

## SISTEMA HIDRONEUMÁTICO M.M.E.

1 ¿CÓMO SON PROTEGIDOS, LOS EXTREMOS ABIERTOS DE CAÑERIAS HIDRÁULICAS, CONTRA LA CONTAMINACIÓN, DESPUÉS QUE UNA UNIDAD HIDRÁULICA HA SIDO REMOVIDA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 313, PÁRRAFO 6.

- A) SELLANDO LAS CAÑERIAS, INSERTANDO UNA PIEZA DE GÉNERO DENTRO DE LOS EXTREMOS ABIERTOS.
- B) SELLANDO LAS CAÑERIAS CON MASKING TAPE.
- C) SELLANDO LAS CAÑERIAS CON TAPONES.

2 ¿EN CUÁL, DE LOS SIGUIENTES, SE ENCUENTRAN VÁLVULAS HIDRÁULICAS DE DESCONEXIÓN RÁPIDA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 327, PÁRRAFO 3.

- A) EN LAS PAREDES DE LAS RUEDAS.
- B) EN LAS BOMBAS HIDRÁULICAS.
- C) EN EL ESTANQUE HIDRÁULICO.

3 UN SISTEMA NEUMÁTICO TÍPICO, DE MOTOR TURBINA A GAS, SIRVE PARA OPERAR: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 338, PÁRRAFO 1.

- A) SOLO UNIDADES NORMALES.
- B) SOLO UNIDADES DE EMERGENCIA.
- C) UNIDADES NORMALES Y/O DE EMERGENCIA.

4 ¿EN QUÉ LUGAR, DE UN SISTEMA HIDRÁULICO, SE DESARROLLAN LAS MÁS ALTAS TEMPERATURAS DEL LÍQUIDO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 310, PÁRRAFO 2.

- A) EN LOS FRENOS.
- B) EN ORIFICIOS PEQUEÑOS Y EN REGULADORES DE PRESIÓN.
- C) EN RODAMIENTOS Y DIENTES DE LOS ENGRANAJES.

5 UNA DE LAS CUALIDADES DEL SKYDROL, ES QUE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 311, PÁRRAFO 3.

- A) NO SOPORTA LA COMBUSTIÓN.
- B) DETIENE AUTOMÁTICAMENTE LAS FILTRACIONES.
- C) ES FÁCIL DE FABRICAR.

6 EL SKYDROL ES COMPATIBLE CON FIBRAS NATURALES Y CON ALGUNAS SINTÉTICAS, COMO SON: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 311, PÁRRAFO 9.

- A) NYLON Y POLIESTER.
- B) POLIESTER Y NEOPRENE.
- C) NYLON Y BUNA-N.

7 ¿CUÁL, DE LO SIGUIENTE, ES UN PROCEDIMIENTO PARA CHEQUEAR POR CONTAMINACIÓN EL LÍQUIDO DE UN SISTEMA HIDRÁULICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 313, PÁRRAFO 3.

- A) MEDIR LA VISCOSIDAD.
- B) COLOCAR EN DOS FRASCOS LÍQUIDO NUEVO Y LÍQUIDO USADO, LUEGO COMPARAR LA VISCOSIDAD.
- C) COLOCAR EN DOS FRASCOS IDÉNTICOS LÍQUIDO NUEVO Y LÍQUIDO USADO, LUEGO COMPARAR EL COLOR.

8 EL ESTANQUE, DE UN SISTEMA HIDRÁULICO, DEBE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 315, PÁRRAFO 3.

- A) PROPORCIONAR ESPACIO PARA LA EXPANSIÓN DEL LÍQUIDO.
- B) SER DE ACERO INOXIDABLE.
- C) ESTAR INSTALADO MÁS ALTO QUE LAS BOMBAS DE MOTOR.

9 LA PRESIÓN DE LA BOMBA HIDRÁULICA ES DESCARGADA, CUANDO ALCANZA SU PRESIÓN DESEADA, POR MEDIO DE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 315, PÁRRAFO 10.

- A) LAS VÁLVULAS SELECTORAS.
- B) LA VÁLVULA DE ALIVIO.
- C) EL REGULADOR DE PRESIÓN.

10 ¿CUÁLES SON LOS DOS PROPÓSITOS DE UN ACUMULADOR, EN UN SISTEMA HIDRÁULICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 613, PÁRRAFO 1.

