

## HÉLICE M.M.E.

1 LA OPERACIÓN DE LA VÁLVULA PILOTO DE UNA HÉLICE HIDROMÁTICA DE VELOCIDAD CONSTANTE, SIN POSICIÓN BANDERA, ES CONTROLADA POR: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 335, PÁRRAFO 2.

- A) LA ACCIÓN DE LA VÁLVULA DE RELEVO DE LA BOMBA BOOSTER.
- B) LA ACCIÓN DE LA PRESIÓN DE ACEITE DE LA BOMBA DEL GOBERNADOR.
- C) LA ACCIÓN CENTRÍFUGA DE LOS CONTRAPESOS DEL GOBERNADOR.

2 ¿QUÉ PUEDE RESULTAR EN UNA HÉLICE EN LA CUAL LA VELOCIDAD DE LAS PUNTAS DE LAS PALAS ES EXCESIVA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 325, PÁRRAFO 1.

- A) BAJA EFICIENCIA Y VIBRACIÓN.
- B) ALTA EFICIENCIA Y OSCILACIÓN.
- C) DESGASTE EXCESIVO.

3 ¿QUÉ ES ESENCIALMENTE CADA PALA DE UNA HÉLICE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 325, PÁRRAFO 3.

- A) UNA ALA ROTATORIA.
- B) UN CONTRAPESO.
- C) UN ELEMENTO QUE CREA SUSTENTACIÓN.

4 ¿EN QUÉ PORCENTAJE VARÍA LA EFICIENCIA DE UNA HÉLICE? REF.: AC 65-12A. PÁGINA 325. PÁRRAFO 6.

- A) ENTRE UN 50% Y UN 87%.
- B) ENTRE UN 40% Y UN 75%.
- C) ENTRE UN 60% Y UN 70%.

5 ¿A QUÉ SE LLAMA "PASO GEOMÉTRICO" DE UNA HÉLICE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 325, PÁRRAFO 7.

- A) A LA DISTANCIA QUE UNA HÉLICE AVANZA EN UNA REVOLUCIÓN.
- B) A LA DIFERENCIA DE ÁNGULO ENTRE LA RAÍZ Y LA PUNTA DE CADA PALA.
- C) AL ÁNGULO FORMADO POR EL BORDE DE ATAQUE Y EL BORDE DE FUGA DE LAS PALAS.

6 ¿DE QUÉ MATERIAL SON CONSTRUIDAS GENERALMENTE LAS HÉLICES DE PASO FIJO DE UNA PIEZA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 329, PÁRRAFO 5.

- A) DE MADERA O DE ALUMINIO PURO.
- B) DE MADERA O DE ALEACIÓN DE ALUMINIO.
- C) DE MADERA, DE ACERO INOXIDABLE O DE ALEACIÓN DE ALUMINIO.

7 ¿CUÁLES SON ALGUNAS DE LAS VENTAJAS DE UNA HÉLICE DE MADERA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 331, PÁRRAFO 7.

- A) LIVIANAS, RÍGIDAS, FÁCILES DE CONSTRUIR, BARATAS.
- B) LIVIANAS, FLEXIBLES, FÁCILES DE REEMPLAZAR, BARATAS.
- C) LIVIANAS, FLEXIBLES, BARATAS, FÁCILES DE PROTEGER.

8 ¿CUÁL ES EL OBJETIVO DE LOS ORIFICIOS QUE TIENEN LOS REVESTIMIENTOS DE LAS HÉLICES DE MADERA EN LA PUNTA DE LAS PALAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 332, PÁRRAFO 3.

- A) DRENAR LA HUMEDAD.
- B) REFORZAR LA RESISTENCIA.
- C) HACERLAS MÁS LIVIANAS.

9 ¿QUÉ SE UTILIZA PARA ASENTAR LA HÉLICE DE MADERA EN EL EJE DEL MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 332, PÁRRAFO 7.

- A) UN CONO DELANTERO Y UN CONO TRASERO.
- B) UN CONO DELANTERO Y UNA TUERCA DE SUJECIÓN.
- C) UN CONO TRASERO Y UNA TUERCA DE SUJECIÓN DELANTERA.

