 - B.- Los aviones cargueros.
 - C.- Los aviones que requieren tripulación Auxiliar.
- 45.- **El número de Botiquines de Primeros Auxilios para una aeronave con 120 asientos de pasajeros es:**
- A.- 1
 - B.- 2
 - C.- 3
- 46.- **Según el DAR 06, un botiquín de primeros auxilios debe llevar los siguientes elementos:**
- A.- Un manual de Primeros Auxilios, vendas elásticas, gasa estéril, algodón hidrófilo agua oxigenada povidona yodada, etc.
 - B.- Un manual de Primeros Auxilios, un estetoscopio de campana y membrana, vendas, elásticas, gasa estéril algodón hidrófilo agua oxigenada povidona yodada, etc.
 - C.- Un manual de Primeros Auxilios, vendas, elásticas, gasa estéril algodón hidrófilo agua oxigenada povidona yodada, jeringas estériles desechables de 3 y 5 cc, agujas desechables de tres tamaños, etc.

- 47.- Algunos requisitos para el transporte mixto son:**
- A.- Que no obstruya las vías de evacuación y que los pasajeros vean las señales desde sus asientos.
 - B.- Que la carga sea estibada en los compartimentos sobre los asientos de pasajeros.
 - C.- Ninguna es correcta.
- 48.- La cantidad mínima de Extintores portátiles para una aeronave con capacidad de 120 pasajeros, convenientemente ubicados y uniformemente distribuidos en el compartimento de pasajeros, es:**
- A.- 2 Extintores.
 - B.- 3 Extintores.
 - C.- 4 Extintores.
- 49.- Según la DAN 121. Toda aeronave que se dedique al transporte de pasajeros debe contar con:**
- A.- Durante los despegues, aterrizajes y los movimientos de la aeronave en la superficie, todo pasajero a bordo debe ocupar un asiento cuyo respaldo debe estar colocado en su posición vertical.
 - B.- Asientos que cuenten con sus respectivos cinturones de seguridad para cada persona mayor de dos años de edad que vaya a bordo.
 - C.- En cada asiento no ocupado, el cinturón de seguridad y/o arnés de hombro, deben estar asegurados de manera de no interferir con los miembros de la tripulación en la ejecución de sus funciones o con la salida rápida de personas en una emergencia.
 - D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.
- 50.- Las aeronaves deben estar provistas para una evacuación en caso de emergencia con un sistema de comunicación:**
- A.- Tipo megáfono con batería independiente.
 - B.- Llamado p.a. (passenger addresses) alimentado del sistema eléctrico del avión.
 - C.- Tipo micrófono alimentado desde la batería del avión.

- 51.- **Seleccione la alternativa más correcta. Los chalecos salvavidas para pasajeros tienen las siguientes características:**
- A.- Una o dos cámaras de flotación, con un sistema manual y automático de inflado, cintas de amarre, luz de localización y de color amarillo.
 - B.- Dos cámaras de flotación con sistema manual de inflado, un silbato y un espejo.
 - C.- Una cámara de flotación con inflado automático, luz de localización y de color rojo fosforescente.
- 52.- **El Reglamento Aeronáutico establece que los chalecos salvavidas o dispositivos de flotación se exigirán:**
- A.- Siempre que se vuele sobre el mar.
 - B.- Cuando vuelen sobre el agua a una distancia de más de 50 millas náuticas de la costa.
 - C.- Cuando en opinión de la DGAC haya probabilidad de amarizaje forzoso.
 - D.- Todas las anteriores.
- 53.- **Las demostraciones e instrucciones de seguridad, que se efectúen previo a los despegues y aterrizajes, se establecen por indicación de:**
- A.- El Reglamento del Aire.
 - B.- Las Instrucciones Técnicas.
 - C.- El Reglamento de Operación de Aeronaves.
- 54.- **Todo el tiempo en tierra durante el cual el explotador releva a un miembro de la tripulación de toda función relacionada con su trabajo, con el objeto de que éste se mantenga en descanso para recuperarse física y psíquicamente luego de un P.S. o un P.S.V.**
- A.- Período de reposo en vuelo.
 - B.- Período de servicio.
 - C.- Período de servicio en vuelo.
 - D.- Período de descanso.

- 55.- Las aeronaves deberán estar dotadas de un sistema de iluminación para salidas de emergencia independiente del sistema de iluminación de cabina y funcionar automática o manualmente en caso de aterrizaje de emergencia si la capacidad de pasajeros es:**
- A.- Más de veinte.
 - B.- Cincuenta o más.
 - C.- Más de sesenta.
- 56.- Las manillas de apertura de las salidas de emergencia y las instrucciones para operarlas, deberán estar en sitios convenientes y legibles desde una distancia de _____ por personas de vista normal.**
- A.- 01 metro.
 - B.- 02 metros.
 - C.- 03 metros.
 - D.- 05 metros.
- 57.- Las aeronaves que vuelen a una distancia de 400 Millas o más de la línea de la costa deben ir equipadas con:**
- A.- Chalecos, balsas salvavidas y kit de supervivencia.
 - B.- Dispositivo de flotación, chaleco y balsa salvavidas.
 - C.- Balsas salvavidas, chalecos salvavidas y equipo de radio portátil autónomo.
- 58.- Toda aeronave de transporte de pasajeros deberá disponer de una linterna eléctrica operativa y de rápido acceso desde el asiento de cada miembro de la tripulación. Según la DAN 121.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 59.- Entre las obligaciones del Tripulante Auxiliar de Cabina figuran:**
- A.- Efectuar adecuadamente las listas de verificación o chequeo de los elementos de emergencia, antes de un vuelo.
 - B.- Portar licencia aeronáutica correspondiente y vigente.
 - C.- Todo lo anterior es correcto.

