



Examen Teórico para Obtener o Renovar

Licencia de Tripulante Auxiliar de Cabina LAN-TASA

(Última actualización: Septiembre 2014)

Materia : TAC EMERGENCIAS LAN-TASA

Cantidad de Preguntas : 102

- 1.- **Frente a una evacuación con recarga de combustible los pasajeros deberán evacuar por:**
 - A.- 2 Puertas L, abiertas con manga o escaleras
 - B.- Sólo por puerta delantera si área lo permite.
 - C.- Sólo usar puertas R previo armado de toboganes si área está despejada.

- 2.- **El reporte de cabina NO asegurada, se realiza toda vez que el Check List no se ha completado por alguna situación.**
 - A.- Verdadero.
 - B.- Falso.

- 3.- **De acuerdo a las regulaciones que rigen la actividad aérea está prohibido fumar a bordo de las aeronaves de la empresa, ésta prohibición incluye los cigarrillos electrónicos y aplica dentro de todo el avión, incluido los baños.**
 - A.- Verdadero
 - B.- Falso

4.- La política establecida por la compañía para la apertura de puertas en ejecución normal del vuelo es:

A.- Abrir la puerta teniendo la precaución de que haya escalera o manga en el exterior.

B.- Abrir la puerta desde el interior o desde el exterior por medio de la palanca de control que permite desasegurarla.

C.- Abrir la puerta desde el exterior por personal de tierra.

5.- Si utilizamos un chaleco salvavidas de adulto en un infante o menor, debemos:

A.- Pasar cinta entre las piernas e inflar chaleco dentro del avión

B.- Pasar cinta entre las piernas, amarrar a la cintura e inflar al salir del avión

C.- Pasar cinta entre las piernas, amarrar al chaleco del adulto e inflar al salir del avión.

6.- Las acciones de la TC ante una turbulencia, con señal de cinturones encendida son:

A.- Dar el anuncio de abrochar cinturones a pax vía PA, Verificar pasajeros con cinturón ajustado y baños desocupados, repetir anuncio si es necesario.

B.- JSB coordina con Capitán continuidad o suspensión del servicio e informa a la TC, JSB informa a Capitán condición de la cabina si fuera necesario.

C.- Respuestas A y B son correctas.

7.- El Cabin Log Book es :

A.- El reporte sobre áreas de soporte, como MTTO, APV, CAT, Aseo y aeropuerto.

B.- El libro en que la TC reporta a mantenimiento el uso de equipos de emergencia, anomalías o mal funcionamiento de asientos, baños y sistemas de cabina.

C.- El libro que explica la condición de algunas notas pendientes de solución por parte de mantenimiento y la razón de esta situación.

- 8.- Los equipos electrónicos permitidos en vuelo, excepto durante rodaje, despegue, aproximaciones y aterrizaje, son:**
- A.- Reproductores personales de música, Juegos y juguetes electrónicos sin control remoto, computadores portátiles, PDAs, teléfonos celulares con modo seguro activado.
 - B.- Audífonos para personas sordas, marcapasos, máquina de afeitar
 - C.- Juegos y juguetes electrónicos con control remoto, transmisores de radio.
- 9.- El TC NO será responsable de asistir al pasajero en las siguientes situaciones a bordo:**
- A.- En la utilización de la silla de ruedas del avión que lo llevará al baño.
 - B.- Al guardar y sacar el equipaje de mano y sus elementos de asistencia.
 - C.- Asistir al pasajero en su alimentación, asistir dentro del baño, asistir con sus necesidades fisiológicas, al pasajero que esté en su asiento y servicios médicos salvo primeros auxilios.
- 10.- Los síntomas para reconocer el estado de shock son:**
- A.- Palidez, pulso y respiración rápida.
 - B.- Sudor, posibles náuseas o vómitos.
 - C.- Alternativas A y B son correctas.
- 11.- El chequeo pre vuelo del chaleco salvavidas de TC y chaleco salvavidas de adulto es:**
- A.- Verificar chaleco de TC en jumpseat respectivo, verificar aleatoriamente en asientos de pasajeros y verificar que estén a bordo chalecos spare
 - B.- Verificar que esté a bordo un 15% de chalecos spare, verificar aleatoriamente en asientos de paxs.
 - C.- No existe chequeo pre vuelo específico, ya que lo efectúa mantenimiento.
- 12.- Los estados en que se encuentra el KIM, si éste tiene sello amarillo:**
- A.- Incompleto, cumple con EMO
 - B.- Bajo mínimo, no cumple con EMO
 - C.- Respuestas A y B son correctas.

- 13.- Dentro de la clasificación de pasajero discapacitado, encontramos:**
- A.- Embarazadas, pasajeros con síndrome de Down, pasajero con yeso.
 - B.- Paxs con necesidad de asistencia lingüística.
 - C.- Discapacitado físico y discapacitado mental.
- 14.- TRIPULACION, POR FAVOR TOMAR ASIENTO" es una orden efectuada por:**
- A.- El Capitán.
 - B.- El JSB.
 - C.- El Capitán o el JSB.
- 15.- En una Preparación de cabina el EMER LIGHT se llevará a ON:**
- A.- 2 minutos antes del impacto.
 - B.- Durante la Fraseología al mostrar las salidas de emergencia.
 - C.- En el Paso 1 del Check List de Preparación de Cabina.
- 16.- El procedimiento ante una descompresión lenta es:**
- A.- Evaluar situación e informar al Capitán, despejar área afectada, ordenar vía PA uso del cinturón, considerar posibilidad que situación se agrave.
 - B.- Evaluar situación e informar a TV, ordenar vía PA uso de cinturón, TC permanece en sus puestos.
 - C.- Evaluar situación e informar a TV, despejar área afectada, TC verifica en cabina uso de cinturón de seguridad y calma a pasajeros.
- 17.- La realización del briefing operacional es requisito para iniciar el embarque de Pasajero**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.

- 18.- Fraseología de Humo en Cabina, Paso 2 indica:**
- A.- Aterrizaje de emergencia, adoptar posición de protección, iluminación en el piso hacia las salidas más cercanas.
 - B.- Momento oportuno para evacuar, cómo abandonar el avión en condición de humo, iluminación en el piso hacia las salidas más cercanas.
 - C.- Anuncio de aterrizaje de emergencia, tiempo para aterrizar, mantener la calma, seguir instrucciones de la tripulación, iluminación en el piso hacia las salidas más cercanas.
- 19.- El chequeo pre vuelo del jumpseat consiste en:**
- A.- Plegado correcto del asiento, cinturón de seguridad y arnés operativo, equipo de emergencia asociado operativo
 - B.- Chequear equipo de emergencia, sentarse, ajustar arnés, verificar funcionamiento del Interfono.
 - C.- Chequear chaleco salvavidas, linterna, sin elementos extraños y plegado correcto.
- 20.- En qué situación usted podrá escuchar..... "TRIPULACIÓN, ATTENTION CREW...ATTENTION CREW...":**
- A.- Ante una situación de alerta en tierra o vuelo.
 - B.- Ante una situación de pre emergencia en tierra o vuelo.
 - C.- Ante una situación que implique riesgo en tierra o vuelo.
- 21.- Para acceder a la Cabina de Mando en emergencia se debe:**
- A.- Digitar la clave en el key pad, esperar que se encienda luz verde, la puerta permanece desbloqueada por 5 seg.
 - B.- Esperar a que se encienda la luz ámbar en el key pad que indica que la puerta está desbloqueada.
 - C.- La puerta permanece desbloqueada 15 seg. de manera de permitir el acceso
- 22.- Se define como "Acompañante " a un adulto responsable mayor de 18 años autónomo, sin impedimento que acompaña a otro pax con discapacidad, enfermo o con necesidades especiales para asistirlo solo en una evacuación:**
- A.- Verdadero
 - B.- Falso

- 23.- Cabina de Mando Estéril se define como:**
- A.- El período entre un despegue y un aterrizaje en el cual los pilotos no deben ser interrumpidos.
 - B.- El período de servicio de vuelo y las operaciones realizadas bajo los 10.000 pies.
 - C.- El periodo en el cual los Pilotos no deben ser interrumpidos en sus labores, salvo en caso de una situación de anormalidad o emergencia
- 24.- La tarjeta de salida de emergencia contiene:**
- A.- Información respecto a prohibición de fumar, uso de cinturones de seguridad, ubicación de equipaje de mano, posición de protección, oxígeno, vías de evacuación, chalecos salvavidas, equipos electrónicos y/u otro equipo proporcionado para uso individual o colectivo.
 - B.- Información respecto a la apertura de vías de evacuación y requerimientos y funciones que deben cumplir los pasajeros que ocupan asientos en salida de emergencia.
 - C.- Los requisitos que deben cumplir los pasajeros que ocupan asientos en salida de emergencia y las funciones que se les puede requerir en caso de emergencia cuando la tripulación no esté disponible.
- 25.- La Posición de Protección para infante en brazos de un adulto es:**
- A.- Infante en el regazo del adulto en posición horizontal con la cabeza en posición hacia la ventana protegiendo cabeza del infante con 1 brazo y otro en asiento delantero.
 - B.- Infante en posición horizontal con la cara hacia el adulto de modo que la espalda quede protegida y sostener con ambos brazos
 - C.- Infante con la cara hacia el adulto, sentarlo recto con la espalda en posición vertical, poner un brazo alrededor del torso y la cabeza del infante, poner el otro contra el respaldo del asiento delantero y apoyar la cabeza firmemente sobre este brazo inclinarse hacia adelante.
- 26.- El Procedimiento para Extinción de Fuego considera: Identificar, Cortar, Atacar e Informar:**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.

- 27.- Se considera asiento de pax inoperativo cuando al menos una de estas condiciones se cumple:**
- A.- El asiento no asegura en posición vertical, le falta cinturón de seguridad.
 - B.- El asiento tiene parte de su estructura dañada.
 - C.- Todas las alternativas son correctas.
- 28.- Frente a la activación de la alarma del detector de humo. Sin calor y sin humo, la acción inmediata que la Tripulación debe cumplir es:**
- A.- Protegerse con PBE y guantes, abrir puerta, descargar halon, cancelar alarma.
 - B.- Protegerse con guantes, llevar halon, ingresar con precaución, cancelar alarma, verificar motivo de activación.
 - C.- Ingresar con precaución, llevar PBE activado y extintor de halon.
- 29.- La posición de despegue y aterrizaje de TC es la siguiente:**
- A.- Sentado con la espalda derecha, cinturón de seguridad,
 - B.- Sentado lo más cerca del respaldo, arnés y cinturones ajustados, pies separados y apoyados en el suelo, manos sobre las rodillas.
 - C.- Mantón tocando el pecho, pies separados y taco bajo, en lo posible usar arnés y cinturón de seguridad.
- 30.- Hipoxia es el conjunto de síntomas que aparece en el organismo como resultado de:**
- A.- Inadecuada concentración de hemoglobina
 - B.- Exceso de eliminación de anhídrido carbónico.
 - C.- Déficit de oxígeno de las células y por lo tanto de los tejidos y órganos.
- 31.- La Posición de Protección para Pasajeros podrá variar de acuerdo a:**
- A.- Las limitaciones propias del pasajero como su contextura, altura, flexibilidad, obesidad, etc.
 - B.- El espacio físico del que dispone entre el asiento y el respaldo del asiento delantero o un mamparo.
 - C.- Alternativas A y B son correctas

- 32.- "Tripulación asegurar cabina para aterrizar" este anuncio advierte a la TC que faltan alrededor de:**
- A.- 8 min. para el aterrizaje.
 - B.- 6 min. para el aterrizaje.
 - C.- 10 min. para el aterrizaje
- 33.- El anuncio TRIPULACION, ATTENTION CREW....ATTENTION CREW , advierte que:**
- A.- Situación de alerta que advierte a la TC de un peligro.
 - B.- Que la TV está evaluando la situación y previniendo toma de decisiones anticipadas.
 - C.- Estado de pre-emergencia para los TC frente a un peligro inminente.
- 34.- Después del procedimiento, ante un derrame con algún tipo de MP oculta, la bolsa de Polietileno con la MP se debe guardar:**
- A.- En OHB alejado de la Cabina de Mando.
 - B.- Dentro de un Doghouse, cercano a un extintor.
 - C.- En un baño en la parte posterior para ser supervisado por la Tripulación.
- 35.- La maniobra de resucitación (RCP) debe comenzar siempre con:**
- A.- 30 masajes y 2 Insuflaciones.
 - B.- 15 insuflaciones y 2 masajes.
 - C.- 2 insuflaciones y 5 masajes.
- 36.- El Check List de Chequeos Preventivos considera los siguientes puntos:**
- A.- Baños, galleys, cabina de pasajeros y pasajeros.
 - B.- Cabina de pasajeros, Salidas sector alar, piso seco del galley, OHB cerrados y asegurados.
 - C.- Vías de evacuación despejadas, equipo de emergencia asegurado y accesible, baños sin elementos extraños.