10 ¿CUÁL ES EL MATERIAL DEL CUAL SON CONSTRUIDAS LAS HÉLICES DE PASO FIJO METÁLICAS MÁS MODERNAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 333, PÁRRAFO 3.

- A) DE ALEACIÓN DE ALUMINIO ANODIZADO.
- B) DE DURALUMINIO.
- C) DE ALEACIÓN DE ALUMINIO.

11 ¿QUÉ DETERMINA EL PROCESO DE TRAYECTORIA DE LAS PALAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 350, PÁRRAFO 4.

- A) LA POSICIÓN DE LAS PUNTAS DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE CON RESPECTO A LA OTRA.
- B) EL DIÁMETRO DE LA HÉLICE.
- C) EL LARGO DE LAS PALAS Y LA POSICIÓN CON RESPECTO A LA AERONAVE.

12 ¿QUÉ INSTRUMENTO SE UTILIZA PARA MEDIR LOS ÁNGULOS DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 351, PÁRRAFO 1.

- A) PROTRACTOR.
- B) TORNILLO MICROMÉTRICO.
- C) MEDIDOR DE ÁNGULOS.

13 ¿QUÉ MATERIALES DEBEN SER EVITADOS PARA LA LIMPIEZA DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE METÁLICA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 353, PÁRRAFO 7.

- A) LANA DE ACERO, BROCHAS METÁLICAS.
- B) BROCHAS DE CERDA Y PAÑOS.
- C) SOLVENTE DE LIMPIEZA.

14 ¿CÓMO SE LUBRICA UNA HÉLICE HIDROMÁTICA QUE OPERA CON ACEITE DEL MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 354, PÁRRAFO 1.

- A) CON UN ESTANQUE PROPIO.
- B) CON ACEITE DEL MISMO MOTOR.
- C) ENGRASÁNDOLO A PERÍODOS REGULARES.

## MOTORES RECÍPROCOS M.M.E.

1 ¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DEL SISTEMA ECONOMIZADOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 121, PÁRRAFO 7.

- A) EMPOBRECE LA MEZCLA PARA OPERACIÓN FULL ACELERADOR.
- B) ENRIQUECE LA MEZCLA PARA OPERACIÓN SOBRE EL 60% A 70% DE POTENCIA.
- C) PERMANECE CERRADO EN SETTING DE POTENCIA ALTA.

2 LA UNIDAD DE CONTROL DE COMBUSTIBLE DE UN CARBURADOR DE INYECCIÓN POR PRESIÓN CONTIENE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 125, PÁRRAFO 4.

- A) TODOS LOS INYECTORES Y VÁLVULAS.
- B) LOS CONTROLES DE AIRE ATMOSFÉRICO.
- C) LOS REGULADORES DE MEZCLA Y RALENTÍ.

3 1.- EL CARBURADOR DE INYECCIÓN TIENE "CONTROL AUTOMÁTICO DE MEZCLA". 2.- EL CARBURADOR TIPO FLOTADOR TIENE "SISTEMA ECONOMIZADOR". REF.: 1.- AC 65-12A, PÁGINA 123, PÁRRAFO 3, REF.: 2.- AC 65-12A, PÁGINA 117, PÁRRAFO 4.

- A) AMBAS RESPUESTAS SON VERDADERAS.
- B) AMBAS RESPUESTAS SON FALSAS.
- C) LA RESPUESTA 1 ES VERDADERA.

4 LA VENTAJA PRINCIPAL DE UN SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE DIRECTA ES: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 136, PÁRRAFO 3.

- A) QUE PERMITE EL VUELO INVERTIDO POR TIEMPO INDETERMINADO.
- B) MENOR PELIGRO DE FORMACIÓN DE HIELO EN EL SISTEMA DE INDUCCIÓN.
- C) QUE SU MANTENIMIENTO ES MÁS SENCILLO.

5 EN UN CARBURADOR TIPO FLOTADOR, EL VOLUMEN DE AIRE DEPENDE DE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 119, PÁRRAFO 1.

- A) LOS GRADOS DE ABERTURA DEL ACELERADOR.
- B) EL TAMAÑO DE LA TOMA DE AIRE.
- C) LA VELOCIDAD DE LA AERONAVE.