- 60.- **El período de reposo en vuelo es el tiempo durante el desarrollo de un vuelo en el cual el tripulante es relevado de sus labores con el objeto de someterse a un reposo a bordo de la aeronave.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 61.- **El período de servicio es el tiempo correspondiente a cualquiera actividad asignada por el explotador a un tripulante, ajena al vuelo mismo.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 62.- **Las empresas deberán ser capaces de demostrar que:**
A.- Una tripulación auxiliar mínima, evacúa el avión en forma completa y segura en un tiempo máximo de 60 seg.
B.- Una tripulación auxiliar mínima, evacúa el avión en forma completa y segura en un tiempo no mayor de 90 seg.
C.- Una tripulación auxiliar de cabina, evacua el avión en forma completa y segura en un tiempo máximo de 99 seg.
- 63.- **Cada miembro de la tripulación auxiliar permanecerá sentado y con el cinturón de seguridad puesto y el arnés de seguridad ajustado cuando este último exista, durante:**
A.- La fase cockpit estéril.
B.- Las maniobras de despegue y de aterrizaje y siempre que el piloto al mando así lo ordene.
C.- La fase de cabina libre.
- 64.- **El transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea está regulado por:**
A.- DAR - 08.
B.- DAR – 18.
C.- DAR – 51.

- 65.- **Las disposiciones de la DGAC, de carácter reglamentario, cuyo cumplimiento es mandatorio, se denominan:**
- A.- DAR.
 - B.- DAN.
 - C.- DAC.
- 66.- **Habilitación es: Una autorización inscrita en una licencia de vuelo, que específica atribuciones para desempeñarse en un material determinado.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 67.- **En Chile, la Norma que se aplica a los requisitos de operación, operaciones nacionales, internacionales, regulares y no regulares es:**
- A.- La DAN 63.
 - B.- La DAN 382.
 - C.- La DAN 121.
- 68.- **En los aviones que operan de acuerdo al Reglamento de Operaciones de Aeronaves, se deben llevar 2 megáfonos, cuando la capacidad de la aeronave es de:**
- A.- Más de 20 y menos de 59 asientos.
 - B.- Más de 60 y menos de 100 asientos.
 - C.- Más de 100 y menos de 190 pasajeros.
- 69.- **Existen aeronaves que deben estar dotadas de sistemas de iluminación de salidas de emergencia. Esta exigencia es aplicable a las aeronaves cuya capacidad de pasajeros es de:**
- A.- Más de 09 pasajeros.
 - B.- Más de 20 pasajeros.
 - C.- Más de 30 pasajeros.

- 70.- **Cuando en una aeronave de matricula chilena, se infrinja la reglamentación o los procedimientos del estado en que se vuela, el piloto al mando debe presentar un informe a la DGAC en un plazo no mayor de:**
- A.- 72 horas.
 - B.- 10 días.
 - C.- 15 días.
- 71.- **Aquellas Mercancías Peligrosas que de mezclarse podrían generar peligrosamente calor o gas o producir alguna sustancia corrosiva se define como, sustancia :**
- A.- Explosiva.
 - B.- Incompatible.
 - C.- solida orgánica.
 - D.- liquido inflamable.
- 72.- **Todo artículo o sustancia que cuando se transporta por vía aérea puede constituir un riesgo para la salud, la seguridad o la propiedad, se define como:**
- A.- Mercancías peligrosas.
 - B.- Mercancías explosivas.
 - C.- Mercancías exceptuadas.
 - D.- Mercancías transportadas.
- 73.- **Numero de cuatro dígitos asignado por el Comité de Expertos de Mercancías Peligrosas que sirve para reconocer las diversas sustancias o determinado grupo de ellas se denomina:**
- A.- Número de la DGAC.
 - B.- Número de la FAA.
 - C.- Número de la ONU.
- 74.- **Un avión de transporte comercial tiene instalados 149 asientos para pasajeros y 8 asientos para tripulantes. ¿Cuánto es el mínimo de auxiliares de cabina requeridos con 97 pasajeros a bordo?**
- A.- Cuatro.
 - B.- Tres.
 - C.- Dos.