- 37.- Durante el carguío de combustible con pasajeros a bordo, está permitido el servicio de aseo con aspiradora siempre y cuando, los paxs permanezcan sentados sin obstruir los pasillos.**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso
- 38.- Los artículos electrónicos prohibidos durante todo el vuelo son:**
- A.- Marcapasos, máquinas de afeitar, audífonos.
 - B.- Localizadores personales, radios, controles remotos, teléfonos celulares, ya sea para realizar, recibir llamadas o enviar y recibir mensajes de texto, transmisores de radio.
 - C.- MP3, IPOD, juegos sin control remoto
- 39.- El chequeo pre vuelo del sistema de interponía incluye:**
- A.- TC-TV / TV-TC / Timbre baño operativo.
 - B.- TC-TV / TC-TC / Timbre pax operativo.
 - C.- TC-TC / TC-TV / TV-TC
- 40.- El TUC a 35000 pies luego de una descompresión es de:**
- A.- 30 segundos.
 - B.- 15 segundos.
 - C.- 60 segundo
- 41.- Durante la demostración de seguridad en vivo, las luces de cabina deben estar en:**
- A.- Dim.
 - B.- Dim 2
 - C.- Bright.

- 42.- Para hacer uso de una balsa adicional, se debe considerar al menos lo siguiente:**
- A.- Amarrar mooring line al soporte del asiento adyacente a la salida, sacarla preferentemente por salidas sector alar.
 - B.- Sostener manilla / manija, lanzarla y accionar mooring line que cumple funciones de Pull to actuate.
 - C.- Abordar la balsa, cortar mooring line, inflar chaleco y alejarse del avión.
- 43.- En una Emergencia Prevista, la orden de posición de protección a pasajeros se da:**
- A.- 30 segundos antes del impacto.
 - B.- 1 minuto antes del impacto.
 - C.- 2 minuto antes del impacto.
- 44.- Estando el avión en movimiento como despegues, aterrizajes y rodajes al presentarse una condición de peligro o ante la inminencia de un impacto, los T/C desde su posición deberán ordenar:**
- A.- PROTEJASE, AGACHESE... BRACE, BRACE.
 - B.- EMERGENCIA, EMERGENCIA, AGACHESE...EMERGENCY, EMERGENCY... BEND FORWARD.
 - C.- PROTEJASE... PROTEJASE, BRACE... BRACE.
- 45.- Las siguientes MP pueden transportarse en el equipaje de mano:**
- A.- Una caja de fósforos o encendedores.
 - B.- Municiones para armas de fuego de uso deportivo
 - C.- 5 botellas de ron de 35° de 750 ml cada una.
- 46.- La Hiperventilación se caracteriza por un aumento en la frecuencia y profundidad de los movimientos respiratorios:**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.

- 47.- **Turbulencia ligera es aquella en la cual los líquidos se sacuden fuera del envase y los Pasajeros sienten tensión contra el cinturón de seguridad.**
A.- Verdadero.
B.- Falso.
- 48.- **La Posición de Protección para pasajeros adultos en asientos sin limitación de espacio consiste en: Inclinarsse hacia adelante y poner las manos y los brazos contra el respaldo del asiento delantero o contra el mamparo.**
A.- Verdadero.
B.- Falso.
- 49.- **En la fase de rodaje, eventualmente puede ser necesario que un TC deje su puesto para:**
A.- Reportar Cabina Libre.
B.- Asegurar el cumplimiento de normas de seguridad.
C.- Efectuar Cross Check de tobogán armado.
- 50.- **Las frecuencias de transmisión internacionales del ELT son:**
A.- 248 MHZ, 409 MHZ, 125 MHZ.
B.- 406 MHZ, 243 MHZ.
C.- 406 MHZ, 243 MHZ, 121.5 MHZ.
- 51.- **En una descompresión, al desplegarse las máscaras de oxígeno, la prioridad en postura de la máscara es del adulto si viaja con un menor o persona que requiera asistencia:**
A.- Verdadero
B.- Falso
- 52.- **El anuncio "TRIPULACIÓN, ATTENTION CREW... ATTENTION CREW..." corresponde a:**
A.- Una situación de alerta.
B.- Una situación de pre emergencia.
C.- Una situación de riesgo.

- 53.- Las cerillas y encendedores se permitirán a bordo:**
A.- En la persona, si son cerillas de seguridad o encendedor a gas licuado
B.- En el equipaje de mano si están aislados entre ellos.
C.- Cerillas de encendido universal se permitirán si se informan en el NOTOC.
- 54.- Preparación de cabina el EMER LIGHT se llevará a ON:**
A.- 2 minutos antes del impacto.
B.- Durante la Fraseología al mostrar las salidas de emergencia.
C.- En el Paso 1 del Check List de Preparación de Cabina.
- 55.- Según el Check List de Cabina Libre, los galleys deben estar:**
A.- Gabinetes asegurados, piso seco.
B.- Hornos y hot cups apagados y asegurados, carros frenados y asegurados.
C.- Alternativas A y B son correctas.
- 56.- El fuego se clasifica dependiendo del material combustible en: A) Sólidos orgánicos inflamables, B) Líquidos corrosivos, C) Metales.**
A.- Verdadero
B.- Falso
- 57.- Los pasos del Check list de embarque son:**
A.- Ubicación TC, equipaje de mano, briefing en Salidas de emergencia, pasajeros, término del embarque, autorización cierre de puertas.
B.- Luces, fraseología de embarque, video de embarque, acomodación de equipaje, término del embarque.
C.- Briefing de salidas sector alar, verificación de SPML, asistencia a pasajeros con requerimientos especiales.
- 58.- EL indicador del punto de decisión en descenso es el aviso:**
A.- Tripulación asegurar cabina para aterrizar.
B.- Tripulación próximos al despegue.
C.- Tripulación Próximos al aterrizaje

- 59.- **El chaleco salvavidas infante podrá ser utilizado mientras el peso del niño NO exceda:**
- A.- 15 kg.
 - B.- 10 kg.
 - C.- 20 kg.
- 60.- **Pasajero con comportamiento y conducta agresiva que podría poner en riesgo la seguridad del vuelo y/o la integridad física de los funcionarios de la Compañía y paxs, corresponde a la definición de:**
- A.- Pasajero Categoría 1.
 - B.- Pasajero Disruptivo.
 - C.- Pasajero Perturbador.
- 61.- **El Procedimiento de Cabina Libre se efectúa antes de cada despegue y cada aterrizaje, en forma sectorizada, según área de responsabilidad.**
- A.- Verdadero
 - B.- Falso
- 62.- **Un pasajero discapacitado requerirá viajar con acompañante cuando:**
- A.- Tener una discapacidad de movilidad severa, siendo incapaz de asistirse así mismo en una evacuación / Requerir camilla o incubadora.
 - B.- Tener una discapacidad mental siendo incapaz de comprender instrucciones del personal de la aerolínea.
 - C.- Alternativas A y B son correctas.
- 63.- **El tiempo transcurrido dentro de un período de 24 hrs. consecutivas, desde que un TC se presenta en lugar designado con el objeto de preparar, realizar un vuelo o serie de vuelos, hasta que es liberado de toda función, corresponde a:**
- A.- Período de servicio de vuelo.
 - B.- Serie de vuelos.
 - C.- Período de descanso mínimo.

- 64.- La Tripulación de cabina debe estar alerta para reaccionar ante cualquier anomalía o emergencia imprevista. Este procedimiento es parte de:**
- A.- Cockpit estéril.
 - B.- Revisión silenciosa.
 - C.- Cabina libre.
- 65.- Para la evacuación en agua, la TC debe:**
- A.- Ponerse su chaleco salvavidas antes de iniciar el procedimiento.
 - B.- Ponerse su chaleco salvavidas después de iniciar el procedimiento.
 - C.- Ponerse su chaleco salvavidas si es posible.
- 66.- El PBE Dräger cuenta con algunas de las siguientes características:**
- A.- Caja plástica de color café claro, generador de oxígeno en la parte delantera, transmisor de voz, mascarilla oronasal
 - B.- Duración del generador 20 mín. dejando un remanente de 15 mín. para no ahogarse, generador en parte posterior de la capucha
 - C.- Cuenta con dos válvulas en la capucha, Relief y antisofocación respectivamente.
- 67.- El tiempo programado de Briefing previo al vuelo es:**
- A.- 13 minutos.
 - B.- 15 minutos.
 - C.- El tiempo establecido en la hoja del Crew Briefing.
- 68.- Si durante el embarque de un pax discapacitado, el JSB o el Capitán presentaran dudas respecto a la capacidad de este pasajero, la TC deberá:**
- A.- Preguntarle al pax si viaja acompañado e indicarle que requiere acompañante para efectuar el vuelo.
 - B.- Contactar a Personal de Servicio al pax, quién deberá revisar en el sistema de check in si hay un PSM indicando que se le aplicó el protocolo y la respuesta que dio el pax.
 - C.- Contactar a Personal de Servicio al pax para desembarcarlo de inmediato.

- 69.- La TC deberá chequear que los equipos electrónicos portátiles permitido permanezcan apagados desde:**
- A.- El cierre de puertas hasta que se apague la señal de abrochar cinturones de seguridad en despegue
 - B.- El embarque del pasajero
 - C.- El reporte de cabina libre.
- 70.- El extintor de halon:**
- A.- Se usa para extinguir todo tipo de fuegos y desplaza el oxígeno.
 - B.- Contiene anticongelante y balines de repuesto.
 - C.- Todas las alternativas son correctas.
- 71.- El equipaje de mano se puede ubicar bajo un asiento cuando se cumplan las siguientes Condiciones:**
- A.- Los asientos dispongan de barra de retención para asegurar el equipaje.
 - B.- El equipaje quede contenido bajo el asiento.
 - C.- A y B son correctas
- 72.- Los ABP's serán seleccionados en el siguiente orden:**
- A.- TC de la Empresa, TC de otras líneas aéreas.
 - B.- TC de la Empresa, TC de otras líneas aéreas, Personal de Mantenimiento, Personal de las Fuerzas Armadas, paxs físicamente aptos.
 - C.- Personal de Mantenimiento, Personal de las Fuerzas Armadas, paxs físicamente aptos.
- 73.- Las mercancías peligrosas se dividen en:**
- A.- 9 clases
 - B.- 7 clases
 - C.- 6 clases

- 74.- Para discontinuar la transmisión del ELT 406 (S) se debe:**
- A.- Colocarlo en posición invertida y llevar el switch a posición XMT.
 - B.- Sacarlo del agua y ponerlo en posición invertida, apartar la Antena y doblarla al lado y asegurarla con la cuerda.
 - C.- Colocarlo en posición horizontal asegurándose que la batería quedó libre de agua
- 75.- Durante una turbulencia con señal de cinturones encendida y aviso "Tripulación por favor tomar asiento", la TC como primera acción deberá:**
- A.- Sentarse en el primer asiento disponible y asegurarse.
 - B.- Ordenar vía PA que paxs ajusten sus cinturones de seguridad y chequear que esta condición se cumpla.
 - C.- Una vez apagada la señal, continuar con normalidad el servicio.
- 76.- Pasajero que habiendo ingresado a un país legal o ilegalmente y las autoridades le ordenan expresamente abandonarlo, esto corresponde a la definición de:**
- A.- Pasajero INAD.
 - B.- Pasajero Detenido DEPA.
 - C.- Pasajero Deportado DEPA / DEPU
- 77.- El chequeo pre vuelo del oxígeno portátil con 1 salida es:**
- A.- 1800 PSI vuelos que salen desde mantenimiento o después de revisión o pernoctada, máscara conectada, máscara adicional sellada y adosada al equipo, asegurado y accesible.
 - B.- 1200 PSI todos los vuelos que transitan por una estación, incluso la de base de mantenimiento cuando no han pernoctado o salido de revisión.
 - C.- Alternativas A y B son correctas.
- 78.- El Chequeo prevuelo del chaleco Luminiscente consiste en:**
- A.- Verificar que haya uno por TC.
 - B.- Verificar que tengan la inscripción de Crew.
 - C.- Verificar que estén a bordo