6 EL PRINCIPIO DE OPERACIÓN BÁSICO DE LA MAYORÍA DE LOS CARBURADORES DEPENDE DE LA PRESIÓN DIFERENCIAL ENTRE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 113, PÁRRAFO 4.

- A) LA ENTRADA Y LA GARGANTA DEL VENTURI.
- B) LA TEMPERATURA Y LA VELOCIDAD DEL AIRE.
- C) LA MEZCLA DE AIRE- COMBUSTIBLE Y RPM DEL MOTOR.

7 UNA MEZCLA DEMASIADO POBRE HACE QUE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 456, PÁRRAFO 3.

- A) EL MOTOR SE CALIENTE EN EXCESO.
- B) SE PRODUZCAN EXPLOSIONES EN EL CARBURADOR.
- C) EL MOTOR NO REACCIONE EN FORMA INSTANTÁNEA A UNA ACELERACIÓN BRUSCA.

8 ¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DEL VENTURI EN UN CARBURADOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 113, PÁRRAFO 4.

- A) MEDIR LA CANTIDAD DE AIRE.
- B) SUAVIZAR EL AIRE QUE PASA POR LA BOQUILLA DE DESCARGA.

C) AUMENTAR LA PRESIÓN EN LA BOQUILLA DE DESCARGA.

9 EN UN MOTOR CON CARBURADOR TIPO FLOTADOR, SE PROPORCIONA COMBUSTIBLE EN RALENTÍ MEDIANTE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 120, PÁRRAFO 2.

- A) UNA SALIDA DE COMBUSTIBLE DE RALENTÍ.
- B) IGUAL QUE EN CUALQUIER POSICIÓN DEL ACELERADOR.
- C) UNA BOMBA AUXILIAR.

10 EL SISTEMA ECONOMIZADOR, EN LOS CARBURADORES TIPO FLOTADOR, ESTÁ DISEÑADO PARA: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 121, PÁRRAFO 7.

- A) ABRIR LA VÁLVULA EN POTENCIAS SOBRE EL 60% Ó 70%.
- B) ABRIR LA VÁLVULA EN POTENCIAS BAJO EL 60% Ó 70%.
- C) ESTÁR CERRADA EN TODO MOMENTO.

11 ¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES FACTORES DETERMINA EL GRADO ADECUADO DE UN ACEITE A USAR EN UN MOTOR RECÍPROCO EN PARTICULAR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 285, PÁRRAFO 5.

- A) LA VELOCIDAD DE ROTACIÓN, LA CANTIDAD DE CILINDROS, LA CANTIDAD DE ESTRELLAS.
- B) LAS CARGAS DE OPERACIÓN, LAS TEMPERATURAS DE OPERACIÓN, LA VELOCIDAD DE ROTACIÓN.
- C) LAS TEMPERATURAS DE OPERACIÓN, LA VELOCIDAD DEL CIGUEÑAL, EL TIPO DE OPERACIÓN DEL MOTOR.

12 LAS HÉLICES ACELERAN UNA GRAN MASA DE AIRE CON PEQUEÑOS CAMBIOS EN: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 1, PÁRRAFO 4.

- A) LA VELOCIDAD.
- B) EL VOLUMEN.
- C) LA MASA.

13 ¿CÓMO SON CONSIDERADOS LOS FACTORES DE CONFIABILIDAD Y DURABILIDAD EN LOS MOTORES DE AERONAVES? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 3, PÁRRAFO 3.

- A) DIFERENTES.
- B) IDÉNTICOS.
- C) PARECIDOS.

14 DE ACUERDO A QUÉ PUEDEN SER CLASIFICADOS LOS MOTORES RECÍPROCOS: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 4, PÁRRAFO 8.

- A) A LA POSICIÓN DE LOS CILINDROS CON RESPECTO AL CIGUEÑAL.
- B) A LA POSICIÓN DE LOS PISTONES CON RESPECTO A LA HÉLICE.
- C) A LA POSICIÓN DEL CIGUEÑAL CON RESPECTO AL FUSELAJE.

15 ¿QUÉ TIPO DE CILINDROS TIENE ALETAS DELGADAS DESDE LA BASE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 5, PÁRRAFO 1.