- 75.- **Si la tripulación efectuare un P.S. de 8 horas o más, para iniciar un P.S.V. deberá considerarse previamente un descanso mínimo de:**
- A.- Diez horas.
 - B.- Once horas.
 - C.- Doce horas.
 - D.- Catorce horas.
- 76.- **¿Cuánto es el mínimo de auxiliares de cabina requeridos en un avión de transporte comercial que tiene instalados 126 asientos para pasajeros, pero que lleva sólo 87 pasajeros a bordo?**
- A.- Dos.
 - B.- Tres.
 - C.- Cuatro.
- 77.- **Para revalidar la licencia de Tripulante Auxiliar de cabina se requiere como experiencia reciente el que, durante los últimos doce meses haya desempeñado sus funciones en:**
- A.- No menos de cinco vuelos en el material habilitado o tres vuelos de los materiales habilitados.
 - B.- Cinco vuelos en cada material habilitado en su Licencia, si tiene más de una habilitación.
 - C.- Cinco vuelos en total pero al menos uno en cada habilitación.
- 78.- **Para la obtención de la Licencia de tripulante auxiliar de cabina la edad mínima es:**
- A.- Dieciocho años.
 - B.- Veintiún años.
 - C.- Veintitrés años.
- 79.- **Uno de los requisitos para revalidar la Licencia de Auxiliar de cabina es haber efectuado satisfactoriamente en los últimos doce (12) meses, los simulacros de evacuación de aeronaves y las prácticas que permitan un refresco de conocimientos establecidos en la DAN 121.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 80.- **El explotador no podrá programar más de 12 horas de P.S.V. dentro de un período de 24 horas consecutivas, salvo que se aplique la extensión de dos horas.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 81.- **Según la DAN 121. Para las personas que ocuparán los asientos junto a las salidas de emergencia, el titular del certificado AOC deberá:**
A.- Determinar la idoneidad de la persona.
B.- La condición de ser un viajero frecuente.
C.- Asegurarse que el pasajero desea realizar estas funciones.
D.- Las alternativas A y C son correctas
- 82.- **Antes del despegue, el piloto al mando de una aeronave que transporta pasajeros debe asegurarse que se instruya a los pasajeros sobre:**
A.- Uso de cinturones de seguridad, ubicación de las salidas de emergencia, uso del equipo de oxígeno y uso de los chalecos salvavidas, si está prescrito llevarlos a bordo.
B.- Ubicación de las salidas normales y de emergencia, máscara de oxígeno, salvavidas y operación de extintores.
C.- Uso de cinturones, ubicación del equipo de emergencia, operación de extintores, señales de emergencia y letreros de no fumar.
- 83.- **Para un tiempo de vuelo programado de 7 horas o menos deberá darse cumplimiento a un período de descanso correspondiente a:**
A.- Ocho horas.
B.- Diez horas.
C.- Once horas.
D.- Doce horas.

- 84.- Las atribuciones y deberes del Comandante de una aeronave matriculada en Chile, se regirán por la Ley Chilena cuando la aeronave se encuentre:**
- A.- Sobre territorio chileno.
 - B.- Sobre territorio y aguas jurisdiccionales chilenas.
 - C.- En territorio nacional o extranjero.
- 85.- Seleccione el término que corresponde a la siguiente definición: Para un vuelo se calculará de acuerdo a lo establecido en los respectivos manuales de operaciones para cada tipo de aeronave o rutas, lo que en ningún caso podrá ser inferior a una hora antes de la hora prevista para comenzar el vuelo hasta treinta minutos después de finalizar éste.**
- A.- Período de servicio.
 - B.- Período de servicio de vuelo.
 - C.- Período de reposo en Vuelo.
 - D.- Período de descanso.
- 86.- Indique que Reglamento chileno regula el transporte sin riesgo de mercancías peligrosas.**
- A.- DAR 08.
 - B.- DAR 11.
 - C.- DAR 18.
- 87.- La reglamentación aeronáutica establece que los aviones comerciales poseerán un sistema de iluminación que, en condiciones de emergencia, funcionarán en forma automática o manual.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 88.- Según la definición del DAR-06. Tiempo de Vuelo en aviones es:**
- A.- El tiempo transcurrido desde que la aeronave comienza a moverse por su propia fuerza con el objeto de despegar hasta que se detiene al finalizar el vuelo.
 - B.- El tiempo transcurrido desde que una aeronave inicia la carrera de despegue, hasta que aterriza en la pista del aeropuerto de destino.
 - C.- El tiempo transcurrido desde que una aeronave inicia el vuelo en el despegue, hasta que finaliza el aterrizaje.
- 89.- El área de un aeródromo terrestre destinada al embarque, desembarque de pasajeros, correo o carga, mantenimiento, estacionamiento y carguío de combustible de aeronaves, se denomina:**
- A.- Losa de estacionamiento.
 - B.- Área de maniobras.
 - C.- Plataforma.
- 90.- El movimiento autopropulsado de una aeronave sobre la superficie, excluido el despegue y el aterrizaje, se denomina:**
- A.- Rodaje.
 - B.- Taxeo.
 - C.- Carreteo.
- 91.- Con respecto a fumar en los aviones, la reglamentación aeronáutica chilena estipula que está prohibido fumar:**
- A.- En todos los aviones de transporte de pasajeros y en todas las circunstancias operacionales.
 - B.- En todos los aviones de transporte de pasajeros en vuelos dentro del territorio nacional.
 - C.- En todos los aviones de pasajeros, exceptuando los baños.
- 92.- La autorización para abastecer de combustible a una aeronave con pasajeros a bordo es aplicable a aviones con una capacidad de asientos superior a:**
- A.- 09 asientos.
 - B.- 19 asientos.
 - C.- 29 asientos.