- 79.- El agua del kit de Supervivencia se administrará:**
- A.- Inmediatamente a todos los pasajeros para evitar la deshidratación.
 - B.- Con fines de primeros auxilios; y después de 24 horas, a adultos sanos en buenas condiciones físicas.
 - C.- A adultos sanos en buenas condiciones luego de 48 horas.
- 80.- Los comandos frente a una emergencia imprevista en agua son:**
- A.- Suelten cinturones...release seat belts ... póngase chaleco salvavidas... put life vest on / tome el cojín... take seat cushion. /salgan por acá... Get out...this way /infle el chaleco... inflate life vest.
 - B.- Suelten cinturones, salgan...release seat belts get out... póngase chaleco salvavidas... put life vest on / tome el cojín... take seat cushion... infle el chaleco... inflate life vest.
 - C.- Tomen el cojín de su asiento... take seat cushion / póngase el chaleco salvavidas...ínfelo... put life vest on... inflate salga... por acá... get out... this way.
- 81.- El TESTI corresponde a:**
- A.- Tipo de Emergencia, Evacuación necesaria, Sincronizar relojes, Tiempo disponible, Información adicional.
 - B.- Tipo de Emergencia, Evacuación necesaria, Salidas a utilizar, Tiempo disponible, Información adicional.
 - C.- Tipo de Emergencia, Evacuación necesaria, Señal de Evacuación, Tiempo disponible, Información adicional.
- 82.- El anuncio Attention Crew puede derivar en :**
- A.- JSB al Cockpit / Evacuar por.
 - B.- JSB al Cockpit / Es necesario instruir pasajeros / Cancelado, attention crew cancelado.
 - C.- Cancelado Attention Crew cancelado / JSB al Cockpit / Tripulación evacuar por.
- 83.- El Check List de Preparación de Cabina se debe ejecutar necesariamente en forma secuencial:**
- A.- Verdadero
 - B.- Falso

- 84.- Para apagar el ELT Rescue 406 (SE) se debe:**
- A.- Poner en posición invertida, señal se interrumpe al sacarlo del agua.
 - B.- Mover switch rotatorio a posición OFF, apartar la antena del ELT, doblarla al lado y asegurarla con la cuerda.
 - C.- Mover switch rotatorio a posición XMT, sostenerlo en posición vertical.
- 85.- En relación al ELT Rescue 406 (S) es correcto decir:**
- A.- La batería se activa al contacto con agua salada
 - B.- Es un equipo portátil que transmite y recibe en frecuencias armónicas.
 - C.- Funciona al ponerlo en forma horizontal.
- 86.- La batería del ELT Rescue 406 (SE) se activa automáticamente en agua (modo ARM sin sal) y manualmente en tierra:**
- A.- Verdadero.
 - B.- Falso.
- 87.- Parte del procedimiento para extinción de Fuego en Horno consiste en:**
- A.- Cortar circuitbrakers, llamar a su tripulación por P.A., protegerse con el PBE y los guantes, atacar con el extintor de Halon.
 - B.- Cortar circuitbreakers, protegerse con PBE y guantes, abrir puerta del horno, descargar halon, mantener el área vigilada, informar al capitán.
 - C.- Cortar circuitbreakers, no abrir la puerta del horno. Informar, tener disponible PBE y halon. Si la condición persiste, protegerse y atacar.
- 88.- A bordo de nuestros aviones podemos encontrar dos tipos de ELT:**
- A.- Rescue 406 y Rescue 99
 - B.- Rescue 406(S) y Rescue 406(SE)
 - C.- Rescue 121.5 y Rescue 243

89.- Algunas de las características de los chalecos salvavidas de infante son:

A.- Dos cámaras de flotación, con una boquilla de inflado automático y resiste hasta 40 kg

B.- Una cámara de flotación, 1 manilla de activación manual para el inflado y de color amarillo.

C.- 1 o 2 cámaras de flotación, luz de localización que se activa al contacto con el agua, cuerda para sujetar chaleco del infante al adulto.

90.- Algunos factores que dificultan una evacuación son:

A.- Salidas inoperativas, obstrucción de pasillos, estructuras sueltas, falta de equipo de evacuación.

B.- Falta de atención de los pasajeros a las instrucciones entregadas, gran número de pasajeros accidentados, pánico y descontrol.

C.- Condiciones climáticas como poca visibilidad, nieve, hielo lluvia, viento.

D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.

91.- Al usar la bengala se debe considerar:

A.- La dirección del viento, en un área despejada y asegurándose que los residuos no dañen la balsa y/o las personas.

B.- Sostener en un ángulo de 90° aproximadamente.

C.- Levantar brazo y agitar suavemente en contra del viento.

92.- Ante el anuncio " Jefe de Servicio a Bordo al Cockpit ", el JSB pregunta a TM:

A.- ¿Qué tipo de emergencia tenemos Comandante?

B.- ¿Han sido notificado el servicio de rescate local?

C.- ¿Es necesario instruir pasajeros?

- 93.- Ante la incapacitación de un TM, la sucesión de mando es la siguiente:**
- A.- Piloto Instructor, Piloto de flota que viaje como TX, Copiloto Oficial N°1, N°2.
 - B.- Piloto Inspector, Piloto Instructor, Piloto de flota viajando como pasajero.
 - C.- Comandante de la aeronave, Piloto Instructor de flota, Piloto al mando N°2, Piloto de flota que viaje como TX, Primer Oficial N°1 y N°2.
- 94.- Ante una contingencia, antes de iniciar un vuelo e independiente del tiempo disponible, los temas del Briefing que deberán ser efectuados siempre son:**
- A.- Los 2 o 3 estándares de Servicio más débiles, CRM, trabajo en equipo.
 - B.- Briefing Operacional con el Comandante y el registro de documentos.
 - C.- Verificar los MTC, las licencias, pasaportes con la visa correspondiente y la Tilan.
- 95.- Ante una situación de fuego / humo en OHB la Tripulación de cabina debe:**
- A.- Informar a la TM, mover a los pasajeros del área, verificar la temperatura del OHB, usar PBE si es necesario, abrir OHB sólo un poco descargando el contenido del extintor de halon. Verificar con Segundo extintor de halon en mano, enfriar, mantener vigilada el área.
 - B.- Esperar unos minutos, cortar el suministro eléctrico, usar PBE, abrir el OHB y descargar el extintor de halon y reubicar pasajeros.
 - C.- Apagar con extintor de halon, de agua o cualquier líquido no inflamable, cerrar la tapa lo antes posible, informar a la TM, y asegurarse que el fuego no reaparece.

96.- Durante el abastecimiento de Combustible con pasajeros a bordo, embarcando o desembarcando se deberá cumplir con los siguientes pasos:

A.- Una puerta de acceso a pasajeros con manga o escalera, 1 TC por puerta, las puertas restantes con toboggan armado, dar anuncio por P.A. de la fraseología correspondiente.

B.- Lectura de Fraseología de recarga de combustible, 1 TC por cada salida de emergencia, Puertas R cerradas con tobogán desarmado.

C.- Anuncio de la TM, fraseología de la TC, supervisor cumplimiento, 1 TC ubicado en cada sector de puertas, acceso a las salidas y área de proyección del toboggan despejadas.

97.- El chequeo pre vuelo del PBE Dräger consiste en:

A.- El visor de color celeste, sellado al vacío y accesible.

B.- El sello plástico intacto, tarjeta de vigencia, sellado al vacío y asegurado.

C.- Verificar que la cinta amarilla precortada esté visible e intacta, que el sello sobre seguro metálico esté intacto, asegurado y accesible.

98.- El Briefing de Salidas de Emergencias, contemplan: Saludar y presentarse / Indicar que está sentado en una salida de emergencia / Entregar tarjeta de salida de emergencia / Confirmar verbalmente que el pasajero acepta cumplir estas funciones:

A.- Verdadero

B.- Falso

99.- El chequeo pre vuelo del Botiquín Médico es:

A.- Verificar color del sello. Si es sello rojo, verificar fecha de próxima revisión en la lista exterior del botiquín. Si es sello amarillo, verificar en CLB estado reportado e informar al Comandante, asegurado y accesible.

B.- Independiente si es sello rojo o amarillo, verificar fecha de próxima revisión en la lista exterior del botiquín e informar siempre al Comandante.

C.- Sólo verificar que se encuentre abordo.

100.- El chequeo Prevuelo del NPU es:

A.- Verificar que estén a bordo, su vigencia y su la lista de contenidos en el exterior.

B.- No requiere chequeo Prevuelo.

C.- Verificar el color del sello y efectuar las acciones necesarias en caso de sello amarillo.

101.- Las frecuencias de transmisión internacionales del ELT reglamentarias son:

A.- 241 MHZ, 408 MHZ, 125 MHZ.

B.- 406 MHZ, 243 MHZ.

C.- 406 MHZ, 243 MHZ, 121.5 MHZ.

102.- Si durante el rodaje, los pasajeros se encuentran de pie y la situación persiste, el procedimiento a seguir por la TC es:

A.- JSB informa a TM / y da aviso a los pasajeros / el TC se mantiene en su puesto y visualiza que esto se cumpla.

B.- JSB informará a TM, quien detiene el rodaje y da aviso a los pasajeros / TC verifica instrucciones desplazándose en cabina, JSB informa al capitán cuando todos los pasajeros estén sentados.

C.- JSB da aviso a TC / TC verifica instrucciones desplazándose en cabina y reporta.

Materia : TAC RAMOS AERONAUTICOS
Cantidad de Preguntas : 56

- 1.- **En una ciudad ubicada sobre el meridiano 75°W son las 12:00 horas LT la hora UTC será:**
 - A.- 14:00 horas.
 - B.- 15:00 horas.
 - C.- 16:00 horas.
 - D.- 17:00 horas.

- 2.- **La ciencia que estudia las leyes que rigen el movimiento del aire y las reacciones que se originan sobre un cuerpo sólido en movimiento relativo respecto a éste, se denomina:**
 - A.- Meteorología.
 - B.- Física.
 - C.- Metafísica.
 - D.- Aerodinámica.

- 3.- **Las fuerzas que actúan en un avión en vuelo recto y nivelado son:**
 - A.- Sustentación, Peso, Tracción y Fuerza Centrífuga.
 - B.- Peso, Sustentación y Fuerza Centrífuga.
 - C.- Tracción, Gravedad y Fuerza Centrífuga.
 - D.- Sustentación, Peso, Tracción y Resistencia

- 4.- **Los alerones son superficies de control ubicados en el borde de fuga de las alas y tienen como función:**
 - A.- El control lateral del avión.
 - B.- El control direccional del avión.
 - C.- El control lateral del avión alrededor de su eje vertical.
 - D.- Frenar el avión en vuelo.

- 5.- **Los controles de vuelo primarios son:**
A.- Timón de dirección, flaps, elevadores.
B.- Flaps, Slats, Spoilers.
C.- Alerones, elevadores, timón de profundidad.
D.- Timón de profundidad, timón de dirección, alerones.
- 6.- **El hielo que se forma sobre las alas no afecta el rendimiento aerodinámico del vuelo.**
A.- VERDADERO
B.- FALSO
- 7.- **Los flaps son superficies de vuelo secundarios y sirven para:**
A.- Aumentar la superficie alar y la resistencia al avance.
B.- Aumentar la razón de ascenso y descenso.
C.- Operar a bajas velocidades en despegues y aterrizajes.
D.- A y C son correctas.
- 8.- **El timón de dirección actúa a través del eje:**
A.- Longitudinal.
B.- Vertical.
C.- Transversal ó Lateral.
D.- Oblicuo.
- 9.- **El timón de profundidad actúa a través del eje:**
A.- Longitudinal.
B.- Vertical.
C.- Transversal ó Lateral.
D.- Oblicuo.
- 10.- **Los alerones actúan a través del eje:**
A.- Longitudinal.
B.- Vertical.
C.- Transversal ó Lateral.
D.- Oblicuo.

- 11.- **Sustentación es la fuerza hacia abajo creada por un perfil aerodinámico cuando se desplaza a través del aire.**
A.- VERDADERO
B.- FALSO
- 12.- **Los tres ejes de rotación alrededor de los cuales se efectúan los movimientos del avión son:**
A.- Eje vertical, lateral y longitudinal.
B.- Eje vertical, transversal y horizontal.
C.- Eje lateral, horizontal y transversal.
D.- Eje lateral, longitudinal y horizontal.
- 13.- **La acción de los alerones mueve al avión sobre su eje longitudinal.**
A.- VERDADERO
B.- FALSO
- 14.- **Ala de avión, diseñada para obtener una reacción, como la sustentación en el aire a través del cual se desplaza, se llama:**
A.- Superficie alar.
B.- Envergadura de las alas.
C.- Perfil aerodinámico.
D.- Angulo de incidencia.
- 15.- **Los dispositivos que destruyen la sustentación alar durante el aterrizaje se llaman:**
A.- Flaps.
B.- Spoilers.
C.- Alerones.
D.- Generadores de vórtice.

