

ELECTRÓNICA S.M.E.

1 ¿QUÉ SIGNIFICA LA PALABRA "DERIVACIÓN (SHUNT)", EN GENERAL, EN UN INSTRUMENTO AMPERÍMETRO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 162, PÁRRAFO 4.

- A) CONECTADO EN PARALELO.
- B) CONECTADO EN SERIE.
- C) DERIVADO A OTRO INSTRUMENTO.

2 ¿QUÉ RESPONSABILIDAD INCLUYE PARA EL MECÁNICO LA INSTALACIÓN E INSPECCIÓN DE LOS EQUIPOS DE RADIO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 519, PÁRRAFO 4.

- A) INSTALACIÓN E INSPECCIÓN DE RADIOS, ANTENAS, EQUIPAMIENTO DE NAVEGACIÓN Y CABLERÍA ASOCIADA.
- B) INSPECCIÓN, OPERACIÓN, CALIBRACIÓN Y REPARACIÓN.
- C) INSTALACIÓN E INSPECCIÓN DE RADIOS, ANTENAS Y CABLERÍA.

3 ¿QUÉ SE CREA CUANDO LA CORRIENTE ALTERNA PASA A TRAVÉS DE UN CONDUCTOR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 519, PÁRRAFO 9.

- A) UN CAMPO ELECTROMAGNÉTICO ALREDEDOR DEL CONDUCTOR.
- B) UN CAMPO MAGNÉTICO ALREDEDOR DEL CONDUCTOR.
- C) SOLAMENTE UNA ALTERACIÓN EN LOS COMPONENTES DEL CONDUCTOR.

4 ¿EN QUÉ ESTÁ DIVIDIDO EL ESPECTRO ELECTROMAGNÉTICO RADIAL? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 520, PÁRRAFO 3.

- A) EN BANDAS DE FRECUENCIA.
- B) EN ONDAS RADIALES.
- C) EN BANDAS DE VOLTAJE.

5 ¿QUÉ CONTIENE EL TRANSMISOR PARA AUMENTAR LA SALIDA A UN NIVEL REQUERIDO PARA LA OPERACIÓN APROPIADA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 520, PÁRRAFO 7.

- A) UN CIRCUITO OSCILADOR Y UN CIRCUITO AMPLIFICADOR.
- B) UN AMPLIFICADOR DE SEÑAL DE RADIO FRECUENCIA.
- C) UN DOBLADOR DE FRECUENCIA Y UN MULTIPLICADOR.

6 ¿QUÉ POTENCIA DE SALIDA TIENEN GENERALMENTE LOS TRANSMISORES VHF DE AERONAVES PEQUEÑAS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 521, PÁRRAFO 2.

- A) DE 1 A 30 WATTS.
- B) DE 10 A 20 WATTS.
- C) DE 20 A 30 WATTS.

7 ¿SI UN CIRCUITO DESMODULADOR ES SENSIBLE A LOS CAMBIOS DE AMPLITUD, ES LLAMADO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 521, PÁRRAFO 5.

- A) UN DETECTOR.
- B) UN DISCRIMINADOR.
- C) UN CIRCUITO INTELIGENTE.

8 ¿QUÉ INTERCEPTA UNA ANTENA RECEPTORA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 521, PÁRRAFO 8.

- A) LAS ONDAS ELECTROMAGNÉTICAS QUE ESTÁN PRESENTE EN EL AIRE.

- B) LAS VIBRACIONES ELECTROMAGNÉTICAS QUE ESTÁN PRESENTE EN EL AIRE.
- C) LAS ONDAS DE CHOQUE QUE ESTÁN PRESENTE EN EL AIRE.

9 ¿QUÉ FUNCIONES CUMPLE UN DINAMOTOR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 522, PÁRRAFO 4.

- A) DE MOTOR Y DE GENERADOR.
- B) DE INVERSOR Y DE TRANSFORMADOR.
- C) DE GENERADOR Y DE ALTERNADOR.