- 93.- Uno de los requisitos que establece la reglamentación para abastecer de combustible un avión con pasajeros a bordo y motores detenidos es que:**
- A.- Se disponga de un sistema a presión para el carguío de combustible.
 - B.- Se utilice un sistema de carguío de combustible por gravedad.
 - C.- Que toda la tripulación permanezca a bordo del avión durante el carguío.
- 94.- La responsabilidad de cumplir y hacer cumplir lo dispuesto en el Manual de Operaciones de la empresa, en Vuelo, recae sobre:**
- A.- Cada tripulante en vuelo.
 - B.- La empresa titular de la Autorización Técnica Operativa.
 - C.- El Comandante o Piloto al Mando de la aeronave.
- 95.- Las aeronaves con una capacidad de 126 asientos, deberán estar dotadas de a lo menos de la siguiente cantidad de extintores portátiles de incendio en cabina de pasajeros:**
- A.- 2 extintores.
 - B.- 5 extintores.
 - C.- 3 extintores.
- 96.- El Reglamento de Operaciones de Aviones de Transporte comercial establece el número mínimo de extintores que debe llevar un avión. La cantidad de extintores está determinada por:**
- A.- La capacidad de asientos de pasajeros del avión.
 - B.- El número de pasajeros que se transporta.
 - C.- El volumen de la cabina de carga o pasajeros.
- 97.- Un avión tiene instalados 257 asientos de pasajeros. El número mínimo de extintores que debe llevar en cabina de pasajeros es de:**
- A.- Dos.
 - B.- Cuatro.
 - C.- Cinco.

- 98.- **La obligación de llevar a bordo chalecos salvavidas para los pasajeros es aplicable a los aviones multimotores sólo cuando vuelen sobre el agua a una distancia de la costa de:**
- A.- Más de 50 millas náuticas.
 - B.- Más de 150 millas náuticas.
 - C.- Más de 100 millas náuticas.
- 99.- **Seleccione la alternativa correcta. La DAN 121 establece lo siguiente respecto a la observación de leyes, reglamentos y procedimientos.**
- A.- El operador nacional se cerciorará que sus tripulaciones mientras se encuentren en el extranjero deben observar los de aquellos Estados en los que se realizan operaciones.
 - B.- El operador se cerciorará que sus tripulaciones conozcan los vigentes en Chile relacionados con el desempeño de sus funciones.
 - C.- El operador instruirá a sus tripulantes respecto a las maniobras y señales de interceptación establecidas a nivel internacional.
 - D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.
- 100.- **El uso de radios portátiles y/o equipos electrónicos está permitido en todo momento a bordo de un avión.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 101.- **La abreviatura del sistema horario utilizado en los Servicios de Tránsito Aéreo, Meteorología y Comunicaciones Aeronáuticas es:**
- A.- GMT.
 - B.- LMT.
 - C.- UTC.
- 102.- **Las Mercancías Peligrosas no detectadas que podrían estar en el interior del equipaje de pasajeros, se definen como:**
- A.- M.P. en cantidades exentas.
 - B.- M. P. Transportadas bajo dispensa.
 - C.- M.P. propiedad del operador.
 - D.- M.P. ocultas.

- 103.- El hielo seco puede ser transportado por pasajeros o Tripulantes sólo en las siguientes condiciones:**
- A.- Más de 3 Kg., sólo en el equipaje facturado.
 - B.- Hasta 2.5 Kg. en el equipaje de mano y/o facturado.
 - C.- Máximo 3 Kg. en el equipaje de mano y/o facturado.
 - D.- Ninguna de las anteriores.
- 104.- Un pasajero puede transportar consigo:**
- A.- Elementos discapacitadores.
 - B.- Un termómetro clínico, en su estuche protector.
 - C.- 6 litros de licor.
 - D.- Cerillas de encendido universal.
- 105.- Los sólidos inflamables corresponden a M.P.:**
- A.- Clase 2.
 - B.- Clase 3.
 - C.- Clase 4.
 - D.- Clase 5.
- 106.- El certificado de matrícula de una aeronave acredita:**
- A.- La configuración.
 - B.- La nacionalidad y clasificación.
 - C.- La frecuencia del itinerario.
 - D.- Las rutas autorizadas.
- 107.- Una aeronave será autorizada para el vuelo solo con la previa expedición de un certificado de aeronavegabilidad por parte de La Autoridad Aeronáutica.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 108.- Si una aeronave tiene su certificado de aeronavegabilidad vigente, se asume que reúne las condiciones técnicas para volar.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 109.- La Autoridad Aeronáutica está facultada para controlar o inspeccionar las aeronaves, a su tripulación y a las personas y cosas transportadas a bordo.**
A.- Verdadero
B.- Falso
- 110.- La Autoridad Aeronáutica podrá impedir el vuelo de una aeronave que no reúna las condiciones exigidas por la ley o los reglamentos.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 111.- Según el código aeronáutico, responda la siguiente afirmación. El servicio de transporte aéreo comercial regular es aquel no realizado en forma continua y sistemática, ejemplo de esto son los vuelos charter.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 112.- El servicio de transporte aéreo internacional es el que se presta entre dos o más puntos del territorio de la República.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 113.- El servicio de transporte aéreo nacional es el que se presta entre dos o más puntos ubicados en territorio de estados diferentes.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.