- 16.- **Durante un vuelo recto y nivelado las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre el avión permanecen:**
- A.- En desequilibrio.
 - B.- Constantes y en equilibrio.
 - C.- Constantes y en desequilibrio.
 - D.- Se generan Resistencias útiles.
- 17.- **La mayoría de los fenómenos meteorológicos ocurren en:**
- A.- Estratosfera.
 - B.- Tropopausa.
 - C.- Troposfera.
 - D.- A nivel del mar.
- 18.- **Un frente meteorológico se define como:**
- A.- Una masa de aire cálido e inestable.
 - B.- Superficie de discontinuidad entre dos masas de aire, de características diferentes.
 - C.- Superficie de discontinuidad entre dos masas de aire, de iguales características.
 - D.- Masa de aire frío que se desplaza cerca de la superficie del terreno.
- 19.- **¿Qué nube de las alternativas dadas representan un peligro inminente para la navegación aérea?**
- A.- Cirros.
 - B.- Cirrustratos.
 - C.- Estratocúmulos.
 - D.- Cúmulonimbus.
- 20.- **Nube es un volumen de aire visible que contiene vapor de agua condensada y/o sublimada formando gotas de agua o cristales de hielo.**
- A.- VERDADERO
 - B.- FALSO

- 21.- La turbulencia es producida por:**
- A.- Corrientes convectivos, obstrucciones al flujo de aire y windshear.
 - B.- Calentamiento de la masa de aire, proceso convectivo y causas mecánicas.
 - C.- Enfriamiento de la masa de aire y aumento de la presión.
 - D.- Acción de las masas de aire polar y tropical.
- 22.- La atmosfera seca para fines de fisiología de aviación, se considera que se encuentra formada por una mezcla de:**
- A.- Hidrógeno 78% Nitrógeno 21% Oxígeno 1%
 - B.- Nitrógeno 78% Oxígeno 21% Otros gases 1%
 - C.- Oxígeno 78% Nitrógeno 21% Otros gases 1%
 - D.- Oxígeno 78% Hidrógeno 21% Nitrógeno 1%
- 23.- Niebla es:**
- A.- Estrato a nivel del suelo que permite visibilidad a menos de 1 Km.
 - B.- Nube cuya visibilidad sea superior a 2 Kms.
 - C.- Estrato comprendido entre el suelo y los 15 metros de altura.
 - D.- Una nube con temperaturas más baja que el terreno en que se desplaza.
- 24.- El valor standard de la presión a nivel del mar es de:**
- A.- 29,92 pulgadas de mercurio a 15°C.
 - B.- 760 milímetros de mercurio a 15°C.
 - C.- 1.013,2 hectopascales a 15°C.
 - D.- Todas las anteriores son correctas.
- 25.- Donde ocurren los fenómenos meteorológicos y donde se realizan casi todos los vuelos de los aviones se denominan:**
- A.- Ionosfera.
 - B.- Troposfera.
 - C.- Tropopausa
 - D.- Estratosfera.

- 26.- **Las líneas que en una carta meteorológica unen puntos de igual presión atmosférica se llaman:**
- A.- Isotérmicas.
 - B.- Isotacas.
 - C.- Isobaras.
 - D.- Isogónicas.
- 27.- **Cuando la temperatura ambiente y el punto de rocío se acercan sucede que:**
- A.- Se pueden formar nubes altas.
 - B.- Se pueden formar nubes bajas.
 - C.- No sucede nada.
 - D.- Se puede formar niebla.
- 28.- **Para medir la presión atmosférica existen dos tipos de barómetros; de mercurio y de aneroide.**
- A.- VERDADERO
 - B.- FALSO
- 29.- **Para medir la velocidad del viento usamos un:**
- A.- Barógrafo.
 - B.- Cataviento (pierna de calzoncillo)
 - C.- Veleta.
 - D.- Anemómetro.
- 30.- **El cambio de huso horario se produce cada _____ grados de longitud.**
- A.- 05.
 - B.- 10.
 - C.- 15.
 - D.- 20.

- 31.- El ILS es un sistema que se usa para:**
- A.- Comunicarse con el ATC.
 - B.- Para navegación en ruta.
 - C.- Para efectuar aproximación y aterrizajes por instrumentos.
 - D.- Para efectuar aterrizajes no instrumentales.
- 32.- Los meridianos son círculos máximos que van de Polo a Polo y:**
- A.- Expresan longitud y se miden de 0 a 180°.
 - B.- Expresan latitud y se miden de 0 a 180°.
 - C.- Expresan longitud y se miden de 0 a 360°.
 - D.- Expresan latitud y se miden de 0 a 360°.
- 33.- Los paralelos son:**
- A.- Círculos máximos paralelos al Ecuador.
 - B.- Círculos máximos paralelos al meridiano 0.
 - C.- Círculos menores paralelos al meridiano del tiempo.
 - D.- Círculos menores paralelos al Ecuador.
- 34.- La latitud se mide:**
- A.- Hacia Norte o Sur y de 0° a 180°.
 - B.- Hacia Este o Weste y de 0° a 90°.
 - C.- Hacia Norte o Sur y de 0° a 90°.
 - D.- Hacia Este o Weste y de 0° a 180°.
- 35.- La técnica de planificar y efectuar un vuelo de manera de estar permanentemente ubicado con respecto al terreno siguiendo los rumbos correspondientes, se conoce como:**
- A.- Transporte Aéreo.
 - B.- Planificación de Rutas.
 - C.- Navegación Aérea.
 - D.- Técnicas Aeronáuticas.

- 36.- **El ecuador terrestre es un círculo máximo que corta la tierra en dos hemisferios.**
A.- VERDADERO
B.- FALSO
- 37.- **Las coordenadas geográficas se expresan en:**
A.- Metros, decímetros, centímetros.
B.- Horas, minutos, segundos.
C.- Grados, minutos, segundos.
D.- Ninguna de las anteriores.
- 38.- **El ángulo formado por el Norte Verdadero y el Norte Magnético se llama:**
A.- Variación estacional.
B.- Variación sincrónica.
C.- Variación de rumbo.
D.- Variación magnética.
- 39.- **El meridiano internacional del cambio de fecha es de:**
A.- 180°.
B.- 270°.
C.- 360°.
D.- 90°.
- 40.- **El círculo máximo que pasa por el centro de la tierra y es perpendicular al eje de rotación de esta, se llama:**
A.- Meridiano de Greenwich.
B.- Paralelo.
C.- Meridiano.
D.- Ecuador.
- 41.- **Entre el Polo Norte y el Polo Sur tenemos un total de 180 paralelos.**
A.- VERDADERO
B.- FALSO

- 42.- Un grado de latitud es equivale a:**
A.- 60 millas statutas.
B.- 30 millas náuticas.
C.- 60 millas náuticas.
D.- 30 millas statutas.
- 43.- Las superficies donde principalmente se genera sustentación son:**
A.- Los controles de vuelo primarios.
B.- Las alas.
C.- Solo el empenaje.
D.- Los flaps y slats.
- 44.- La actitud de un avión se controla mediante:**
A.- El indicador de posición.
B.- El variómetro.
C.- El horizonte artificial.
D.- El compás magnético.
- 45.- La sustentación disminuye si en el perfil alar se forma hielo.**
A.- VERDADERO
B.- FALSO
- 46.- La niebla se forma cuando una masa de aire a nivel del suelo, se enfría hasta que se satura.**
A.- VERDADERO
B.- FALSO
- 47.- El empenaje está compuesto de un plano vertical y uno horizontal los que permiten mantener el avión controlado mediante:**
A.- Alerones y flaps.
B.- Timón de dirección y elevador.
C.- Spoilers solamente.

- 48.- Los controles que aumentan sustentación, permitiendo operaciones a distintas velocidades, se encuentran en:**
- A.- El empenaje solamente.
 - B.- Borde de ataque y borde de fuga de las alas.
 - C.- Las alas y empenaje.
 - D.- Los motores y empenaje.
- 49.- La interrupción del aumento de temperatura con la altura se denomina inversión térmica.**
- A.- VERDADERO
 - B.- FALSO
- 50.- El vuelo por instrumentos, en la navegación comercial, es seguro porque facilita una navegación acuciosa, corrige derivas provocadas por el viento y permite controlar la velocidad.**
- A.- VERDADERO
 - B.- FALSO
- 51.- La nube gris y amorfa que produce lluvia o nevadas prolongadas se llama:**
- A.- Nimbo-estrato
 - B.- Alto estratos.
 - C.- Cúmulo nimbos.
 - D.- Estratos cúmulos
- 52.- Las nubes son consecuencia de un fenómeno visible, condensación formada por pequeñas partículas de agua o hielo en suspensión en la atmósfera:**
- A.- VERDADERO
 - B.- FALSO

- 53.- El estado de la atmósfera en la que se producen corrientes irregulares en el flujo del aire, tanto en dirección como en intensidad, con remolinos, corrientes ascendentes y descendentes, se denomina:**
- A.- Viento racheado.
 - B.- Frente inestable.
 - C.- Turbulencia.
 - D.- Inversión térmica.
- 54.- La hora local de cualquier zona del mundo, se puede obtener conociendo su huso horario y aplicando el siguiente calculo:**
- A.- Si el Huso Horario es positivo, se suma a UTC y si es negativo, se resta.
 - B.- Si el Huso Horario es positivo, se resta a UTC y si es negativo, se suma.
 - C.- Si el Huso Horario es positivo o negativo a UTC se suma.
 - D.- Ninguna es correcta.
- 55.- La situación de un punto en la tierra queda definido por.**
- A.- La Latitud y la Longitud.
 - B.- Latitud Norte Sur y longitud Este Oeste.
 - C.- Latitud Este u Oeste y longitud Norte o Sur.
 - D.- Todas las anteriores son incorrectas.
- 56.- Un stall se produce por:**
- A.- Cambio en la velocidad.
 - B.- Un excesivo angulo de ataque.
 - C.- Pérdida de la resistencia.

Materia : TAC REGLAMENTACION
Cantidad de Preguntas : 160

1.- El significado de Tiempo de Vuelo (T.V.) es:

A.- El tiempo correspondiente a cualquiera actividad asignada por el explotador a un tripulante, propio al vuelo mismo.

B.- Tiempo total transcurrido desde que la aeronave inicia su movimiento con el propósito de despegar, hasta que se detiene completamente al finalizar el vuelo.

C.- El tiempo total desde el primer vuelo de una serie de vuelos, desde que el avión despegar hasta que aterriza en el aeropuerto del destino final.

D.- Tiempo transcurrido, dentro de un período de 24 horas consecutivas, desde el momento en que el tripulante se presenta en las dependencias aeroportuarias con el objeto de preparar, realizar y finalizar un vuelo.

2.- Son también considerado(s) Período(s) de servicio de vuelo, las siguientes actividades:

A.- El traslado en vuelo, por conveniencia del operador, para cumplir un período de servicio de vuelo asignado. (Tripulante en traslado).

B.- El traslado en una aeronave de otra empresa para realizar actividades no relacionadas con el operador.

C.- Los traslados del TC durante su período de descanso anual.

3.- Según la DAN 121, Los miembros de las tripulaciones de vuelo y auxiliar no desempeñarán sus funciones mientras estén bajo la influencia de sustancias psicoactivas que perjudiquen la actuación humana.

A.- VERDADERO.

B.- FALSO.

4.- El tiempo en el cual el tripulante es relevado de sus labores, con el objeto de someterse a un reposo a bordo de la aeronave en condiciones confortables e ininterrumpidamente, forma parte de :

A.- El Período de Descanso Mínimo.

B.- El Período de Servicio.

C.- El Período de Servicio de Vuelo.

- 5.- Tripulación Auxiliar Mínima se define como:**
- A.- Cantidad mínima de Tripulantes Auxiliares exigida por la autoridad Aeronáutica, de acuerdo a la cantidad de pasajeros a bordo.
 - B.- Cantidad mínima de Tripulantes Auxiliares programada por la empresa con el objetivo de brindar un servicio adecuado.
 - C.- Cantidad mínima de Tripulantes Auxiliares exigida por la autoridad Aeronáutica, de acuerdo al número de asientos para pasajeros a bordo.
- 6.- Tripulación Reforzada:**
- A.- Tripulación reforzada a la que se adiciona el relevo correspondiente con el propósito de cubrir un vuelo en el que por su duración, el período de servicio de vuelo excede el máximo autorizado.
 - B.- Tripulación Mínima a la que se le adicionan más tripulantes, con el propósito de otorgar un servicio de calidad, durante un período de servicio de vuelo.
 - C.- Tripulación a la que se le adiciona el relevo correspondiente, con el propósito de cubrir una serie de vuelos que dentro del período de servicio de vuelo.
 - D.- Tripulación Mínima a la que se adiciona un número determinado de tripulantes con el propósito de cubrir un vuelo, el que por su duración, el tiempo de vuelo o el período de servicio de vuelo excede el máximo autorizado.
- 7.- Para el cumplimiento de sus funciones los tripulantes auxiliares deben:**
- A.- Ser titular de Licencia Aeronáutica.
 - B.- Ser titular de Licencia con sus respectivas habilitaciones.
 - C.- Ser autorizado por la Gerencia de Operaciones.
- 8.- Según la DAN 121. El párrafo correspondiente a las bebidas alcohólicas establece lo siguiente:**
- A.- Ninguna persona podrá ingerir bebidas alcohólicas a bordo de una aeronave a menos que sea servida por un tripulante.
 - B.- No podrá ser servida a ninguna persona que manifieste o esté ebria.
 - C.- No permitirá que suba a la aeronave si la persona se encuentra en estado de ebriedad.
 - D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.