- A) EL ENFRIADO POR LÍQUIDOS.
- B) EL ENFRIADO POR AIRE.
- C) EL DE MOTORES RADIALES.

16 ¿A QUÉ ESFUERZO, O ESFUERZOS, ESTÁ SOMETIDA LA SECCIÓN DELANTERA DE UN MOTOR RADIAL? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 7, PÁRRAFO 3.

- A) TENSIÓN O COMPRESIÓN.
- B) CORTE O TORSIÓN.
- C) DOBLES O TENSIÓN.

17 ¿QUÉ PARTE DEL MOTOR ESTÁ SUJETA A LOS MAYORES ESFUERZOS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 11, PÁRRAFO 1.

- A) EL CIGUEÑAL.
- B) LOS CILINDROS.
- C) LOS PISTONES.

18 LAS ALETAS DEL INTERIOR DEL PISTÓN SIRVEN PARA TRANSFERIR CALOR HACIA: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 15, PÁRRAFO 4.

- A) EL ACEITE DEL MOTOR.
- B) EL AIRE QUE CIRCULA DENTRO DEL MOTOR.
- C) EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR.

19 ¿QUÉ ANILLO VA MONTADO EN LA PARTE INFERIOR DEL PISTÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 17, PÁRRAFO 3.

- A) DE BARRIDO DE ACEITE.
- B) DE CONTROL DE ACEITE.
- C) DE COMPRESIÓN.

20 ¿CÓMO SE LLAMA A LOS EVENTOS DE POTENCIA QUE OCURREN EN LOS CILINDROS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 19, PÁRRAFO 2.

- A) ORDEN DE ENCENDIDO.
- B) SECUENCIA DE POTENCIA.
- C) EVENTOS DE POTENCIA.

21 ¿POR QUÉ SE UTILIZA SODIO METÁLICO EN LOS VÁSTAGOS DE ALGUNAS VÁLVULAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 20, PÁRRAFO 8.

- A) PORQUE ES UN EXCELENTE CONDUCTOR DE CALOR.
- B) PORQUE SE TRANSFORMA EN HUMEDAD.
- C) PORQUE LE DA MÁS RESISTENCIA A LAS VÁLVULAS.

22 ¿HASTA QUÉ MOMENTO PERMANECE ABIERTA LA VÁLVULA DE ESCAPE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 21, PÁRRAFO 1.

- A) HASTA DESPUÉS DEL PUNTO MUERTO SUPERIOR.
- B) HASTA EL PUNTO MUERTO SUPERIOR.
- C) HASTA ANTES DEL PUNTO MUERTO SUPERIOR.

23 ¿EN QUÉ ELEMENTO, O PIEZA DEL MOTOR, SE CONVIERTE LA ENERGÍA MECÁNICA EN TRABAJO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 26, PÁRRAFO 10.

- A) EN EL PISTÓN.
- B) EN LA CAJA DE ENGRANAJES.
- C) EN EL CILINDRO.