- A) ACTÚAR COMO AMORTIGUADOR Y ALMACENAR FLUÍDO A PRESIÓN.
- B) ACTÚAR COMO COJÍN Y ALMACENAR FLUÍDO.
- C) ACUMULAR NITRÓGENO Y LÍQUIDO.

11 LOS ACUMULADORES TIENEN UN SEPARADOR, QUE PUEDE SER: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 316, PÁRRAFO 1.

- A) UN DIAFRAGMA.
- B) UN PISTÓN.
- C) UN DIAFRAGMA O UN PISTÓN.

12 PARA EVITAR LA FORMACIÓN DE ESPUMA, LOS ESTANQUES HIDRÁULICOS CUENTAN CON: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 317, PÁRRAFO 4.

- A) UN EXTRACTOR.
- B) UN CALENTADOR DE AIRE.
- C) UNOS DEFLECTORES.

13 ¿A QUÉ BOMBA HIDRÁULICA MANUAL, SE LE LLAMA DE DOBLE ACCIÓN? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 318, PÁRRAFO 5.

- A) A LA QUE PRODUCE FLUJO Y PRESIÓN EN CADA MOVIMIENTO.
- B) A LA QUE NECESITA DOS MOVIMIENTOS PARA PRODUCIR PRESIÓN.
- C) A LA QUE TIENE DOS CILINDROS.

14 ¿CÓMO REGULAN LA ENTREGA, LAS BOMBAS HIDRÁULICAS DE ENTREGA VARIABLE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 319, PÁRRAFO 1.

- A) VARIANDO LAS REVOLUCIONES DE LA BOMBA.
- B) VARIANDO LA SALIDA DE FLUJO DE LA BOMBA.
- C) VARIANDO LA TENSIÓN DEL RESORTE DEL REGULADOR DE PRESIÓN DE LA BOMBA.

15 ¿CUÁLES SON LOS TIPOS DE BOMBAS HIDRÁULICAS MÁS COMUNMENTE USADAS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 319, PÁRRAFO 2.

- A) DE PISTONES - DE PALETA - DE ENGRANAJES.
- B) DE PRESIÓN CONSTANTE - DE PRESIÓN FIJA - DE DESPLAZAMIENTO VARIABLE.
- C) DE PISTONES MÚLTIPLES - DE PRESIÓN CONSTANTE - DE DESPLAZAMIENTO VARIABLE.

16 LAS BOMBAS HIDRÁULICAS DE ENGRANAJES, PUEDEN SER CONECTADAS: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 319, PÁRRAFO 3.

- A) SOLAMENTE AL MOTOR.
- B) AL MOTOR U OTRAS UNIDADES DE POTENCIA.
- C) SOLAMENTE A LA CAJA DE ENGRANAJES DEL MOTOR.

17 UNA BOMBA HIDRÁULICA, DE ÁLABES O PALETAS, CONSISTE DE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 319, PÁRRAFO 6.

- A) UN ALOJAMIENTO, CUATRO ÁLABES, UN ROTOR RANURADO Y UN ACOPLAMIENTO.
- B) DOS ENGRANAJES, CUATRO ÁLABES, UN ROTOR RANURADO Y UN ACOPLAMIENTO.
- C) UN ROTOR EXCÉNTRICO, CUATRO ÁLABES, UN ALOJAMIENTO Y UN ACOPLAMIENTO.

18 EL ACOPLAMIENTO, O EJE DE UNA BOMBA HIDRÁULICA DE PISTONES, ESTÁ DISEÑADO PARA SERVIR COMO ELEMENTO DE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 321, PÁRRAFO 1.

- A) SEGURIDAD.
- B) ALTA RESISTENCIA.
- C) DESCONECCIÓN TEMPORAL.

19 ¿QUÉ ELEMENTOS PARTICIPAN EN UN SISTEMA DE REGULACIÓN DE PRESIÓN HIDRÁULICA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 323, PÁRRAFO 2.

- A) UNA VÁLVULA DE ALIVIO, UN REGULADOR DE PRESIÓN Y UN INDICADOR DE PRESIÓN.
- B) UNA VÁLVULA DE ALIVIO, UN REGULADOR DE PRESIÓN Y UNA BOMBA HIDRÁULICA.
- C) UNA BOMBA HIDRÁULICA, UN REGULADOR DE PRESIÓN Y UN INDICADOR DE PRESIÓN.

20 ¿QUÉ ES, EN EFECTO, UNA VÁLVULA DE ALIVIO, EN UN SISTEMA HIDRÁULICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 323, PÁRRAFO 3.