- 9.- **El límite del P.S.V. para una tripulación reforzada dentro de un período de 24 horas consecutivas es de:**
- A.- 12 horas.
 - B.- 14 horas.
 - C.- 20 horas.
 - D.- 22 horas.
- 10.- **Seleccione el término al que le corresponde la siguiente definición: Se refiere exclusivamente al descanso de 10 horas liberado de toda función, a que tiene derecho un tripulante, luego de haber cumplido un P.S.V. de 7 horas o menos, antes de cumplir otro P.S.V. complementario dentro de 24 horas.**
- A.- Período de Servicio de Vuelo.
 - B.- Período de Descanso Mínimo.
 - C.- Período de Descanso.
- 11.- **El período de servicio de vuelo máximo establecido para las tripulaciones auxiliares en un mes calendario es de:**
- A.- 150 horas.
 - B.- 160 horas.
 - C.- 180 horas.
- 12.- **El período de servicio de vuelo máximo establecido para las tripulaciones auxiliares en un año calendario es:**
- A.- 1.160 horas.
 - B.- 1.450 horas.
 - C.- 1.600 horas.
 - D.- 1.200 horas.
- 13.- **Un P.S.V. con tripulación mínima de 12 horas contínuas podrá extenderse hasta 14 horas, ante la ocurrencia de:**
- A.- Contingencias meteorológicas.
 - B.- Emergencias médicas o bien cuando el piloto al mando lo determine por razones de seguridad.
 - C.- Necesidades calificadas de mantenimiento de la aeronave consignadas en el MEL.
 - D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.

- 14.- **El Período de Descanso Mínimo para un tripulante Auxiliar programado por el operador aerocomercial de 10 horas no podrá ser inferior a:**
- A.- 08 horas.
 - B.- 10 horas.
 - C.- 12 horas.
 - D.- 13 horas.
- 15.- **En vuelo las comidas del piloto al mando y del copiloto deberán cumplir con:**
- A.- Según la elección de los tripulantes de vuelo.
 - B.- Ser distintas entre si, para evitar intoxicación simultanea.
 - C.- Se suministrarán en diferentes horarios.
 - D.- Las alternativas B y C son correctas.
- 16.- **Durante un Período de Servicio de Vuelo que incluye un cambio de Longitud Geográfica de 45°, se deberá aumentar el Período de Descanso correspondiente en:**
- A.- 30 minutos por los primeros 15 grados y 4 horas por cada 45 grados adicionales.
 - B.- 2 horas por los primeros 15 grados y 30 minutos por cada 45 grados adicionales.
 - C.- 2 horas por los primeros 45 grados y 30 minutos por cada 15 grados de longitud geográfica adicional.
- 17.- **El tiempo adicional para efectos de traslado de un tripulante cuando le corresponda un periodo de descanso minimo es el siguiente:**
- A.- Treinta minutos en base principal o en base auxiliar (postas) de operaciones.
 - B.- Cuarenta y cinco minutos cuando se opere en la base principal de operaciones.
 - C.- Veinte minutos en base auxiliar (postas).
 - D.- Las alternativas B y C son correctas.

- 18.- **El período nocturno es el tiempo transcurrido entre las _____ y _____ local, correspondiente al lugar donde se encuentra operando el tripulante.**
- A.- 20:00 horas; 06:00 horas.
 - B.- 21:00 horas; 06:00 horas.
 - C.- 19:00 horas; 05:00 horas.
 - D.- 18:00 horas; 04:00 horas.
- 19.- **Los tripulantes auxiliares que en un P.S.V. hayan cumplido más del 50% del período nocturno, podrán efectuar sólo un segundo P.S.V. nocturno consecutivo el cual no podrá exceder el 50% del período nocturno.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 20.- **El concepto tripulación Auxiliar Mínima está directamente relacionado con:**
- A.- La calidad de pasajeros transportados en un determinado vuelo.
 - B.- La cantidad de asientos para los pasajeros a bordo de la aeronave.
 - C.- La cantidad de salidas de emergencia que posee la aeronave.
- 21.- **El DAR-01, Reglamento Licencias al Personal Aeronáutico es aplicable a:**
- A.- Todos los postulantes a licencia o habilitación aeronáutica.
 - B.- Todos los titulares de licencia aeronáutica chilena.
 - C.- A todos los extranjeros que requieran convalidar.
 - D.- Todas las alternativas son correctas.
- 22.- **De acuerdo al DAR-01 los Tripulantes Auxiliares de Cabina deben conocer las medidas de seguridad a bordo, en tierra y alrededor de la aeronave y también los elementos básicos de navegación, meteorología y la aerodinámica del Vuelo.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 23.- La edad mínima para el otorgamiento de la Licencia de Auxiliar de Cabina es:**
- A.- 18 años.
 - B.- 21 años.
 - C.- 23 años.
- 24.- La cantidad mínima de vuelos requeridos en los últimos doce meses para revalidar la Licencia Tripulante Auxiliar de Cabina con una habilitación es de:**
- A.- 20 vuelos.
 - B.- 15 vuelos.
 - C.- 10 vuelos.
 - D.- 05 vuelos
- 25.- Las licencias de los Tripulantes Auxiliares de Cabina tienen una vigencia de:**
- A.- 06 meses.
 - B.- 01 año.
 - C.- 02 años.
- 26.- Para el otorgamiento de la Licencia de Auxiliar de Cabina se debe presentar certificación médica:**
- A.- Clase uno.
 - B.- Clase dos.
 - C.- Clase Tres.
- 27.- El período determinado por la Autoridad Aeronáutica competente durante el cual el titular de una licencia está facultado para desempeñar las funciones propias de ella, junto con las habilitaciones consignadas en la misma, se llama:**
- A.- Período de validez aeronáutica.
 - B.- Período de validez de habilitación.
 - C.- Período de validez de funciones.
 - D.- Período de vigencia de una licencia.

- 28.- **Una licencia de personal de vuelo que haya sido expedida por la DGAC o convalidada por ésta, permitirá a su titular ejercer las funciones que correspondan con respecto a cualquier aeronave civil matriculada en Chile o en el extranjero.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 29.- **El Reglamento que es aplicable a las actividades del transporte comercial de aeronaves matriculadas en Chile o aeronaves matriculadas en el extranjero que realicen operaciones en el territorio nacional tiene por título:**
A.- DAR-01, Reglamento Licencias al Personal Aeronáutico.
B.- DAR-06, Reglamento Operación de Aeronaves.
C.- Reglamento Del Aire.
D.- DAR-08, Reglamento de Aeronavegabilidad.
- 30.- **La DAN 121 establece que: Ninguna persona podrá interferir, asaltar, amenazar o intimidar a un tripulante durante el desempeño de sus funciones a bordo de la aeronave.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 31.- **Durante el chequeo de cabina libre se debe verificar la restricción de uso de artículos electrónicos.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 32.- **Cuando un Piloto y Copiloto seleccionan sus comidas a bordo, éstas deberán ser:**
A.- Iguales.
B.- Distintas entre sí
C.- Frías para evitar quemaduras

- 33.- En los aviones se deberá disponer de un asiento con cinturón de seguridad para:**
- A.- Todas las personas adultas.
 - B.- Cada persona mayor de 06 años.
 - C.- Cada persona mayor de 02 años.
- 34.- Si en el avión se sirven bebidas alcohólicas durante el vuelo, la tripulación auxiliar de cabina podrá:**
- A.- Negar el suministro de tales bebidas a un pax con el propósito de evitar su embriaguez.
 - B.- No se le negará el suministro de tales bebidas.
 - C.- Se le podrá negar sólo si el capitán lo ordena.
 - D.- Todas las anteriores son correctas.
- 35.- Los extintores portátiles en número y tipo para ser utilizados en los compartimentos de tripulación de vuelo pasajeros y galleys, deberá:**
- A.- Tener al menos un extintor en cada uno de los galley con instalación de hornos.
 - B.- Al menos un extintor convenientemente ubicado en el cockpit.
 - C.- Tener al menos 3 extintores en una cabina con capacidad para 186 pasajeros.
 - D.- Todas las alternativas son correctas.
- 36.- Los letreros situados en lugares visibles desde todos los asientos, en los aviones dedicados al transporte de pasajeros deben indicar cuándo deben:**
- A.- Ajustarse los cinturones de seguridad.
 - B.- Regresar a su asiento.
 - C.- No pararse para ir al baño.
- 37.- El aprovisionamiento de combustible con pasajeros a bordo no está permitido, si la aeronave se encuentra con uno o más motores funcionando.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 38.- No se podrán operar durante las fases de despegue y aterrizaje u otras que la empresa área determine equipos electrónicos y de comunicaciones.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 39.- No serán considerado prohibido durante las fases de despegue y aterrizaje el uso de equipos electrónicos portátiles y de comunicación tales como:**
A.- Los computadores personales, ayudas auditivas electrónicas, marcapasos.
B.- Las ayudas auditivas electrónicas, marcapasos, teléfonos celulares.
C.- Grabadoras de voz, ayudas auditivas electrónicas, marcapasos y afeitadoras eléctricas.
- 40.- Las instrucciones a los pasajeros sobre el equipo de seguridad y emergencia debe incluir ubicación y uso de:**
A.- Cinturón de seguridad, salidas de emergencia, chaleco salvavidas si corresponde, equipo de oxígeno y tarjeta de seguridad.
B.- Cinturón de seguridad, salidas de emergencia, equipo de oxígeno, tarjeta de seguridad, y equipos de audio y video.
C.- Cinturón de seguridad, salida por toboganes, chaleco y balsa salvavidas, posición de protección o impacto, si corresponde.
- 41.- Siempre que se vuele a altitudes en la que la presión atmosférica sea entre 700 hPa (10.000 Pies) y 620 hPa (13.000), se debe llevar provisión de oxígeno para:**
A.- Todos los tripulantes y al 10% de los pasajeros por un período de 45 minutos.
B.- Todos los pasajeros y el 10 % de los tripulantes por un período de 30 minutos.
C.- Todos los tripulantes y al 10% de los pasajeros por un período que exceda de 30 minutos.

- 42.- **Si, por alguna razón, uno de los pilotos tiene que abandonar los controles el que permanece en éstos debe usar máscara de oxígeno, si el nivel de vuelo es sobre:**
- A.- 35.000 Pies.
 - B.- 25.000 Pies.
 - C.- 14.000 Pies.
- 43.- **Botiquines de Primeros Auxilios son requeridos en:**
- A.- Todos los aviones.
 - B.- Los aviones cargueros solamente.
 - C.- Los aviones con tripulación Auxiliar.
- 44.- **Un botiquín médico es requerido en:**
- A.- Todos los aviones.
 - B.- Los aviones cargueros.
 - C.- Los aviones que requieren tripulación Auxiliar.
- 45.- **El número de Botiquines de Primeros Auxilios para una aeronave con 120 asientos de pasajeros es:**
- A.- 1
 - B.- 2
 - C.- 3
- 46.- **Según el DAR 06, un botiquín de primeros auxilios debe llevar los siguientes elementos:**
- A.- Un manual de Primeros Auxilios, vendas elásticas, gasa estéril, algodón hidrófilo agua oxigenada povidona yodada, etc.
 - B.- Un manual de Primeros Auxilios, un estetoscopio de campana y membrana, vendas, elásticas, gasa estéril algodón hidrófilo agua oxigenada povidona yodada, etc.
 - C.- Un manual de Primeros Auxilios, vendas, elásticas, gasa estéril algodón hidrófilo agua oxigenada povidona yodada, jeringas estériles desechables de 3 y 5 cc, agujas desechables de tres tamaños, etc.

- 47.- Algunos requisitos para el transporte mixto son:**
- A.- Que no obstruya las vías de evacuación y que los pasajeros vean las señales desde sus asientos.
 - B.- Que la carga sea estibada en los compartimentos sobre los asientos de pasajeros.
 - C.- Ninguna es correcta.
- 48.- La cantidad mínima de Extintores portátiles para una aeronave con capacidad de 120 pasajeros, convenientemente ubicados y uniformemente distribuidos en el compartimento de pasajeros, es:**
- A.- 2 Extintores.
 - B.- 3 Extintores.
 - C.- 4 Extintores.
- 49.- Según la DAN 121. Toda aeronave que se dedique al transporte de pasajeros debe contar con:**
- A.- Durante los despegues, aterrizajes y los movimientos de la aeronave en la superficie, todo pasajero a bordo debe ocupar un asiento cuyo respaldo debe estar colocado en su posición vertical.
 - B.- Asientos que cuenten con sus respectivos cinturones de seguridad para cada persona mayor de dos años de edad que vaya a bordo.
 - C.- En cada asiento no ocupado, el cinturón de seguridad y/o arnés de hombro, deben estar asegurados de manera de no interferir con los miembros de la tripulación en la ejecución de sus funciones o con la salida rápida de personas en una emergencia.
 - D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.
- 50.- Las aeronaves deben estar provistas para una evacuación en caso de emergencia con un sistema de comunicación:**
- A.- Tipo megáfono con batería independiente.
 - B.- Llamado p.a. (passenger addresses) alimentado del sistema eléctrico del avión.
 - C.- Tipo micrófono alimentado desde la batería del avión.