- 114.- La definición de Período de Descanso es:**
- A.- Es todo tiempo continuo en vuelo durante el cual un Miembro de la Tripulación es relevado de toda función relacionada con su empleo, con el objeto de que éste se mantenga en descanso, durante un Período de servicio de vuelo.
- B.- Es todo tiempo continuo en tierra durante el cual el Operador asigna a un Miembro de la Tripulación una función relacionada con su empleo, con el objeto de que éste se mantenga en turno por un período de 18 días.
- C.- Es todo tiempo en tierra durante el cual el Explotador releva a un miembro de la tripulación de toda función relacionada con su trabajo, con el objeto que este se mantenga en descanso para recuperarse física y psíquicamente luego de un Período de Servicio (P.S.) o un Período de Servicio de Vuelo (P.S.V.)
- 115.- Según la DAN 121. Se prohíbe el transporte de artículos que no sean de libre tráfico según los tratados y convenios suscritos y ratificados por el gobierno de Chile.**
- A.- VERDADERO.
- B.- FALSO.
- 116.- De acuerdo al DAR-06, Reglamento Operación de Aeronaves, indique cuándo se deben llevar tres (3) botiquines de primeros auxilios a bordo de la aeronave.**
- A.- En aeronaves de 0 a 50 asientos de pasajeros.
- B.- En aeronaves de 51 a 150 asientos de pasajeros.
- C.- En aeronaves de 151 a 250 asientos de pasajeros.
- D.- En aeronaves de más de 250 asientos de pasajeros.
- 117.- De acuerdo a lo dispuesto en el DAR-18, Reglamento de Transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea, Autoridad Aeronáutica competente es:**
- A.- La Fuerza Aérea de Chile.
- B.- La Junta de Aeronáutica Civil.
- C.- La Fiscalía de Aviación.
- D.- La Dirección General de Aeronáutica Civil.

- 118.- **La Autoridad Aeronáutica podrá determinar por razones de seguridad de vuelo, el número del personal aeronáutico que debe operar cualquier aeronave.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 119.- **El acceso a la cabina de mando:**
A.- Queda prohibido a cualquier persona ajena a la tripulación.
B.- Está permitido sólo a las personas autorizadas por el gerente de operaciones.
C.- Queda prohibido a personas ajenas a la tripulación auxiliar durante la fase cockpit estéril.
- 120.- **Un pasajero en estado de embriaguez:**
A.- Sólo embarcará si lo autoriza el Piloto al Mando.
B.- No tiene restricción de embarque si viaja con la familia.
C.- Tiene prohibido embarcarse en el avión de acuerdo al DAR-06.
- 121.- **Según DAR-01: Las licencias de los miembros de la Tripulación Auxiliar de Cabina, deberán revalidarse cada:**
A.- Seis meses.
B.- Un año.
C.- Dos años.
D.- Tres años.
- 122.- **Según el DAR-06, las empresas aéreas podrán llevar a bordo como máximo la cantidad de pasajeros que puedan evacuar en un tiempo de:**
A.- 60 segundos.
B.- No mayor a 90 segundos.
C.- Hasta 120 segundos.

- 123.- También se consideran como Período de Servicio de Vuelo las horas destinadas a:**
- A.- Reentrenamientos periódicos en avión y entrenadores sintéticos de vuelo, prácticas periódicas de evacuación en tierra o en el mar (ditching), como así mismo traslado en vuelo por conveniencia del operador.
 - B.- El tiempo correspondiente a cualquier actividad asignada por el explotador a un tripulante ajena al vuelo mismo.
 - C.- Cualquier actividad convocada por la empresa y que no figure en el rol de vuelo.
- 124.- Dentro de las obligaciones del piloto al mando se encuentra el impedir el embarque de personas que puedan constituir un peligro para la seguridad del vuelo, de los pasajeros y la carga.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 125.- La reglamentación prohíbe a los miembros de la tripulación de un avión ingerir bebidas alcohólicas durante el vuelo y antes de éste, a partir de:**
- A.- 12 horas antes de iniciarse el vuelo.
 - B.- 24 horas antes de iniciarse el vuelo.
 - C.- 36 horas antes de iniciarse el vuelo.
- 126.- De acuerdo a la DAN-121, toda aeronave que transporte pasajeros deberá tener un sistema de iluminación de emergencia independiente del sistema de iluminación principal.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 127.- El DAR-06, Reglamento Operación de Aeronaves, dice que en aeronaves con capacidad de más de 100 y menos de 190 pasajeros se debe llevar a bordo dos (2) megáfonos a batería para el caso de una evacuación de emergencia.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 128.- **Se comprenderán como P.S.V. las horas destinadas a reentrenamientos periódicos en avión y entrenadores sintéticos de vuelo, prácticas periódicas de evacuación en tierra o en mar (ditching).**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 129.- **Cuando a un tripulante le corresponde un P.D. mínimo, se deberá considerar un tiempo adicional de 45 minutos para efectos de traslado cuando se opere en base principal de operaciones, un tiempo de 20 minutos en las postas. Este tiempo no constituye P.D. ni P.S.V.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 130.- **Personas autorizadas para el ingreso a Cabina de Mando. Además de la tripulación, tendrán acceso:**
A.- Los Pilotos inspectores de la DGAC con credencial que los identifique.
B.- Los pasajeros autorizados por la Gerencia de Operaciones.
C.- Los tripulantes extras de otras compañías.
- 131.- **El acto administrativo que se realiza después que una licencia y su respectiva habilitación haya perdido su vigencia y que renueva las atribuciones de las mismas por un nuevo período, después que se han cumplido los requisitos establecidos se denomina:**
A.- Revalidar una Licencia.
B.- Convalidar una Licencia.
C.- Renovar una Licencia.
- 132.- **De acuerdo a lo establecido por los Reglamentos de la Dirección General De Aeronáutica Civil, DAR 06 y DAN 121, ¿Qué entiende Ud. por estado de matrícula?.**
A.- Registro de matrículas de Licencias Aeronáuticas.
B.- Estado al cual pertenece la tripulación de una aeronave.
C.- Estado al cual pertenece la tripulación de vuelo.
D.- Estado en el cual está registrada una aeronave.