- A) UNA VÁLVULA DE SEGURIDAD DEL SISTEMA.
- B) UNA VÁLVULA DE REGULACIÓN DEL SISTEMA.
- C) UNA VÁLVULA NECESARIA EN EL SISTEMA.

21 ¿DÓNDE ENVÍA EL LÍQUIDO, LA VÁLVULA DE ALIVIO DE UN SISTEMA HIDRÁULICO, CUANDO EXCEDE LOS VALORES PREDETERMINADOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 323, PÁRRAFO 4.

- A) AL ESTANQUE A TRAVÉS DE LA LÍNEA DE RETORNO.
- B) AL ESTANQUE.
- C) A CUALQUIER UNIDAD QUE ESTÉ OPERANDO.

22 ¿CUÁL ES UNO DE LOS PROPÓSITOS, DEL REGULADOR DE PRESIÓN, DE UN SISTEMA HIDRÁULICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 324, PÁRRAFO 4.

- A) MANTENER UN RANGO DE OPERACIÓN PREDETERMINADO.
- B) PERMITIR QUE LA BOMBA ENTREGUE UN FLUJO DETERMINADO.
- C) PERMITIR QUE LA BOMBA GIRE SIN RESISTENCIA.

- 23 ¿INDIQUE CUÁL "NO ES" UN PROPÓSITO DE UN ACUMULADOR HIDRÁULICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 324, PÁRRAFO 6.
- A) PROPORCIONAR PRESIÓN PARA COMPENSAR FILTRACIONES INTERNAS Y EXTERNAS.
  - B) AYUDAR CUANDO ESTAN OPERANDO VARIAS UNIDADES AL MISMO TIEMPO.
  - C) ACUMULAR PRESIÓN CUANDO UNA UNIDAD ESTÁ OPERANDO.
- 24 ALGUNAS DE LAS UNIDADES QUE OPERAN CON EL SISTEMA NEUMÁTICO SON: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 331, PÁRRAFO 1.
- A) FRENOS - PUERTAS - GIRO DE BOMBAS.
  - B) FRENOS - REVERSOS - UNIDADES DE EMERGENCIA.
  - C) BOMBAS - FRENOS - VÁLVULAS.
- 25 LOS SISTEMAS NEUMÁTICOS SON DE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 331, PÁRRAFO 2.
- A) ALTA PRESIÓN - MEDIA PRESIÓN - BAJA PRESIÓN.
  - B) ALTA PRESIÓN - BAJA PRESIÓN.
  - C) MEDIA PRESIÓN - BAJA PRESIÓN.
- 26 UN SISTEMA NEUMÁTICO DE ALTA PRESIÓN, TRABAJA EN UN RANGO DE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 331, PÁRRAFO 2.
- A) 1.000 A 3.000 PSI.
  - B) 2.000 A 3.000 PSI.
  - C) 2.500 A 3.250 PSI.
- 27 ¿DESDE DÓNDE OBTIENE EL AIRE, GENERALMENTE, UN SISTEMA NEUMÁTICO DE MEDIA PRESIÓN? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 333, PÁRRAFO 2.
- A) DESDE EL COMPRESOR, EN LOS MOTORES DE TURBINA A GAS.
  - B) DESDE EL MÚLTIPLE DE ADMISIÓN, EN LOS MOTORES RECÍPROCOS.
  - C) DESDE BOTELLAS DE AIRE.
- 28 ¿PARA QUÉ SE UTILIZAN VÁLVULAS DE ALIVIO, EN UN SISTEMA NEUMÁTICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 334, PÁRRAFO 3.
- A) PARA PREVENIR DAÑOS.
  - B) PARA REGULAR LA PRESURIZACIÓN.
  - C) PARA CONTROLAR LA PRESIÓN.
- 29 LAS VÁLVULAS CHECK, SON UTILIZADAS EN: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 335, PÁRRAFO 3.
- A) LOS SISTEMAS NEUMÁTICOS E HIDRÁULICOS.
  - B) LOS SISTEMAS NEUMÁTICOS.
  - C) LOS SISTEMAS HIDRÁULICOS.
- 30 UN SISTEMA DE FRENOS DE EMERGENCIA, GENERALMENTE UTILIZA UNA: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 336, PÁRRAFO 2.
- A) BOTELLA DE AIRE PARA UNA APLICACIÓN DE FRENOS.
  - B) BOTELLA DE AIRE PARA VARIAS APLICACIONES DE FRENOS.
  - C) VÁLVULA DIRECCIONAL PARA DESVIAR FLUJO DESDE UN SISTEMA ALTERNO.
- 31 ¿CON QUÉ FRECUENCIA DEBE REVISAR EL NIVEL DE ACEITE DEL COMPRESOR DE AIRE, EN UN SISTEMA NEUMÁTICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 340, PÁRRAFO 7.