- 24 ¿QUÉ FUERZA SE DESARROLLA DENTRO DE UN CILINDRO A MÁXIMA POTENCIA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 29, PÁRRAFO 8.
- A) SOBRE 30.000 PSI.
  - B) MENOS DE 30.000 PSI.
  - C) MÁXIMO 15.000 PSI.
- 25 ¿EN QUÉ CONSISTE EL SISTEMA DE INDUCCIÓN DE UN MOTOR RECÍPROCO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 71, PÁRRAFO 1.
- A) CARBURADOR, TOMA DE AIRE, MANIFOLD DE ADMISIÓN.
  - B) CARBURADOR, TOMA DE AIRE, COMPRESOR.
  - C) CARBURADOR, MANIFOLD DE ADMISIÓN, COMPRESOR.
- 26 ¿CÓMO DEBE QUEDAR EL ACELERADOR CUANDO SE DESMONTA EL CARBURADOR DESDE EL MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 143, PÁRRAFO 1.
- A) CERRADO Y FRENADO.
  - B) ABIERTO Y FRENADO.
  - C) CERRADO Y SUELTO SI EL CARBURADOR QUEDA ENVUELTO.
- 27 EL MAGNETO ES UN TIPO ESPECIAL DE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 177, PÁRRAFO 5.
- A) GENERADOR D.C.
  - B) GENERADOR A.C.
  - C) ALTERNADOR D.C.
- 28 ¿A QUÉ SE LLAMA "RANGO DE CALOR" DE LAS BUJÍAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 196, PÁRRAFO 1.
- A) A SU CAPACIDAD DE TRANSFERIR CALOR A LA CABEZA DEL CILINDRO.
  - B) A SU CAPACIDAD DE SOPORTAR ALTAS TEMPERATURAS.
  - C) A LA CAPACIDAD DE SU SISTEMA DE AISLACIÓN DEL CALOR.
- 29 ¿QUÉ CAUSA LAS FALLAS MÁS COMUNES EN EL SISTEMA DE ENCENDIDO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 197, PÁRRAFO 1.
- A) LA HUMEDAD.
  - B) LAS VIBRACIONES.
  - C) LA TEMPERATURA.
- 30 ¿QUÉ CAUSA LA ACUMULACIÓN DE CARBÓN EN LAS BUJÍAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 213, PÁRRAFO 4.
- A) MEZCLA DEMASIADO RICA Y/O MEZCLA DEMASIADO POBRE.
  - B) MEZCLA DEMASIADO RICA.
  - C) MEZCLA DEMASIADO POBRE.
- 31 ¿QUÉ DEBE HACER, ANTES DE INSTALAR LAS BUJÍAS EN EL MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 219, PÁRRAFO 1.
- A) LIMPIARLAS CON MEK.
  - B) LIMPIARLAS CON PARAFINA.
  - C) LIMPIARLAS CON AGUA.
- 32 ¿CUÁL ES LA FUNCIÓN DE LAS BUJÍAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 195, PÁRRAFO 5.

- A) CONDUCIR UN IMPULSO CORTO DE CORRIENTE DE ALTO VOLTAJE A TRAVÉS DE LA PARED DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN.
- B) ENCENDER LA MEZCLA.
- C) CONDUCIR UN IMPULSO LARGO DE CORRIENTE DE BAJO VOLTAJE A TRAVÉS DE LA PARED DE LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN.

33 ¿CUÁL ES EL PEOR FACTOR, EN LAS FALLAS DEL HARNES DE ENCENDIDO DE ALTA TENSIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 224, PÁRRAFO 4.

- A) LA HUMEDAD.
- B) LA ALTA TEMPERATURA.
- C) LA VELOCIDAD.

34 ¿CUÁL ES EL TIPO DE MOTOR DE PARTIDA MÁS USADO EN MOTORES RECÍPROCOS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 263, PÁRRAFO 5.

- A) EL TIPO ELÉCTRICO DE ENGANCHE DIRECTO.
- B) EL TIPO DE COMBINACIÓN DE INERCIA.
- C) EL TIPO ELÉCTRICO DE INERCIA.

35 ¿QUÉ DEBE HACER SI CAMBIA EL EJE DE UN MOTOR DE PARTIDA NEUMÁTICO Y EN CORTO TIEMPO SE VUELVE A QUEBRAR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 280, TABLA 8.

- A) CAMBIAR EL MOTOR DE PARTIDA.
- B) CAMBIAR EL EJE NUEVAMENTE.
- C) CAMBIAR LA FUENTE DE AIRE.

36 ¿DÓNDE SE CONECTA LA LÍNEA DE VENTILACIÓN DEL ESTANQUE DE ACEITE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 286, PÁRRAFO 9.

- A) AL CARTER.
- B) AL EXTERIOR.
- C) AL RADIADOR.

37 EL FILTRO DE TIPO REJILLA (SCREEN TYPE FILTER) A INTERVALOS REGULARES DEBE SER: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 289, PÁRRAFO 1.

- A) REEMPLAZADO.
- B) DESMONTADO Y LIMPIADO.
- C) DESMONTADO Y LA REJILLA LIMPIADA CON UN SOLVENTE.

38 ¿DÓNDE TOMA LA INDICACIÓN EL TRANSMISOR DE PRESIÓN DE ACEITE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 289, PÁRRAFO 4.