- 133.- En caso de presentarse una emergencia durante el vuelo, y con tiempo disponible, se deberá realizar lo siguiente:**
- A.- Ofrecer las disculpas pertinentes, ya que no se cumplirá con el itinerario establecido.
 - B.- Instruir a los pasajeros acerca de las medidas de seguridad apropiadas a las circunstancias.
 - C.- Continuar con el servicio normal de rutina.
- 134.- La operación de aprovisionamiento de combustible de un avión durante el embarque o desembarque de pasajeros:**
- A.- No está permitido por la Reglamentación.
 - B.- Está permitido sólo si los pasajeros son acompañados en grupos pequeños por personal responsable desde el avión y hasta él.
 - C.- No está permitido sólo si los pasajeros son acompañados en grupos pequeños por personal responsable desde el avión y hasta él.
- 135.- Seleccione la alternativa correcta. En relación a Mercancías Peligrosas (M.P.), propiedad del Operador:**
- A.- Estas son denominadas M.P. exentas.
 - B.- Deben cumplir requerimientos de aeronavegabilidad, seguridad y regulaciones operacionales del estado de registro.
 - C.- Algunas de éstas son cilindros portátiles de oxígeno, extintores, PBE's.
 - D.- Todas son correctas.
- 136.- El Comandante de la aeronave podrá imponer las medidas preventivas y coercitivas necesarias para mantener la seguridad de la aeronave, de las personas o de los bienes o para conservar el orden y la disciplina a bordo.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 137.- Seleccione la respuesta más completa. Serie de vuelos se define como:**
- A.- Combinación de vuelos que pueden ser realizados en un período de 24 horas consecutivas, sin que se excedan los límites de T.V. ni de P.S.V. La serie de vuelos termina cuando se inicia un período de descanso.
 - B.- Combinación de vuelos consecutivos que pueden ser realizados por una tripulación reforzada, sin que se excedan los límites de período de servicio de vuelo.
 - C.- Combinación de vuelos que pueden ser realizados por una o más tripulaciones Auxiliares Mínima, sin que se excedan los límites de período de servicio de vuelo.
- 138.- De acuerdo al DAR-06 las empresas aéreas establecerán y mantendrán un programa de instrucción inicial y de entrenamiento anual que incluirán los siguientes aspectos:**
- A.- Adiestramiento en el uso de equipo de emergencia y de salvamento, (salidas de emergencia), extintores de incendio, botiquines, chalecos y balsas.
 - B.- Funciones y obligaciones que debe asumir cada tripulante auxiliar de cabina en caso de una emergencia a bordo.
 - C.- Capacitación en primeros auxilios, incluyen técnicas de reanimación, maniobra de Hemlich y conocimientos sobre actuación humana.
 - D.- Todas las alternativas son correctas.
- 139.- El período de servicio de vuelo máximo establecido para las tripulaciones auxiliares en un trimestre será de:**
- A.- 470 horas.
 - B.- 460 horas.
 - C.- 480 horas.
- 140.- Los responsables de programar los tiempos de vuelo, los períodos de servicio de vuelo, los períodos de servicio y los períodos de descanso y reposo de acuerdo a lo establecido en la Resolución 01437 son:**
- A.- Las tripulaciones de vuelo y tripulaciones auxiliares de vuelo.
 - B.- Los responsables de la planificación en el departamento de roles.
 - C.- Los explotadores.