- A) UNA VEZ A LA SEMANA.
- B) UNA VEZ AL MES.
- C) DIARIAMENTE.

32 EL TREN DE ATERRIZAJE DE UNA AERONAVE DE ALA FIJA, CONSISTE DE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 341, PÁRRAFO 1.

- A) UNIDADES PRINCIPALES Y AUXILIARES.
- B) UNIDADES PRINCIPALES.
- C) UNIDADES COMPLETAS.

33 LOS AMORTIGUADORES DEL TREN DE ATERRIZAJE, A BASE DE ACEITE Y AIRE, SON UNIDADES QUE NORMALMENTE RECIBEN EL NOMBRE DE: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 342, PÁRRAFO 2.

- A) UNIDADES OLEO-NEUMÁTICAS.
- B) UNIDADES HIDRÁULICAS.
- C) UNIDADES NEUMÁTICAS.

34 PARA DESINFLAR UN AMORTIGUADOR , EL PERSONAL QUE EFECTÚA EL MANTENIMIENTO DEBE ESTAR MUY FAMILIARIZADO CON: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 345, PÁRRAFO 3.

- A) VÁLVULAS DE AIRE DE ALTA PRESIÓN.
- B) SISTEMAS HIDRÁULICOS Y NEUMÁTICOS.
- C) TREN DE ATERRIZAJE, FRENOS Y RUEDAS.

35 PARA DRENAR UN AMORTIGUADOR, LA AERONAVE PREFERENTEMENTE DEBE ESTAR: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 347, PÁRRAFO 1.

- A) EN GATAS.
- B) APOYADA EN TODO EN TREN DE ATERRIZAJE.
- C) EL AMORTIGUADOR A DRENAR DEBE ESTAR EN GATA.

36 ¿QUÉ ELEMENTO SIRVE DE CENTRAJE, EN EL TREN DE NARIZ, DE UNA AERONAVE CHICA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 354, PÁRRAFO 1.

- A) NO TIENE NINGÚN ELEMENTO DE CENTRAJE.
- B) UN RODILLO EXTERNO O UN PASADOR GUÍA.
- C) UN CILINDRO ACTUADOR DIMINUTO.

37 LOS FRENOS SON UTILIZADOS PARA: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 360, PÁRRAFO 5.

- A) DISMINUIR LA VELOCIDAD, DETENER LA AERONAVE.
- B) DISMINUIR LA VELOCIDAD, DETENER Y MANTENER DETENIDA LA AERONAVE.
- C) DISMUNUIR LA VELOCIDAD, DETENER, MANTENER DETENIDA Y DIRIGIR LA AERONAVE.

38 ¿EN QUÉ TIPO DE AERONAVES SE UTILIZA UN SISTEMA DE FRENOS INDEPENDIENTE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 360, PÁRRAFO 9.

- A) EN AERONAVES DE ALA ROTATORIA.
- B) EN AERONAVES DE ALA FIJA PEQUEÑAS.
- C) EN AERONAVES DE ALA FIJA GRANDES.