10 TEÓRICAMENTE, ¿QUÉ DETERMINA EL RANGO DE CONTACTO DE UN EQUIPO VHF? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 522, PÁRRAFO 10.

- A) LA ALTURA DE LA ANTENA TRANSMISORA-RECEPTORA.
- B) EL DIÁMETRO DE LA ANTENA TRANSMISORA-RECEPTORA.
- C) LA ORIENTACIÓN DE LA ANTENA TRANSMISORA-RECEPTORA.

11 ¿QUÉ UTILIZAN LOS EQUIPOS HF PARA ADAPTAR LA IMPEDANCIA DEL TRANSMISOR-RECEPTOR A LA ANTENA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 524, PÁRRAFO 2.

- A) UN SINTONIZADOR.
- B) UN CORRECTOR DE ANTENA.
- C) UN INVERSOR.

12 ¿QUÉ DEBE HACER CUANDO EL CHEQUEO OPERACIONAL DE UN EQUIPO VOR ES INSATISFACTORIO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 525, PÁRRAFO 4.

- A) ENVIAR A CALIBRAR EL RECEPTOR Y LOS INSTRUMENTOS ASOCIADOS.
- B) CALIBRAR EN LA AERONAVE EL RECEPTOR Y LOS INSTRUMENTOS ASOCIADOS.
- C) CAMBIAR TODOS LOS EQUIPOS.

13 ¿QUÉ TIPO DE ANTENA DE ILS UTILIZAN GENERALMENTE, ALGUNAS AERONAVES PEQUEÑAS, PARA LA OPERACIÓN GLIDE SLOPE Y VOR/LOC? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 527, PÁRRAFO 1.

- A) SIMPLE DE MULTI-ELEMENTO.
- B) DOS O TRES DIRECCIONALES.
- C) DOS SIMPLES.

14 ¿EN QUÉ POSICIÓN LA ANTENA LOOP DEL ADF RECIBE CON MAYOR FUERZA LA SEÑAL? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 529, PÁRRAFO 4.

- A) PARALELA A LA ESTACIÓN TRANSMISORA.
- B) PERPENDICULAR A LA ESTACIÓN TRANSMISORA.
- C) A 90 GRADOS DE LA ESTACIÓN TRANSMISORA.

15 ¿QUÉ ENVIA EL TRANSPONDER CUANDO ES INTERROGADO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 530, PÁRRAFO 4.

- A) UNA RESPUESTA CODIFICADA.
- B) UNA RESPUESTA EN TEXTO CLARO.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON FALSAS.

16 ¿CÓMO DA LAS INDICACIONES DE ALTITUD, VELOCIDAD Y RUMBO UN EQUIPO INERCIAL? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 531, PÁRRAFO 3.

- A) MIDIENDO LA ACELERACIÓN DE LA AERONAVE.

- B) COMPARANDO LA POSICIÓN DEL AEROPUERTO DE SALIDA CON LA POSICIÓN ACTUAL DE LA AERONAVE.
- C) INGRESÁNDOLE INFORMACIÓN RADIAL TERRESTRE.

17 EL RADAR ES UN SISTEMA ELECTRÓNICO QUE USA UNA TRANSMISIÓN DE PULSO PARA RECIBIR: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 532, PÁRRAFO 2.

- A) UNA SEÑAL REFLEJADA DESDE UN OBJETIVO.
- B) UNA SEÑAL AUDIBLE DESDE UN OBJETIVO.
- C) UNA SEÑAL CÍCLICA DESDE UN OBJETIVO.

18 ¿CUÁNDO ES CUMPLIDO EL CICLO DE CAMBIO TRANSMISIÓN-RECEPCIÓN EN EL SISTEMA DE RADAR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 532, PÁRRAFO 4.

- A) EN CADA PULSO DE TRANSMISIÓN.
- B) CADA VEZ QUE ES DETECTADO UN OBJETIVO.
- C) CUANDO EL RADAR ESTÁ EN LA POSICIÓN STANDBY.

19 ¿CUÁNDO DEBE SER CAMBIADA O RECARGADA UNA BATERÍA DE UN EQUIPO TRANSMISOR DE UBICACIÓN DE EMERGENCIA (ELT)? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 534, PÁRRAFO 3.