- 141.- De acuerdo a la DAN 121 capítulo G, Período Nocturno (Noche) es el transcurrido entre:**
- A.- El período del crepúsculo civil vespertino y el crepúsculo civil matutino.
 - B.- Las 21:00 horas y las 06:00 horas local, correspondientes al lugar donde se encuentra operando el tripulante.
 - C.- Las 24:00 horas y las 06:00 horas local del lugar de origen del vuelo.
- 142.- El documento que establece las limitaciones de Tiempo de Vuelo, Períodos de Servicio de Vuelo y Descanso para miembros de tripulaciones de vuelo y auxiliares de aeronaves de pasajeros y/o carga, cuyo peso máximo sea superior a 5.700 kgs. es:**
- A.- La Resolución 0593-E del 14.Junio 1991.
 - B.- La DAN 121 primera edición, enmienda N°11 de 7 Marzo 2013.
 - C.- La Resolución Exenta 01132 de 15 Julio 1997.
 - D.- La DAN 121 segunda edición capítulo G.
- 143.- El Período de servicio de vuelo se define según la DAN 121 segunda edición capítulo G como:**
- A.- El tiempo transcurrido, dentro de un período de 24 horas consecutivas, desde el momento en que el tripulante se presenta en las dependencias aeroportuarias o lugar asignado por el explotador con el objeto de preparar, realizar y finalizar operacional y administrativamente un vuelo, hasta que el tripulante es liberado de toda función y puede comprender un vuelo o una serie de vuelos.
 - B.- También se comprenderán como período de servicio de vuelo las horas destinadas a reentrenamientos periódicos en avión y entrenadores sintéticos de vuelo, prácticas periódicas de evacuación en tierra o en el mar (ditching), como asimismo traslado en vuelo por conveniencia del operador.
 - C.- El tiempo transcurrido, dentro de un período de 12 horas consecutivas, desde el momento en que el tripulante se presenta en las dependencias aeroportuarias o lugar asignado por el explotador con el objeto de preparar, realizar y finalizar operacional y administrativamente un vuelo, hasta que el tripulante es liberado de toda función y puede comprender un vuelo o una serie de vuelos.
 - D.- Las alternativas anteriores A y B son correctas.

- 144.- Tripulantes de Vuelo y Tripulantes Auxiliares son dos conceptos que indican lo mismo según la DAN 121 segunda edición, capítulo G.**
A.- VERDADERO
B.- FALSO
- 145.- Según la DAN 121 segunda edición, capítulo G. El explotador deberá disponer de:**
A.- Un lugar a bordo de la aeronave para uso exclusivo de la tripulación reforzada.
B.- El uso en forma rotativa, a lo menos una hora cuando el P.S.V. supere las 12 horas y no desarrollará labores efectivas por un tiempo superior a 14 horas.
C.- El lugar de reposo será propuesto para aprobación de la DGAC.
D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.
- 146.- El término "tripulación auxiliar" según la DAN 121 segunda edición, capítulo G, se define como:**
A.- Miembro de la tripulación, titular de licencia, quién cumple funciones esenciales para la operación en vuelo de la aeronave.
B.- Toda persona que participa de las labores de servicio y atención a pasajeros dentro de una aeronave en vuelo.
C.- Miembro de la tripulación, titular de licencia, que participa de las labores de servicio y atención a pasajeros, así como del cuidado y seguridad de las personas o cosas que se transportan en la aeronave.
- 147.- El término "tripulación de vuelo" se define según la DAN 121 segunda edición, capítulo G a:**
A.- Los miembros de la tripulación.
B.- Miembro de la tripulación, titular de licencia, quién cumple funciones esenciales para la operación en vuelo de la aeronave.
C.- Toda persona que se le asignan funciones dentro de una aeronave en vuelo.

- 148.- El tiempo transcurrido, dentro de un período de 24 horas consecutivas, desde el momento en que el tripulante se presenta en las dependencias aeroportuarias o lugar asignado por el explotador con el objeto de preparar, realizar y finalizar operacionalmente y administrativamente un vuelo, hasta que el tripulante es liberado de toda función y puede comprender un vuelo o una serie de vuelos, según la DAN 121 segunda edición, capítulo G.**
- A.- Período de Vuelo (P.V.).
 - B.- Período de Servicio de Vuelo (P.S.V.).
 - C.- Rol de vuelo mensual.
 - D.- Período de vuelo con tripulación de relevo.
- 149.- El tiempo transcurrido, dentro de un período de 24 horas consecutivas, desde el momento en que el tripulante se presenta en las dependencias aeroportuarias o lugar asignado por el explotador con el objeto de preparar, realizar y finalizar operacionalmente y administrativamente un vuelo, hasta que el tripulante es liberado de toda función y puede comprender un vuelo o una serie de vuelos, según la DAN 121 segunda edición, capítulo G.**
- A.- Período de Vuelo (P.V.).
 - B.- Período de Servicio de Vuelo (P.S.V.).
 - C.- Rol de vuelo mensual.
 - D.- Período de vuelo con tripulación de relevo.
- 150.- La DAN 121 segunda edición, capítulo G se aplica a:**
- A.- A los miembros de la Tripulación Auxiliar de las Aeronaves matriculadas en Chile.
 - B.- A los miembros de la Tripulación de Aeronaves comerciales chilenas o extranjeras, dedicadas al transporte de pasajeros.
 - C.- A los miembros de la Tripulación de Vuelo de Aeronaves chilenas.
 - D.- Los tripulantes de vuelo y los tripulantes auxiliares de vuelo de aeronaves comerciales y/o carga, cuyo peso máximo de despegue sea superior a 5.700 kgs.