- 39 ¿CÓMO REGRESA A OFF (DESCONECTADO), EL CILINDRO MAESTRO DE UN SISTEMA DE FRENOS INDEPENDIENTE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 361, PÁRRAFO 2.
- A) MEDIANTE UN RESORTE DE RETORNO.
  - B) ABRIENDO UNA VÁLVULA MANUAL.
  - C) SOLTANDO LA PRESIÓN EN LOS PEDALES.
- 40 EL CILINDRO MAESTRO DE FRENOS TÍPICO TIENE UNA ABERTURA DE COMPENSACIÓN O UNA VÁLVULA QUE PERMITE QUE EL FLUÍDO FLUYA DESDE LA CÁMARA DEL FRENO AL ESTANQUE DEBIDO A: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 361, PÁRRAFO 3.
- A) EXCESO DE PRESIÓN EN LAS LÍNEAS DEBIDO A LOS CAMBIOS DE TEMPERATURA.
  - B) EXCESO DE PRESIÓN EN EL CILINDRO MAESTRO DEBIDO A LA ALTA TEMPERATURA DEL FRENO.
  - C) EXCESO DE TEMPERATURA EN EL FRENO.
- 41 ¿CUÁL ES LA PRIMERA UNIDAD QUE ENCONTRAMOS EN UN SISTEMA DE CONTROL DE FRENOS DE POTENCIA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 362, PÁRRAFO 4.
- A) UNA VÁLVULA DIRECCIONAL (CHECK VALVE).
  - B) UN ACUMULADOR.
  - C) UNA VÁLVULA DE CONTROL DE FRENOS DE PILOTO Y COPILOTO.
- 42 ¿CUÁLES SON LOS TIPOS DE FRENOS MÁS COMUNMENTE USADOS EN AERONAVES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 366, PÁRRAFO 4.
- A) DISCO SIMPLE - DISCO DOBLE - DISCO MÚLTIPLE.
  - B) DISCO SIMPLE - DISCO DOBLE - DISCO MÚLTIPLE - ROTOR SEGMENTADO.
  - C) DISCO SIMPLE - DISCO DOBLE - DISCO MÚLTIPLE - ROTOR SEGMENTADO - TIPO DE BALATAS.
- 43 ¿CUÁL, DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS, NO EXISTE EN UN SISTEMA DE FRENOS DE UN DISCO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 367, PÁRRAFO 1.
- A) RESORTE DE RETORNO.
  - B) PASADOR DE AJUSTE AUTOMÁTICO.
  - C) PASADOR DE AJUSTE MANUAL.
- 44 PARA CHEQUEAR UN SISTEMA DE FRENOS POR FILTRACIONES, LOS FRENOS DEBEN ESTAR: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 372, PÁRRAFO 3.
- A) COLOCADOS Y LA RUEDA EN GATAS.
  - B) COLOCADOS.
  - C) SUELTOS.
- 45 ¿QUÉ SE DEBE EFECTUAR, AL SOSPECHAR QUE LOS FRENOS TIENEN AIRE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 372, PÁRRAFO 5.
- A) CAMBIAR EL LÍQUIDO HIDRÁULICO DEL SISTEMA DE FRENOS.
  - B) RECARGAR EL SISTEMA HIDRÁULICO.
  - C) SANGRADO.
- 46 ¿CUÁLES SON LOS DOS MÉTODOS PARA SANGRAR EL SISTEMA DE FRENOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 372, PÁRRAFO 5.
- A) MÉTODO DE PRESIÓN Y MÉTODO DE VACÍO.

- B) MÉTODO DE GRAVEDAD Y MÉTODO DE SUCCIÓN.
- C) MÉTODO DE GRAVEDAD Y MÉTODO DE PRESIÓN.

47 ¿CUÁL ES EL TIPO DE MAZA MÁS COMUNMENTE USADO EN RUEDAS DE AERONAVES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 373, PÁRRAFO 3.

- A) SÓLIDA.
- B) PARTIDA.
- C) MIXTA.

48 ¿CONTRA QUÉ PROTEGEN LOS PLUG TÉRMICOS DE LAS MAZAS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 375, PÁRRAFO 1.

- A) CONTRA LA PRESIÓN EXCESIVA DEL NEUMÁTICO.
- B) CONTRA EL CALOR EXCESIVO DE LOS FRENOS.
- C) CONTRA EL CALOR EXCESIVO DEL SISTEMA HIDRÁULICO.

49 ¿QUÉ TIPO DE CARGA, O CARGAS, DEBE SOPORTAR UN NEUMÁTICO DE AERONAVE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 377, PÁRRAFO 1.

- A) DINÁMICA.
- B) ESTÁTICA.
- C) DINÁMICA Y ESTÁTICA.

50 ¿CUÁL ES EL MANTENIMIENTO MÁS NECESARIO EN UN NEUMÁTICO, POR SEGURIDAD Y SERVICIO PROLONGADO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 379, PÁRRAFO 3.

- A) INFLADO APROPIADO.
- B) LIMPIO DE GRASA Y ACEITE.
- C) QUE SIEMPRE ESTÉ BIEN ACENTADO EN LA MAZA.

51 ¿CUÁLES SON LAS PARTES QUE COMPONEN UN CONJUNTO DE FILTRO HIDRÁULICO EN LÍNEA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 314, PÁRRAFO 3.

- A) CONJUNTO DE CABEZA, CUBETA Y ELEMENTO.
- B) CABEZA, VASO Y ELEMENTO.
- C) LÍNEAS, CABEZA, VASO Y ELEMENTO.