- 51.- **Seleccione la alternativa más correcta. Los chalecos salvavidas para pasajeros tienen las siguientes características:**
- A.- Una o dos cámaras de flotación, con un sistema manual y automático de inflado, cintas de amarre, luz de localización y de color amarillo.
 - B.- Dos cámaras de flotación con sistema manual de inflado, un silbato y un espejo.
 - C.- Una cámara de flotación con inflado automático, luz de localización y de color rojo fosforescente.
- 52.- **El Reglamento Aeronáutico establece que los chalecos salvavidas o dispositivos de flotación se exigirán:**
- A.- Siempre que se vuele sobre el mar.
 - B.- Cuando vuelen sobre el agua a una distancia de más de 50 millas náuticas de la costa.
 - C.- Cuando en opinión de la DGAC haya probabilidad de amarizaje forzoso.
 - D.- Todas las anteriores.
- 53.- **Las demostraciones e instrucciones de seguridad, que se efectúen previo a los despegues y aterrizajes, se establecen por indicación de:**
- A.- El Reglamento del Aire.
 - B.- Las Instrucciones Técnicas.
 - C.- El Reglamento de Operación de Aeronaves.
- 54.- **Todo el tiempo en tierra durante el cual el explotador releva a un miembro de la tripulación de toda función relacionada con su trabajo, con el objeto de que éste se mantenga en descanso para recuperarse física y psíquicamente luego de un P.S. o un P.S.V.**
- A.- Período de reposo en vuelo.
 - B.- Período de servicio.
 - C.- Período de servicio en vuelo.
 - D.- Período de descanso.

- 55.- Las aeronaves deberán estar dotadas de un sistema de iluminación para salidas de emergencia independiente del sistema de iluminación de cabina y funcionar automática o manualmente en caso de aterrizaje de emergencia si la capacidad de pasajeros es:**
- A.- Más de veinte.
 - B.- Cincuenta o más.
 - C.- Más de sesenta.
- 56.- Las manillas de apertura de las salidas de emergencia y las instrucciones para operarlas, deberán estar en sitios convenientes y legibles desde una distancia de _____ por personas de vista normal.**
- A.- 01 metro.
 - B.- 02 metros.
 - C.- 03 metros.
 - D.- 05 metros.
- 57.- Las aeronaves que vuelen a una distancia de 400 Millas o más de la línea de la costa deben ir equipadas con:**
- A.- Chalecos, balsas salvavidas y kit de supervivencia.
 - B.- Dispositivo de flotación, chaleco y balsa salvavidas.
 - C.- Balsas salvavidas, chalecos salvavidas y equipo de radio portátil autónomo.
- 58.- Toda aeronave de transporte de pasajeros deberá disponer de una linterna eléctrica operativa y de rápido acceso desde el asiento de cada miembro de la tripulación. Según la DAN 121.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 59.- Entre las obligaciones del Tripulante Auxiliar de Cabina figuran:**
- A.- Efectuar adecuadamente las listas de verificación o chequeo de los elementos de emergencia, antes de un vuelo.
 - B.- Portar licencia aeronáutica correspondiente y vigente.
 - C.- Todo lo anterior es correcto.

- 60.- **El período de reposo en vuelo es el tiempo durante el desarrollo de un vuelo en el cual el tripulante es relevado de sus labores con el objeto de someterse a un reposo a bordo de la aeronave.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 61.- **El período de servicio es el tiempo correspondiente a cualquiera actividad asignada por el explotador a un tripulante, ajena al vuelo mismo.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 62.- **Las empresas deberán ser capaces de demostrar que:**
A.- Una tripulación auxiliar mínima, evacúa el avión en forma completa y segura en un tiempo máximo de 60 seg.
B.- Una tripulación auxiliar mínima, evacúa el avión en forma completa y segura en un tiempo no mayor de 90 seg.
C.- Una tripulación auxiliar de cabina, evacua el avión en forma completa y segura en un tiempo máximo de 99 seg.
- 63.- **Cada miembro de la tripulación auxiliar permanecerá sentado y con el cinturón de seguridad puesto y el arnés de seguridad ajustado cuando este último exista, durante:**
A.- La fase cockpit estéril.
B.- Las maniobras de despegue y de aterrizaje y siempre que el piloto al mando así lo ordene.
C.- La fase de cabina libre.
- 64.- **El transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea está regulado por:**
A.- DAR - 08.
B.- DAR – 18.
C.- DAR – 51.

- 65.- **Las disposiciones de la DGAC, de carácter reglamentario, cuyo cumplimiento es mandatorio, se denominan:**
- A.- DAR.
 - B.- DAN.
 - C.- DAC.
- 66.- **Habilitación es: Una autorización inscrita en una licencia de vuelo, que específica atribuciones para desempeñarse en un material determinado.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 67.- **En Chile, la Norma que se aplica a los requisitos de operación, operaciones nacionales, internacionales, regulares y no regulares es:**
- A.- La DAN 63.
 - B.- La DAN 382.
 - C.- La DAN 121.
- 68.- **En los aviones que operan de acuerdo al Reglamento de Operaciones de Aeronaves, se deben llevar 2 megáfonos, cuando la capacidad de la aeronave es de:**
- A.- Más de 20 y menos de 59 asientos.
 - B.- Más de 60 y menos de 100 asientos.
 - C.- Más de 100 y menos de 190 pasajeros.
- 69.- **Existen aeronaves que deben estar dotadas de sistemas de iluminación de salidas de emergencia. Esta exigencia es aplicable a las aeronaves cuya capacidad de pasajeros es de:**
- A.- Más de 09 pasajeros.
 - B.- Más de 20 pasajeros.
 - C.- Más de 30 pasajeros.

- 70.- **Cuando en una aeronave de matricula chilena, se infrinja la reglamentación o los procedimientos del estado en que se vuela, el piloto al mando debe presentar un informe a la DGAC en un plazo no mayor de:**
- A.- 72 horas.
 - B.- 10 días.
 - C.- 15 días.
- 71.- **Aquellas Mercancías Peligrosas que de mezclarse podrían generar peligrosamente calor o gas o producir alguna sustancia corrosiva se define como, sustancia :**
- A.- Explosiva.
 - B.- Incompatible.
 - C.- solida orgánica.
 - D.- liquido inflamable.
- 72.- **Todo artículo o sustancia que cuando se transporta por vía aérea puede constituir un riesgo para la salud, la seguridad o la propiedad, se define como:**
- A.- Mercancías peligrosas.
 - B.- Mercancías explosivas.
 - C.- Mercancías exceptuadas.
 - D.- Mercancías transportadas.
- 73.- **Numero de cuatro dígitos asignado por el Comité de Expertos de Mercancías Peligrosas que sirve para reconocer las diversas sustancias o determinado grupo de ellas se denomina:**
- A.- Número de la DGAC.
 - B.- Número de la FAA.
 - C.- Número de la ONU.
- 74.- **Un avión de transporte comercial tiene instalados 149 asientos para pasajeros y 8 asientos para tripulantes. ¿Cuánto es el mínimo de auxiliares de cabina requeridos con 97 pasajeros a bordo?**
- A.- Cuatro.
 - B.- Tres.
 - C.- Dos.

- 75.- **Si la tripulación efectuare un P.S. de 8 horas o más, para iniciar un P.S.V. deberá considerarse previamente un descanso mínimo de:**
- A.- Diez horas.
 - B.- Once horas.
 - C.- Doce horas.
 - D.- Catorce horas.
- 76.- **¿Cuánto es el mínimo de auxiliares de cabina requeridos en un avión de transporte comercial que tiene instalados 126 asientos para pasajeros, pero que lleva sólo 87 pasajeros a bordo?**
- A.- Dos.
 - B.- Tres.
 - C.- Cuatro.
- 77.- **Para revalidar la licencia de Tripulante Auxiliar de cabina se requiere como experiencia reciente el que, durante los últimos doce meses haya desempeñado sus funciones en:**
- A.- No menos de cinco vuelos en el material habilitado o tres vuelos de los materiales habilitados.
 - B.- Cinco vuelos en cada material habilitado en su Licencia, si tiene más de una habilitación.
 - C.- Cinco vuelos en total pero al menos uno en cada habilitación.
- 78.- **Para la obtención de la Licencia de tripulante auxiliar de cabina la edad mínima es:**
- A.- Dieciocho años.
 - B.- Veintiún años.
 - C.- Veintitrés años.
- 79.- **Uno de los requisitos para revalidar la Licencia de Auxiliar de cabina es haber efectuado satisfactoriamente en los últimos doce (12) meses, los simulacros de evacuación de aeronaves y las prácticas que permitan un refresco de conocimientos establecidos en la DAN 121.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 80.- **El explotador no podrá programar más de 12 horas de P.S.V. dentro de un período de 24 horas consecutivas, salvo que se aplique la extensión de dos horas.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 81.- **Según la DAN 121. Para las personas que ocuparán los asientos junto a las salidas de emergencia, el titular del certificado AOC deberá:**
A.- Determinar la idoneidad de la persona.
B.- La condición de ser un viajero frecuente.
C.- Asegurarse que el pasajero desea realizar estas funciones.
D.- Las alternativas A y C son correctas
- 82.- **Antes del despegue, el piloto al mando de una aeronave que transporta pasajeros debe asegurarse que se instruya a los pasajeros sobre:**
A.- Uso de cinturones de seguridad, ubicación de las salidas de emergencia, uso del equipo de oxígeno y uso de los chalecos salvavidas, si está prescrito llevarlos a bordo.
B.- Ubicación de las salidas normales y de emergencia, máscara de oxígeno, salvavidas y operación de extintores.
C.- Uso de cinturones, ubicación del equipo de emergencia, operación de extintores, señales de emergencia y letreros de no fumar.
- 83.- **Para un tiempo de vuelo programado de 7 horas o menos deberá darse cumplimiento a un período de descanso correspondiente a:**
A.- Ocho horas.
B.- Diez horas.
C.- Once horas.
D.- Doce horas.

- 84.- Las atribuciones y deberes del Comandante de una aeronave matriculada en Chile, se regirán por la Ley Chilena cuando la aeronave se encuentre:**
- A.- Sobre territorio chileno.
 - B.- Sobre territorio y aguas jurisdiccionales chilenas.
 - C.- En territorio nacional o extranjero.
- 85.- Seleccione el término que corresponde a la siguiente definición: Para un vuelo se calculará de acuerdo a lo establecido en los respectivos manuales de operaciones para cada tipo de aeronave o rutas, lo que en ningún caso podrá ser inferior a una hora antes de la hora prevista para comenzar el vuelo hasta treinta minutos después de finalizar éste.**
- A.- Período de servicio.
 - B.- Período de servicio de vuelo.
 - C.- Período de reposo en Vuelo.
 - D.- Período de descanso.
- 86.- Indique que Reglamento chileno regula el transporte sin riesgo de mercancías peligrosas.**
- A.- DAR 08.
 - B.- DAR 11.
 - C.- DAR 18.
- 87.- La reglamentación aeronáutica establece que los aviones comerciales poseerán un sistema de iluminación que, en condiciones de emergencia, funcionarán en forma automática o manual.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 88.- Según la definición del DAR-06. Tiempo de Vuelo en aviones es:**
- A.- El tiempo transcurrido desde que la aeronave comienza a moverse por su propia fuerza con el objeto de despegar hasta que se detiene al finalizar el vuelo.
 - B.- El tiempo transcurrido desde que una aeronave inicia la carrera de despegue, hasta que aterriza en la pista del aeropuerto de destino.
 - C.- El tiempo transcurrido desde que una aeronave inicia el vuelo en el despegue, hasta que finaliza el aterrizaje.
- 89.- El área de un aeródromo terrestre destinada al embarque, desembarque de pasajeros, correo o carga, mantenimiento, estacionamiento y carguío de combustible de aeronaves, se denomina:**
- A.- Losa de estacionamiento.
 - B.- Área de maniobras.
 - C.- Plataforma.
- 90.- El movimiento autopropulsado de una aeronave sobre la superficie, excluido el despegue y el aterrizaje, se denomina:**
- A.- Rodaje.
 - B.- Taxeo.
 - C.- Carreteo.
- 91.- Con respecto a fumar en los aviones, la reglamentación aeronáutica chilena estipula que está prohibido fumar:**
- A.- En todos los aviones de transporte de pasajeros y en todas las circunstancias operacionales.
 - B.- En todos los aviones de transporte de pasajeros en vuelos dentro del territorio nacional.
 - C.- En todos los aviones de pasajeros, exceptuando los baños.
- 92.- La autorización para abastecer de combustible a una aeronave con pasajeros a bordo es aplicable a aviones con una capacidad de asientos superior a:**
- A.- 09 asientos.
 - B.- 19 asientos.
 - C.- 29 asientos.