- 151.- Las limitaciones de Tiempo de Vuelo, Períodos de Servicio de Vuelo y descanso para miembros de tripulaciones de vuelo y auxiliares de aeronaves de pasajeros y/o carga, cuyo peso máximo sea superior a 5700 kg.**
- A.- Resolución Exenta.
 - B.- Norma de Requisitos de Operación Nacionales, Internacionales, Regulares y No Regulares.
 - C.- Reglamento de Licencias del Personal Aeronáutico.
- 152.- La DAN 121 segunda edición, capítulo G establece que "Tripulación de Vuelo Mínima" es:**
- A.- Aquella que permite, en caso de emergencia efectuar la evacuación total de la aeronave en un tiempo no mayor de (90) segundos, la que en todo caso no podrá ser inferior a una por cada unidad de 50 números de asientos.
 - B.- Los miembros de la tripulación, titulares de licencia que se desempeñan en las labores de servicio y atención de pasajeros, según la capacidad mínima de asientos de pasajeros según certificación de la aeronave.
 - C.- Tripulación exigida en el certificado Tipo de la aeronave, para que esta pueda ser operada con seguridad en operaciones aéreas.
 - D.- El titular de una licencia a quien se confía labores no esenciales en la aeronave durante el vuelo.
- 153.- Los responsables de los límites establecidos para los T.V y P.S.V. dispuesto en la DAN 121 segunda edición, capítulo G serán:**
- A.- El explotador.
 - B.- El Jefe de Cabina/JSB.
 - C.- Los explotadores, el piloto al mando y los tripulantes.
 - D.- El piloto al mando.
- 154.- Los tiempos de vuelo y períodos de servicio de vuelo establecidos en la DAN 121 segunda edición, capítulo G, son los máximos permitidos y no se autorizarán solicitudes de extensión adicionales a las que expresamente considera la Norma.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 155.- Miembro de la tripulación, titular de licencia, que participa de las labores de servicio y atención de pasajeros, así como del cuidado y seguridad de las personas o cosas que se transportan en la aeronave, según la DAN 121 segunda edición, capítulo G, se denomina:**
- A.- Miembros de la Tripulación.
 - B.- Tripulación de vuelo.
 - C.- Tripulante Auxiliar.
 - D.- Todas las anteriores son correctas.
- 156.- Período de servicio de vuelo (P.S.V.) se calculará de la siguiente manera según la DAN 121 segunda edición, capítulo G, para el resto de las actividades consideradas como P.S.V.:**
- A.- Desde la hora de presentación dispuesta por el explotador, hasta el término de las actividades.
 - B.- Desde la hora de presentación del tripulante en las dependencias aeroportuarias o lugar designado por el operador, no pudiendo ser inferior a una hora antes del inicio del vuelo programado por itinerario, ni a treinta minutos después de finalizado este.
 - C.- Lo dispuesto por el explotador, lo que en ningún caso podrá ser inferior a una hora antes prevista para comenzar el vuelo hasta treinta minutos después de finalizar éste.
- 157.- Seleccione el término que corresponde a esta definición según la DAN 121 segunda edición, capítulo G. Es el instrumento de planificación de vuelos donde se establece los correspondientes períodos de servicio, período de servicio de vuelo y período de descanso de las tripulaciones.**
- A.- Asignación mensual.
 - B.- Rol de vuelo.
 - C.- Planificación del tripulante.

158.- Al efectuar un aprovisionamiento de combustible con pasajeros a bordo y motores detenidos los tripulantes deben:

A.- Notificar a los pasajeros y recordarles verbalmente la prohibición de fumar, accionar dispositivos que puedan generar chispas y que permanecerán en sus asientos con los cinturones de seguridad desabrochados.

B.- Asegurarse que se encuentre personal calificado, ubicado en cada puerta usada como acceso de pasajeros a la aeronave y verificar que las escaleras estén en posición para un fácil desembarque.

C.- Vigilar que las luces de cabina estén encendidas antes de comenzar la operación y notificar prontamente al personal encargado del aprovisionamiento, si se descubre una concentración anormal de vapores de combustible en la cabina o cualquier otra condición que pueda constituir peligro.

D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.

159.- Acto administrativo que se realiza antes que una licencia y su respectiva habilitación haya perdido su vigencia y que permite al titular continuar ejerciendo las atribuciones de la misma por un nuevo período se denomina:

A.- Renovar una licencia.

B.- Revalidar una licencia.

C.- Convalidar una licencia.

D.- Suspensión de una licencia.

160.- Los requisitos de experiencia para el otorgamiento de la Licencia de Auxiliar de Cabina son los siguientes:

A.- Haber efectuado prácticas de evacuación en las aeronaves que figuran en su licencia, tanto en tierra como en el agua, con los equipos de supervivencia considerando el uso de chalecos salvavidas, equipos de oxígeno y extintores de incendio que se llevan a bordo.

B.- Haber realizado prácticas en los equipos de supervivencia considerando el uso de chalecos salvavidas, de equipos de oxígeno y extintores de incendio que se llevan a bordo.

C.- Haber efectuado la práctica de evacuación en una de las aeronaves que figuran en su licencia, tanto en tierra y agua.