- A) CUANDO A TRANSCURRIDO EL 50% DE SU VIDA ÚTIL.
- B) CUANDO A TRANSCURRIDO EL 75% DE SU VIDA ÚTIL.
- C) CUANDO A TRANSCURRIDO EL 100% DE SU VIDA ÚTIL.

20 ¿PARA QUÉ DEBE SER PLANIFICADA LA INSTALACIÓN DE NUEVOS EQUIPOS DE RADIO EN UNA AERONAVE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 534, PÁRRAFO 10.

- A) PARA QUE EL EQUIPO NUEVO NO INTERFIERA CON LOS EQUIPOS ANTIGUOS.
- B) PARA PERMITIR FÁCIL ACCESO PARA INSPECCIÓN, MANTENIMIENTO Y CAMBIO DE UNIDAD.
- C) PARA DEJAR LA AERONAVE EN PERFECTO BALANCE.

21 ¿QUÉ UBICACIÓN DEBE CONSIDERAR PRIMERO CUANDO INSTALA UN EQUIPO DE RADIO NUEVO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 534, PÁRRAFO 11.

- A) LA DISEÑADA POR EL FABRICANTE DE LA ESTRUCTURA.
- B) LA QUE LE PERMITA USAR EL MENOR EQUIPO ADICIONAL.
- C) LA QUE ESTÉ MÁS CERCA DE LA FUENTE DE PODER.

22 ¿QUÉ DEBE INSTALAR, SI LA SEPARACIÓN QUE DEBE EXISTIR ENTRE UN EQUIPO DE RADIO Y SU CABLERÍA Y LAS LÍNEAS DE COMBUSTIBLE, ES IMPRACTICABLE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 535, PÁRRAFO 4.

- A) DEFLECTORES Y CUBIERTAS PERIFÉRICAS.
- B) UN SISTEMA DE EXTINCIÓN DE INCENDIO.
- C) DEFLECTORES Y DETECTORES.

23 SI LA ALTA TEMPERATURA EN LOS EQUIPOS DE RADIO ES UN PROBLEMA ¿QUÉ ELEMENTOS PUEDE INSTALAR PARA TENER UN FLUJO DE AIRE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 535, PÁRRAFO 5.

- A) UN VENTILADOR O UN VENTURI.
- B) UNA ABERTURA CERCA DE LOS EQUIPOS.
- C) UNA MANGUERA QUE LLEVE AIRE DE IMPACTO.

24 ¿QUÉ CARACTERÍSTICA DEBEN TENER LOS AMORTIGUADORES DE LOS BASTIDORES ESPECIALES DE EQUIPOS DE RADIO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 535, PÁRRAFO 9.

- A) QUE DEBEN ABSORBER LAS VIBRACIONES DE TODAS LAS FRECUENCIAS ESPERADAS.
- B) QUE DEBEN SER DE GOMA DURA.
- C) QUE DEBEN ABSORBER LAS VIBRACIONES DE LAS FRECUENCIAS MÁS ALTAS.

25 ¿CUÁL ES EL COMPONENTE FUNDAMENTAL EN TODOS LOS COMPUTADORES QUE UTILIZAN SEÑALES DIGITALES? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 126, PÁRRAFO 6.

- A) CIRCUITOS LÓGICOS.
- B) CIRCUITOS INTEGRADOS.
- C) CIRCUITOS DIGITALES.

26 ¿QUÉ REPRESENTA EL SISTEMA NUMÉRICO BINARIO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 127, PÁRRAFO 3.

- A) DIFERENTES CANTIDADES USANDO SOLAMENTE DOS SÍMBOLOS.
- B) DIFERENTES CANTIDADES USANDO DIFERENTES SÍMBOLOS.
- C) IGUALES CANTIDADES USANDO DIFERENTES SÍMBOLOS.

27 ¿CUÁNTOS BITS USA EL SISTEMA DECIMAL CODIFICADO BINARIO PARA REPRESENTAR CADA DÍGITO DE UN SISTEMA DECIMAL? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 130, PÁRRAFO 3.