- A) EN EL ACEITE QUE ENTRA AL MOTOR DESPUÉS DE LA BOMBA.
- B) EN EL ACEITE QUE ENTRA AL RADIADOR DESPUÉS DE PASAR POR EL MOTOR.
- C) EN EL ACEITE QUE ENTRA AL ESTANQUE DESPUÉS DEL RADIADOR.

39 ¿CUÁL ES UNA CAUSA DE EXCESIVO CONSUMO DE ACEITE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 301, TABLA 9.

- A) BAJO GRADO DEL ACEITE CARGADO.
- B) VISCOSIDAD INCORRECTA.
- C) ACEITE DILUIDO O CONTAMINADO.

- 40 ¿QUÉ PUBLICACIÓN DEBE UTILIZAR CUANDO REEMPLAZA UN MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 359, PÁRRAFO 3.
- A) MANUAL DEL FABRICANTE DEL MOTOR.
  - B) AC 43.13-1B.
  - C) AC 65-12A.
- 41 ¿QUÉ FALLA PODRÍA SER CUANDO APARECEN PARTÍCULAS METÁLICAS EN EL FILTRO DE ACEITE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 360, PÁRRAFO 5.
- A) UNA FALLA DE POTENCIA.
  - B) UNA FALLA PARCIAL INTERNA.
  - C) UNA FALLA DE CIGUEÑAL.
- 42 ¿QUÉ PROCEDIMIENTO DEBE UTILIZAR CON EL FILTRO DE ACEITE, EN UN MOTOR QUE HA ESTADO PRESERVADO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 363, PÁRRAFO 4.
- A) DESMONTARLO, LAVARLO CON KEROSENE, SUMERGIRLO EN ACEITE LIMPIO E INSTALARLO.
  - B) DESMONTARLO, LAVARLO, SUMERGIRLO EN ACEITE LIMPIO E INSTALARLO.
  - C) DESMONTARLO, LAVARLO CON BENCINA O DETERGENTE AUTORIZADO E INSTALARLO.
- 43 PARA HACER EL PROCEDIMIENTO DE PRE-LUBRICADO (PRE-OILED) SE DEBE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 372, PÁRRAFO 10.
- A) REMOVER UNA BUJÍA DE CADA CILINDRO.
  - B) LLENAR EL CARBURADOR CON COMBUSTIBLE.
  - C) REMOVER TODAS LAS BUJÍAS.
- 44 ¿POR QUÉ UN MOTOR QUE ESTÁ FUNCIONANDO CONSTANTEMENTE NO NECESITA SER PRESERVADO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 386, PÁRRAFO 2.
- A) PORQUE AL FUNCIONAR EVAPORA LA HUMEDAD.
  - B) PORQUE AL FUNCIONAR SE SALPICA DE ACEITE.
  - C) PORQUE LO ESTÁN LIMPIANDO CONSTANTEMENTE.
- 45 LOS COMPONENTES PREVENTIVOS DE CORROSIÓN SE DIVIDEN EN: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 386, PÁRRAFO 4 Y 6.
- A) LIVIANOS Y PESADOS.
  - B) SUAVES Y FUERTES.
  - C) TEMPORALES Y PERMANENTES.
- 46 ¿DÓNDE SE DEBE PREPARAR LA MEZCLA DE COMPONENTE PREVENTIVO DE CORROSIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 386, PÁRRAFO 5.
- A) EN EL MISMO ESTANQUE DEL MOTOR.
  - B) PREPARADA SEPARADAMENTE ANTES DE APLICARLA AL MOTOR.
  - C) EN EL ESTANQUE DEL MOTOR PARA APLICARLA MIENTRAS EL MOTOR ESTÁ FUNCIONANDO.
- 47 ¿DÓNDE DEBE RECIBIR UN TRATAMIENTO MANUAL UN MOTOR QUE SE PREPARA PARA SER PRESERVADO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 387, PÁRRAFO 2.
- A) ALREDEDOR DE LAS ABERTURAS DE ESCAPE.



- B) ALREDEDOR DE LAS ABERTURAS DE ADMISIÓN.
- C) EN TODAS LAS ABERTURAS.

48 ¿QUÉ DEBE INCLUIR UN "SISTEMA COMPLETO" DE PROTECCIÓN DE INCENDIO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 391, PÁRRAFO 2.