52 ¿DE QUÉ TIPO PUEDEN SER LOS ELEMENTOS DE LOS FILTROS HIDRÁULICOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 314, PÁRRAFO 4.

- A) MICRÓNICO, METAL POROSO O TIPO MAGNÉTICO.
- B) DE PAPEL, METÁLICO O MIXTO.
- C) DE PAPEL FIJO, DE PAPEL REMOVIBLE O DE REJILLA METÁLICA.

53 ¿CUÁL ES UNO DE LOS PROPÓSITOS DEL REGULADOR DE PRESIÓN HIDRÁULICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 324, PÁRRAFO 2.

- A) CONTROLAR LA SALIDA DE LA BOMBA PARA MANTENER LA PRESIÓN DENTRO DE UN RANGO DETERMINADO.
- B) SOLAMENTE REGULAR LA PRESIÓN, ABRIENDO O CERRANDO.
- C) EVITAR QUE LA PRESIÓN EXCEDA LOS VALORES MÁXIMOS.

54 ¿QUÉ TRABAJO EFECTÚA EL ORIFICIO QUE COMUNICA EL CILINDRO EXTERIOR CON EL CILINDRO INTERIOR (PISTÓN) EN UN AMORTIGUADOR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 343, PÁRRAFO 1.

- A) PROPORCIONA UNA PASADA PARA EL LÍQUIDO ENTRE LAS DOS CÁMARAS.
- B) EVITA QUE EL AIRE SE MEZCLE CON EL LÍQUIDO.
- C) AUMENTA LA EFICIENCIA DEL AMORTIGUADOR.

55 ¿QUÉ ACTÚA LA MANILLA DE EXTENSIÓN DE EMERGENCIA DEL TREN DE ATERRIZAJE, EN LAS AERONAVES QUE TIENEN UN SISTEMA DE EXTENSIÓN DE EMERGENCIA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 351, PÁRRAFO 2.

- A) EL SEGURO DE TREN ARRIBA.
- B) EL CILINDRO ACTUADOR DEL TREN DE ATERRIZAJE.
- C) LA VÁLVULA SELECTORA DEL TREN DE ATERRIZAJE.

56 LA INSPECCIÓN VISUAL DEL LÍQUIDO DE UN SISTEMA HIDRÁULICO: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 312, PÁRRAFO 2.

- A) NO PERMITE DETERMINAR LA CANTIDAD TOTAL DE CONTAMINACIÓN DEL SISTEMA.
- B) PERMITE DETERMINAR LA CANTIDAD TOTAL DE CONTAMINACIÓN DEL SISTEMA.
- C) AYUDA A DETERMINAR QUE UNIDADES ESTÁN CONTAMINANDO EN EL SISTEMA.

57 ¿A QUÉ VALOR ABRE LA VÁLVULA DE ALIVIO DE PRESIÓN, DE UN FILTRO TIPO MICRÓNICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 314, PÁRRAFO 5.

- A) 50 PSI DE PRESIÓN DIFERENCIAL.
- B) 50 PSI DE PRESIÓN EN EL SISTEMA.
- C) SOBRE LA PRESIÓN DE OPERACIÓN DEL SISTEMA.

58 ¿QUÉ ELEMENTO USA EL SISTEMA HIDRÁULICO, PARA TRANSMITIR LA PRESIÓN DEL SISTEMA AL INDICADOR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 324, PÁRRAFO 3.

- A) UN TUBO BOURDON.
- B) UN DIAFRAGMA.
- C) UN CONJUNTO DE BOLA Y RESORTE.

59 ¿QUÉ UNIDAD TAMBIEN SE UTILIZA EN UN SISTEMA NEUMÁTICO, PARA REGULAR EL FLUJO DE AIRE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 335, PÁRRAFO 4.

- A) UN RESTRICTOR DE FLUJO VARIABLE.
- B) UNA VÁLVULA SELECTORA.
- C) UNA VÁLVULA DE CONTROL.

60 ¿CÓMO SE PROPORCIONA CONTROL DIRECCIONAL, EN LA RUEDA DE NARIZ, EN UNA AERONAVE PEQUEÑA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 354, PÁRRAFO 2.

- A) POR MEDIO DE CONECCIONES MECÁNICAS SIMPLES.
- B) POR MEDIO DEL SISTEMA HIDRÁULICO.
- C) POR MEDIO DEL TIMÓN DE DIRECCIÓN.