- A) CUATRO.
- B) DOS.
- C) SEIS.

28 ¿CUÁNTAS PUERTAS DE ENTRADA Y SALIDA RESPECTIVAMENTE TIENE UN CIRCUITO INTEGRADO SIMPLE? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 133, PÁRRAFO 2.

- A) VARIAS ENTRADAS Y UNA SALIDA.
- B) VARIAS SALIDAS Y UNA ENTRADA.
- C) VARIAS ENTRADAS Y VARIAS SALIDAS.

29 ¿QUÉ LE DA LA RAPIDEZ A LOS COMPUTADORES? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 138, PÁRRAFO 2.

- A) EL NÚMERO DE CIRCUITOS QUE TENGA EN UN ÁREA PEQUEÑA.
- B) LA CANTIDAD DE MICROPROCESADORES QUE TENGA.
- C) LAS CARACTERÍSTICAS DE LA PANTALLA.

30 ¿QUÉ TOLERANCIA EN LOS VALORES DE VOLTAJE ACEPTA LA MAYORÍA DE LOS CIRCUITOS TRANSISTOR-TRANSISTOR LÓGICO O TTL? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 139, PÁRRAFO 1.

- A) MÁS MENOS 5%.
- B) MÁS MENOS 15%.
- C) MÁS 5%, MENOS 0%.

31 ¿CUÁL ES UN EJEMPLO COMÚN DE MICROPROCESADOR? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 143, PÁRRAFO 4.

- A) UNA CALCULADORA DE MANO.
- B) UN MÓDULO MULTI-CHIPS.
- C) UNA UNIDAD DE PROCESAMIENTO CENTRAL.

32 ¿CUÁL ES LA FUNCIÓN PARA LA CUAL ESTÁ DISEÑADO EL MICROPROCESADOR? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 143, PÁRRAFO 4.

- A) PARA CALCULAR NÚMEROS.
- B) PARA ALMACENAR DATOS.
- C) PARA COORDINAR FUNCIONES.

33 ¿CUÁLES SON LAS SECCIONES FUNDAMENTALES DE LOS COMPUTADORES? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 144, PÁRRAFO 4.

- A) ENTRADA - CONTROL - MEMORIA - PROCESO - SALIDA.
- B) ENTRADA - MEMORIA - PROCESO - CONTROL - SALIDA.
- C) ENTRADA - PROCESO - CONTROL - MEMORIA - SALIDA.

34 ¿A QUÉ SE LLAMA "ELEMENTO PERIFÉRICO" EN UN COMPUTADOR? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 144, PÁRRAFO 4.

- A) AL ELEMENTO QUE PERMITE QUE EL COMPUTADOR SE COMUNIQUE CON LOS HUMANOS U OTRO ELEMENTO ELECTRÓNICO.
- B) AL ELEMENTO QUE PERMITE QUE EL COMPUTADOR PUEDA ESTAR CONECTADO A UN SERVIDOR.
- C) AL ELEMENTO QUE LE DA LA VELOCIDAD Y PERMITE QUE EL COMPUTADOR SE PUEDA CONECTAR EN RED.

35 ¿CÓMO SE LLAMA UN ELEMENTO QUE ESTÁ DISEÑADO PARA INDICAR UN FLUJO DE CORRIENTE, PARTICULARMENTE MUY PEQUEÑO, EL CUAL OPERA POR EL PRINCIPIO DE DOS CAMPOS MAGNÉTICOS QUE INTERACTÚAN? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 159, PÁRRAFO 5.

- A) GALVANÓMETRO.
- B) DINAMÓMETRO.
- C) SENSOR.

36 ¿CÓMO SE LLAMA EL INSTRUMENTO DE MEDICIÓN ELÉCTRICA QUE EMPLEA UN ELECTROIMÁN, EN VEZ DE UN IMÁN PERMANENTE, Y QUE ES CAPAZ DE HACER MEDICIONES DE CORRIENTE ALTERNA? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 160, PÁRRAFO 1.