- 93.- Uno de los requisitos que establece la reglamentación para abastecer de combustible un avión con pasajeros a bordo y motores detenidos es que:**
- A.- Se disponga de un sistema a presión para el carguío de combustible.
 - B.- Se utilice un sistema de carguío de combustible por gravedad.
 - C.- Que toda la tripulación permanezca a bordo del avión durante el carguío.
- 94.- La responsabilidad de cumplir y hacer cumplir lo dispuesto en el Manual de Operaciones de la empresa, en Vuelo, recae sobre:**
- A.- Cada tripulante en vuelo.
 - B.- La empresa titular de la Autorización Técnica Operativa.
 - C.- El Comandante o Piloto al Mando de la aeronave.
- 95.- Las aeronaves con una capacidad de 126 asientos, deberán estar dotadas de a lo menos de la siguiente cantidad de extintores portátiles de incendio en cabina de pasajeros:**
- A.- 2 extintores.
 - B.- 5 extintores.
 - C.- 3 extintores.
- 96.- El Reglamento de Operaciones de Aviones de Transporte comercial establece el número mínimo de extintores que debe llevar un avión. La cantidad de extintores está determinada por:**
- A.- La capacidad de asientos de pasajeros del avión.
 - B.- El número de pasajeros que se transporta.
 - C.- El volumen de la cabina de carga o pasajeros.
- 97.- Un avión tiene instalados 257 asientos de pasajeros. El número mínimo de extintores que debe llevar en cabina de pasajeros es de:**
- A.- Dos.
 - B.- Cuatro.
 - C.- Cinco.

- 98.- **La obligación de llevar a bordo chalecos salvavidas para los pasajeros es aplicable a los aviones multimotores sólo cuando vuelen sobre el agua a una distancia de la costa de:**
- A.- Más de 50 millas náuticas.
 - B.- Más de 150 millas náuticas.
 - C.- Más de 100 millas náuticas.
- 99.- **Seleccione la alternativa correcta. La DAN 121 establece lo siguiente respecto a la observación de leyes, reglamentos y procedimientos.**
- A.- El operador nacional se cerciorará que sus tripulaciones mientras se encuentren en el extranjero deben observar los de aquellos Estados en los que se realizan operaciones.
 - B.- El operador se cerciorará que sus tripulaciones conozcan los vigentes en Chile relacionados con el desempeño de sus funciones.
 - C.- El operador instruirá a sus tripulantes respecto a las maniobras y señales de interceptación establecidas a nivel internacional.
 - D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.
- 100.- **El uso de radios portátiles y/o equipos electrónicos está permitido en todo momento a bordo de un avión.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 101.- **La abreviatura del sistema horario utilizado en los Servicios de Tránsito Aéreo, Meteorología y Comunicaciones Aeronáuticas es:**
- A.- GMT.
 - B.- LMT.
 - C.- UTC.
- 102.- **Las Mercancías Peligrosas no detectadas que podrían estar en el interior del equipaje de pasajeros, se definen como:**
- A.- M.P. en cantidades exentas.
 - B.- M. P. Transportadas bajo dispensa.
 - C.- M.P. propiedad del operador.
 - D.- M.P. ocultas.

- 103.- El hielo seco puede ser transportado por pasajeros o Tripulantes sólo en las siguientes condiciones:**
- A.- Más de 3 Kg., sólo en el equipaje facturado.
 - B.- Hasta 2.5 Kg. en el equipaje de mano y/o facturado.
 - C.- Máximo 3 Kg. en el equipaje de mano y/o facturado.
 - D.- Ninguna de las anteriores.
- 104.- Un pasajero puede transportar consigo:**
- A.- Elementos discapacitadores.
 - B.- Un termómetro clínico, en su estuche protector.
 - C.- 6 litros de licor.
 - D.- Cerillas de encendido universal.
- 105.- Los sólidos inflamables corresponden a M.P.:**
- A.- Clase 2.
 - B.- Clase 3.
 - C.- Clase 4.
 - D.- Clase 5.
- 106.- El certificado de matrícula de una aeronave acredita:**
- A.- La configuración.
 - B.- La nacionalidad y clasificación.
 - C.- La frecuencia del itinerario.
 - D.- Las rutas autorizadas.
- 107.- Una aeronave será autorizada para el vuelo solo con la previa expedición de un certificado de aeronavegabilidad por parte de La Autoridad Aeronáutica.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 108.- Si una aeronave tiene su certificado de aeronavegabilidad vigente, se asume que reúne las condiciones técnicas para volar.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 109.- La Autoridad Aeronáutica está facultada para controlar o inspeccionar las aeronaves, a su tripulación y a las personas y cosas transportadas a bordo.**
A.- Verdadero
B.- Falso
- 110.- La Autoridad Aeronáutica podrá impedir el vuelo de una aeronave que no reúna las condiciones exigidas por la ley o los reglamentos.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 111.- Según el código aeronáutico, responda la siguiente afirmación. El servicio de transporte aéreo comercial regular es aquel no realizado en forma continua y sistemática, ejemplo de esto son los vuelos charter.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 112.- El servicio de transporte aéreo internacional es el que se presta entre dos o más puntos del territorio de la República.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 113.- El servicio de transporte aéreo nacional es el que se presta entre dos o más puntos ubicados en territorio de estados diferentes.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.

- 114.- La definición de Período de Descanso es:**
- A.- Es todo tiempo continuo en vuelo durante el cual un Miembro de la Tripulación es relevado de toda función relacionada con su empleo, con el objeto de que éste se mantenga en descanso, durante un Período de servicio de vuelo.
- B.- Es todo tiempo continuo en tierra durante el cual el Operador asigna a un Miembro de la Tripulación una función relacionada con su empleo, con el objeto de que éste se mantenga en turno por un período de 18 días.
- C.- Es todo tiempo en tierra durante el cual el Explotador releva a un miembro de la tripulación de toda función relacionada con su trabajo, con el objeto que este se mantenga en descanso para recuperarse física y psíquicamente luego de un Período de Servicio (P.S.) o un Período de Servicio de Vuelo (P.S.V.)
- 115.- Según la DAN 121. Se prohíbe el transporte de artículos que no sean de libre tráfico según los tratados y convenios suscritos y ratificados por el gobierno de Chile.**
- A.- VERDADERO.
- B.- FALSO.
- 116.- De acuerdo al DAR-06, Reglamento Operación de Aeronaves, indique cuándo se deben llevar tres (3) botiquines de primeros auxilios a bordo de la aeronave.**
- A.- En aeronaves de 0 a 50 asientos de pasajeros.
- B.- En aeronaves de 51 a 150 asientos de pasajeros.
- C.- En aeronaves de 151 a 250 asientos de pasajeros.
- D.- En aeronaves de más de 250 asientos de pasajeros.
- 117.- De acuerdo a lo dispuesto en el DAR-18, Reglamento de Transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea, Autoridad Aeronáutica competente es:**
- A.- La Fuerza Aérea de Chile.
- B.- La Junta de Aeronáutica Civil.
- C.- La Fiscalía de Aviación.
- D.- La Dirección General de Aeronáutica Civil.

- 118.- **La Autoridad Aeronáutica podrá determinar por razones de seguridad de vuelo, el número del personal aeronáutico que debe operar cualquier aeronave.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 119.- **El acceso a la cabina de mando:**
A.- Queda prohibido a cualquier persona ajena a la tripulación.
B.- Está permitido sólo a las personas autorizadas por el gerente de operaciones.
C.- Queda prohibido a personas ajenas a la tripulación auxiliar durante la fase cockpit estéril.
- 120.- **Un pasajero en estado de embriaguez:**
A.- Sólo embarcará si lo autoriza el Piloto al Mando.
B.- No tiene restricción de embarque si viaja con la familia.
C.- Tiene prohibido embarcarse en el avión de acuerdo al DAR-06.
- 121.- **Según DAR-01: Las licencias de los miembros de la Tripulación Auxiliar de Cabina, deberán revalidarse cada:**
A.- Seis meses.
B.- Un año.
C.- Dos años.
D.- Tres años.
- 122.- **Según el DAR-06, las empresas aéreas podrán llevar a bordo como máximo la cantidad de pasajeros que puedan evacuar en un tiempo de:**
A.- 60 segundos.
B.- No mayor a 90 segundos.
C.- Hasta 120 segundos.

- 123.- También se consideran como Período de Servicio de Vuelo las horas destinadas a:**
- A.- Reentrenamientos periódicos en avión y entrenadores sintéticos de vuelo, prácticas periódicas de evacuación en tierra o en el mar (ditching), como así mismo traslado en vuelo por conveniencia del operador.
 - B.- El tiempo correspondiente a cualquier actividad asignada por el explotador a un tripulante ajena al vuelo mismo.
 - C.- Cualquier actividad convocada por la empresa y que no figure en el rol de vuelo.
- 124.- Dentro de las obligaciones del piloto al mando se encuentra el impedir el embarque de personas que puedan constituir un peligro para la seguridad del vuelo, de los pasajeros y la carga.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 125.- La reglamentación prohíbe a los miembros de la tripulación de un avión ingerir bebidas alcohólicas durante el vuelo y antes de éste, a partir de:**
- A.- 12 horas antes de iniciarse el vuelo.
 - B.- 24 horas antes de iniciarse el vuelo.
 - C.- 36 horas antes de iniciarse el vuelo.
- 126.- De acuerdo a la DAN-121, toda aeronave que transporte pasajeros deberá tener un sistema de iluminación de emergencia independiente del sistema de iluminación principal.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.
- 127.- El DAR-06, Reglamento Operación de Aeronaves, dice que en aeronaves con capacidad de más de 100 y menos de 190 pasajeros se debe llevar a bordo dos (2) megáfonos a batería para el caso de una evacuación de emergencia.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 128.- **Se comprenderán como P.S.V. las horas destinadas a reentrenamientos periódicos en avión y entrenadores sintéticos de vuelo, prácticas periódicas de evacuación en tierra o en mar (ditching).**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 129.- **Cuando a un tripulante le corresponde un P.D. mínimo, se deberá considerar un tiempo adicional de 45 minutos para efectos de traslado cuando se opere en base principal de operaciones, un tiempo de 20 minutos en las postas. Este tiempo no constituye P.D. ni P.S.V.**
A.- VERDADERO.
B.- FALSO.
- 130.- **Personas autorizadas para el ingreso a Cabina de Mando. Además de la tripulación, tendrán acceso:**
A.- Los Pilotos inspectores de la DGAC con credencial que los identifique.
B.- Los pasajeros autorizados por la Gerencia de Operaciones.
C.- Los tripulantes extras de otras compañías.
- 131.- **El acto administrativo que se realiza después que una licencia y su respectiva habilitación haya perdido su vigencia y que renueva las atribuciones de las mismas por un nuevo período, después que se han cumplido los requisitos establecidos se denomina:**
A.- Revalidar una Licencia.
B.- Convalidar una Licencia.
C.- Renovar una Licencia.
- 132.- **De acuerdo a lo establecido por los Reglamentos de la Dirección General De Aeronáutica Civil, DAR 06 y DAN 121, ¿Qué entiende Ud. por estado de matrícula?.**
A.- Registro de matrículas de Licencias Aeronáuticas.
B.- Estado al cual pertenece la tripulación de una aeronave.
C.- Estado al cual pertenece la tripulación de vuelo.
D.- Estado en el cual está registrada una aeronave.