- A) UN SISTEMA DE DETECCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIO.
- B) UN SISTEMA QUE PUEDA DISTRIBUIR EL AGENTE EXTINTOR A TODOS LOS MOTORES.
- C) UN SISTEMA QUE CONSTE DE ALARMA AUDITIVA Y VISUAL.

49 ¿POR QUÉ LOS MOTORES DEBEN SER INSPECCIONADOS CADA CIERTA CANTIDAD DE HORAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 411, PÁRRAFO 1.

- A) PORQUE ALGUNAS PARTES PUEDEN TENER DESGASTE MÁS ALLA DE LOS LÍMITES DE SEGURIDAD.
- B) PORQUE EL FABRICANTE NO QUIERE QUE LA AERONAVE SUFRA ALGÚN ACCIDENTE.
- C) PORQUE ALGUNOS ACCESORIOS DEBEN SER REEMPLAZADOS.

50 ¿A QUÉ SE DENOMINA "TOP OVERHAUL"? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 411, PÁRRAFO 3.

- A) AL OVERHAUL QUE NO INCLUYE EL CARTER.
- B) A LA INSPECCIÓN QUE INCLUYE TODO EL TRABAJO EN LOS CILINDROS.
- C) AL OVERHAUL DE ACCESORIOS.

51 ¿A QUÉ PARTES SE DEBE EFECTUAR LA PRIMERA MEDICIÓN EN UN MOTOR QUE ENTRA A OVERHAUL? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 411, PÁRRAFO 8.

- A) AL CIGUEÑAL Y EJE DE LA HÉLICE.
- B) A LOS CILINDROS Y PISTONES.
- C) A LA CAJA DE ENGRANAJES DE LA HÉLICE.

52 EXISTEN SOLVENTES CON LOS CUALES HAY QUE EXTREMAR LAS PRECAUCIONES CUANDO LOS USA PARA LIMPIEZA DE PARTES EN OVERHAUL DE MOTOR, ESTÓS SON LOS QUE CONTIENEN: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 414, PÁRRAFO 2.

- A) COMPONENTES CÁUSTICOS Y JABÓN.
- B) SOLUCIONES DESGRASADORAS.
- C) REMOVEDORES DE CARBÓN.

53 CUANDO INSPECCIONA LA CABEZA DE UN CILINDRO, DURANTE UN OVERHAUL, DEBE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 415, PÁRRAFO 9.

- A) DESPINTURAR EL EXTERIOR Y REMOVER EL CARBÓN INTERIOR.
- B) LAVAR CON PARAFINA EL EXTERIOR Y CON ACEITE EL INTERIOR.
- C) SOLAMENTE DESCARBONIZAR EL INTERIOR.

54 ¿CUÁL ES EL OBJETIVO, AL MEDIR LA PRESIÓN DIFERENCIAL, EN UN CILINDRO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 460, PÁRRAFO 1.

- A) VERIFICAR FILTRACIONES EN EL CILINDRO.
- B) VERIFICAR DESGASTE EN LOS ANILLOS.
- C) VERIFICAR DAÑOS EN EL PISTÓN.

55 ¿QUÉ ACCIÓN DE MANTENIMIENTO REALIZA SI VERIFICA QUE UN CILINDRO TIENE BAJA COMPRESIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 460, PÁRRAFO 5.

- A) PONER EN MARCHA EL MOTOR Y DESPUÉS RE-CHEQUEAR EL CILINDRO.
- B) CAMBIA EL CILINDRO CON BAJA COMPRESIÓN.
- C) VERIFICA LOS ANILLOS DEL PISTÓN CON BAJA COMPRESIÓN.

56 ¿QUÉ DEBE HACER CUANDO VA A INSTALAR UN CILINDRO Y UN PISTÓN NUEVO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 463, PÁRRAFO 11.

- A) QUITARLE EL PRESERVANTE Y SECARLO CON AIRE COMPRIMIDO.
- B) LAVARLO CON SOLVENTE Y SECARLO CON PAÑOS LIMPIOS.
- C) VERIFICAR LAS TOLERANCIAS DE VÁLVULAS Y ANILLOS DEL PISTÓN.