- A) DINAMÓMETRO.
- B) GALVANÓMETRO.
- C) TERMOELÉCTRICO.

37 ¿POR QUÉ LOS INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN ELÉCTRICA DEBEN SER CONSTRUIDOS CON GRAN CUIDADO Y PRECISIÓN? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 160, PÁRRAFO 3.

- A) PORQUE MIDEN HASTA UNAS POCAS MILLONESIMAS DE UN AMPERE.

- B) PORQUE DEBEN SER CAPACES DE PROTEGER AL PERSONAL QUE TRABAJA CON ELLOS.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

38 ¿QUÉ TIPO DE INSTRUMENTOS SON REQUERIDOS PARA LAS MEDICIONES ELECTRÓNICAS? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 161, PÁRRAFO 5.

- A) INSTRUMENTOS DE MUY ALTA SENSIBILIDAD.
- B) INSTRUMENTOS SENSIBLES A FRECUENCIAS Y VOLTAJES.
- C) INSTRUMENTOS QUE MIDAN CUALQUIER VALOR DE RESISTENCIA.

39 ¿CÓMO SE LLAMAN LAS RESISTENCIAS EN SERIE ADICIONALES USADAS EN LOS VOLTÍMETROS? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 164, PÁRRAFO 2.

- A) MULTIPLICADORES.
- B) REDUCIDORES.
- C) RESISTORES.

40 ¿QUÉ PUEDE SUCEDER SI SE MIDE UNA RESISTENCIA EN UNA ESCALA EQUIVOCADA? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 166, PÁRRAFO 2.

- A) LA INDICACIÓN MEDIDA NO SERÁ PRECISA.
- B) LA INDICACIÓN SERÁ DIFÍCIL DE LEER.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

41 ¿QUÉ OTRA CAPACIDAD, ADEMÁS DE MEDIR RESISTENCIA, TIENE EL OHMMETRO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 166, PÁRRAFO 4.

- A) PROBADOR DE CONTINUIDAD.
- B) PROBADOR DE TEMPERATURA.
- C) PROBADOR DE VOLTAJE.

42 ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES ES UNA MEDIDA DE SEGURIDAD AL USAR PROBADORES ELÉCTRICOS? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 171, PARRAFO 2.

- A) NUNCA TRABAJE SOLO.
- B) BASTA VERIFICAR UNA VEZ QUE EL VOLTAJE ESTÁ DESCONECTADO.
- C) SIEMPRE DESCONECTE LA TIERRA PRIMERO.

43 ¿DESDE DONDE SON RADIADAS LAS ONDAS DE RADIO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 276, PÁRRAFO 5.

- A) DESDE CUALQUIER CONDUCTOR ELÉCTRICO ALIMENTADO.
- B) DESDE CUALQUIER CONDUCTOR ELÉCTRICO.
- C) SOLAMENTE DE EQUIPOS DE RADIO SOFISTICADOS.

44 ¿POR QUÉ LAS ONDAS DE RADIO IONOSFÉRICAS PUEDEN PRODUCIR UNA ONDA DE SILENCIO? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 279, PÁRRAFO 1.

- A) PORQUE VIAJAN EN LÍNEA RECTA.
- B) PORQUE REBOTAN EN LA IONÓSFERA.
- C) PORQUE LA CAPA DE LA IONÓSFERA ES MUY DELGADA.

45 ¿CÓMO FUNCIONA LA ANTENA EN UN TRANSCEPTOR? REF.: AIRCRAFT ELECTRICITY & ELECTRONICS, EISMIN, PÁGINA 279, PÁRRAFO 3.

A) LA MISMA ANTENA SIRVE PARA TRANSMISIÓN Y RECEPCIÓN.

B) UN LADO DE LA ANTENA SIRVE PARA TRANSMISIÓN Y EL OTRO PARA RECEPCIÓN.

C) LA MITAD DE LA ANTENA SIRVE PARA TRANSMISIÓN Y LA OTRA MITAD PARA RECEPCIÓN.