- 133.- En caso de presentarse una emergencia durante el vuelo, y con tiempo disponible, se deberá realizar lo siguiente:**
- A.- Ofrecer las disculpas pertinentes, ya que no se cumplirá con el itinerario establecido.
 - B.- Instruir a los pasajeros acerca de las medidas de seguridad apropiadas a las circunstancias.
 - C.- Continuar con el servicio normal de rutina.
- 134.- La operación de aprovisionamiento de combustible de un avión durante el embarque o desembarque de pasajeros:**
- A.- No está permitido por la Reglamentación.
 - B.- Está permitido sólo si los pasajeros son acompañados en grupos pequeños por personal responsable desde el avión y hasta él.
 - C.- No está permitido sólo si los pasajeros son acompañados en grupos pequeños por personal responsable desde el avión y hasta él.
- 135.- Seleccione la alternativa correcta. En relación a Mercancías Peligrosas (M.P.), propiedad del Operador:**
- A.- Estas son denominadas M.P. exentas.
 - B.- Deben cumplir requerimientos de aeronavegabilidad, seguridad y regulaciones operacionales del estado de registro.
 - C.- Algunas de éstas son cilindros portátiles de oxígeno, extintores, PBE's.
 - D.- Todas son correctas.
- 136.- El Comandante de la aeronave podrá imponer las medidas preventivas y coercitivas necesarias para mantener la seguridad de la aeronave, de las personas o de los bienes o para conservar el orden y la disciplina a bordo.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 137.- Seleccione la respuesta más completa. Serie de vuelos se define como:**
- A.- Combinación de vuelos que pueden ser realizados en un período de 24 horas consecutivas, sin que se excedan los límites de T.V. ni de P.S.V. La serie de vuelos termina cuando se inicia un período de descanso.
 - B.- Combinación de vuelos consecutivos que pueden ser realizados por una tripulación reforzada, sin que se excedan los límites de período de servicio de vuelo.
 - C.- Combinación de vuelos que pueden ser realizados por una o más tripulaciones Auxiliares Mínima, sin que se excedan los límites de período de servicio de vuelo.
- 138.- De acuerdo al DAR-06 las empresas aéreas establecerán y mantendrán un programa de instrucción inicial y de entrenamiento anual que incluirán los siguientes aspectos:**
- A.- Adiestramiento en el uso de equipo de emergencia y de salvamento, (salidas de emergencia), extintores de incendio, botiquines, chalecos y balsas.
 - B.- Funciones y obligaciones que debe asumir cada tripulante auxiliar de cabina en caso de una emergencia a bordo.
 - C.- Capacitación en primeros auxilios, incluyen técnicas de reanimación, maniobra de Hemlich y conocimientos sobre actuación humana.
 - D.- Todas las alternativas son correctas.
- 139.- El período de servicio de vuelo máximo establecido para las tripulaciones auxiliares en un trimestre será de:**
- A.- 470 horas.
 - B.- 460 horas.
 - C.- 480 horas.
- 140.- Los responsables de programar los tiempos de vuelo, los períodos de servicio de vuelo, los períodos de servicio y los períodos de descanso y reposo de acuerdo a lo establecido en la Resolución 01437 son:**
- A.- Las tripulaciones de vuelo y tripulaciones auxiliares de vuelo.
 - B.- Los responsables de la planificación en el departamento de roles.
 - C.- Los explotadores.

- 141.- De acuerdo a la DAN 121 capítulo G, Período Nocturno (Noche) es el transcurrido entre:**
- A.- El período del crepúsculo civil vespertino y el crepúsculo civil matutino.
 - B.- Las 21:00 horas y las 06:00 horas local, correspondientes al lugar donde se encuentra operando el tripulante.
 - C.- Las 24:00 horas y las 06:00 horas local del lugar de origen del vuelo.
- 142.- El documento que establece las limitaciones de Tiempo de Vuelo, Períodos de Servicio de Vuelo y Descanso para miembros de tripulaciones de vuelo y auxiliares de aeronaves de pasajeros y/o carga, cuyo peso máximo sea superior a 5.700 kgs. es:**
- A.- La Resolución 0593-E del 14.Junio 1991.
 - B.- La DAN 121 primera edición, enmienda N°11 de 7 Marzo 2013.
 - C.- La Resolución Exenta 01132 de 15 Julio 1997.
 - D.- La DAN 121 segunda edición capítulo G.
- 143.- El Período de servicio de vuelo se define según la DAN 121 segunda edición capítulo G como:**
- A.- El tiempo transcurrido, dentro de un período de 24 horas consecutivas, desde el momento en que el tripulante se presenta en las dependencias aeroportuarias o lugar asignado por el explotador con el objeto de preparar, realizar y finalizar operacional y administrativamente un vuelo, hasta que el tripulante es liberado de toda función y puede comprender un vuelo o una serie de vuelos.
 - B.- También se comprenderán como período de servicio de vuelo las horas destinadas a reentrenamientos periódicos en avión y entrenadores sintéticos de vuelo, prácticas periódicas de evacuación en tierra o en el mar (ditching), como asimismo traslado en vuelo por conveniencia del operador.
 - C.- El tiempo transcurrido, dentro de un período de 12 horas consecutivas, desde el momento en que el tripulante se presenta en las dependencias aeroportuarias o lugar asignado por el explotador con el objeto de preparar, realizar y finalizar operacional y administrativamente un vuelo, hasta que el tripulante es liberado de toda función y puede comprender un vuelo o una serie de vuelos.
 - D.- Las alternativas anteriores A y B son correctas.

- 144.- Tripulantes de Vuelo y Tripulantes Auxiliares son dos conceptos que indican lo mismo según la DAN 121 segunda edición, capítulo G.**
A.- VERDADERO
B.- FALSO
- 145.- Según la DAN 121 segunda edición, capítulo G. El explotador deberá disponer de:**
A.- Un lugar a bordo de la aeronave para uso exclusivo de la tripulación reforzada.
B.- El uso en forma rotativa, a lo menos una hora cuando el P.S.V. supere las 12 horas y no desarrollará labores efectivas por un tiempo superior a 14 horas.
C.- El lugar de reposo será propuesto para aprobación de la DGAC.
D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.
- 146.- El término "tripulación auxiliar" según la DAN 121 segunda edición, capítulo G, se define como:**
A.- Miembro de la tripulación, titular de licencia, quién cumple funciones esenciales para la operación en vuelo de la aeronave.
B.- Toda persona que participa de las labores de servicio y atención a pasajeros dentro de una aeronave en vuelo.
C.- Miembro de la tripulación, titular de licencia, que participa de las labores de servicio y atención a pasajeros, así como del cuidado y seguridad de las personas o cosas que se transportan en la aeronave.
- 147.- El término "tripulación de vuelo" se define según la DAN 121 segunda edición, capítulo G a:**
A.- Los miembros de la tripulación.
B.- Miembro de la tripulación, titular de licencia, quién cumple funciones esenciales para la operación en vuelo de la aeronave.
C.- Toda persona que se le asignan funciones dentro de una aeronave en vuelo.

- 148.- El tiempo transcurrido, dentro de un período de 24 horas consecutivas, desde el momento en que el tripulante se presenta en las dependencias aeroportuarias o lugar asignado por el explotador con el objeto de preparar, realizar y finalizar operacionalmente y administrativamente un vuelo, hasta que el tripulante es liberado de toda función y puede comprender un vuelo o una serie de vuelos, según la DAN 121 segunda edición, capítulo G.**
- A.- Período de Vuelo (P.V.).
 - B.- Período de Servicio de Vuelo (P.S.V.).
 - C.- Rol de vuelo mensual.
 - D.- Período de vuelo con tripulación de relevo.
- 149.- El tiempo transcurrido, dentro de un período de 24 horas consecutivas, desde el momento en que el tripulante se presenta en las dependencias aeroportuarias o lugar asignado por el explotador con el objeto de preparar, realizar y finalizar operacionalmente y administrativamente un vuelo, hasta que el tripulante es liberado de toda función y puede comprender un vuelo o una serie de vuelos, según la DAN 121 segunda edición, capítulo G.**
- A.- Período de Vuelo (P.V.).
 - B.- Período de Servicio de Vuelo (P.S.V.).
 - C.- Rol de vuelo mensual.
 - D.- Período de vuelo con tripulación de relevo.
- 150.- La DAN 121 segunda edición, capítulo G se aplica a:**
- A.- A los miembros de la Tripulación Auxiliar de las Aeronaves matriculadas en Chile.
 - B.- A los miembros de la Tripulación de Aeronaves comerciales chilenas o extranjeras, dedicadas al transporte de pasajeros.
 - C.- A los miembros de la Tripulación de Vuelo de Aeronaves chilenas.
 - D.- Los tripulantes de vuelo y los tripulantes auxiliares de vuelo de aeronaves comerciales y/o carga, cuyo peso máximo de despegue sea superior a 5.700 kgs.

- 151.- Las limitaciones de Tiempo de Vuelo, Períodos de Servicio de Vuelo y descanso para miembros de tripulaciones de vuelo y auxiliares de aeronaves de pasajeros y/o carga, cuyo peso máximo sea superior a 5700 kg.**
- A.- Resolución Exenta.
 - B.- Norma de Requisitos de Operación Nacionales, Internacionales, Regulares y No Regulares.
 - C.- Reglamento de Licencias del Personal Aeronáutico.
- 152.- La DAN 121 segunda edición, capítulo G establece que "Tripulación de Vuelo Mínima" es:**
- A.- Aquella que permite, en caso de emergencia efectuar la evacuación total de la aeronave en un tiempo no mayor de (90) segundos, la que en todo caso no podrá ser inferior a una por cada unidad de 50 números de asientos.
 - B.- Los miembros de la tripulación, titulares de licencia que se desempeñan en las labores de servicio y atención de pasajeros, según la capacidad mínima de asientos de pasajeros según certificación de la aeronave.
 - C.- Tripulación exigida en el certificado Tipo de la aeronave, para que esta pueda ser operada con seguridad en operaciones aéreas.
 - D.- El titular de una licencia a quien se confía labores no esenciales en la aeronave durante el vuelo.
- 153.- Los responsables de los límites establecidos para los T.V y P.S.V. dispuesto en la DAN 121 segunda edición, capítulo G serán:**
- A.- El explotador.
 - B.- El Jefe de Cabina/JSB.
 - C.- Los explotadores, el piloto al mando y los tripulantes.
 - D.- El piloto al mando.
- 154.- Los tiempos de vuelo y períodos de servicio de vuelo establecidos en la DAN 121 segunda edición, capítulo G, son los máximos permitidos y no se autorizarán solicitudes de extensión adicionales a las que expresamente considera la Norma.**
- A.- VERDADERO.
 - B.- FALSO.

- 155.- Miembro de la tripulación, titular de licencia, que participa de las labores de servicio y atención de pasajeros, así como del cuidado y seguridad de las personas o cosas que se transportan en la aeronave, según la DAN 121 segunda edición, capítulo G, se denomina:**
- A.- Miembros de la Tripulación.
 - B.- Tripulación de vuelo.
 - C.- Tripulante Auxiliar.
 - D.- Todas las anteriores son correctas.
- 156.- Período de servicio de vuelo (P.S.V.) se calculará de la siguiente manera según la DAN 121 segunda edición, capítulo G, para el resto de las actividades consideradas como P.S.V.:**
- A.- Desde la hora de presentación dispuesta por el explotador, hasta el término de las actividades.
 - B.- Desde la hora de presentación del tripulante en las dependencias aeroportuarias o lugar designado por el operador, no pudiendo ser inferior a una hora antes del inicio del vuelo programado por itinerario, ni a treinta minutos después de finalizado este.
 - C.- Lo dispuesto por el explotador, lo que en ningún caso podrá ser inferior a una hora antes prevista para comenzar el vuelo hasta treinta minutos después de finalizar éste.
- 157.- Seleccione el término que corresponde a esta definición según la DAN 121 segunda edición, capítulo G. Es el instrumento de planificación de vuelos donde se establece los correspondientes períodos de servicio, período de servicio de vuelo y período de descanso de las tripulaciones.**
- A.- Asignación mensual.
 - B.- Rol de vuelo.
 - C.- Planificación del tripulante.

158.- Al efectuar un aprovisionamiento de combustible con pasajeros a bordo y motores detenidos los tripulantes deben:

A.- Notificar a los pasajeros y recordarles verbalmente la prohibición de fumar, accionar dispositivos que puedan generar chispas y que permanecerán en sus asientos con los cinturones de seguridad desabrochados.

B.- Asegurarse que se encuentre personal calificado, ubicado en cada puerta usada como acceso de pasajeros a la aeronave y verificar que las escaleras estén en posición para un fácil desembarque.

C.- Vigilar que las luces de cabina estén encendidas antes de comenzar la operación y notificar prontamente al personal encargado del aprovisionamiento, si se descubre una concentración anormal de vapores de combustible en la cabina o cualquier otra condición que pueda constituir peligro.

D.- Todas las alternativas anteriores son correctas.

159.- Acto administrativo que se realiza antes que una licencia y su respectiva habilitación haya perdido su vigencia y que permite al titular continuar ejerciendo las atribuciones de la misma por un nuevo período se denomina:

A.- Renovar una licencia.

B.- Revalidar una licencia.

C.- Convalidar una licencia.

D.- Suspensión de una licencia.

160.- Los requisitos de experiencia para el otorgamiento de la Licencia de Auxiliar de Cabina son los siguientes:

A.- Haber efectuado prácticas de evacuación en las aeronaves que figuran en su licencia, tanto en tierra como en el agua, con los equipos de supervivencia considerando el uso de chalecos salvavidas, equipos de oxígeno y extintores de incendio que se llevan a bordo.

B.- Haber realizado prácticas en los equipos de supervivencia considerando el uso de chalecos salvavidas, de equipos de oxígeno y extintores de incendio que se llevan a bordo.

C.- Haber efectuado la práctica de evacuación en una de las aeronaves que figuran en su licencia, tanto en tierra y agua.