

## INSTRUMENTOS S.M.E.

1 ¿QUÉ TIPO DE MATERIAL RADIOACTIVO SE USA EN ALGUNOS INSTRUMENTOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 469, PÁRRAFO 9.

- A) SALES, ÓXIDO DE ZINC Y GOMA LACA.
- B) SALES, ÓXIDO DE PLATA Y GOMA SINTÉTICA.
- C) GOMA LACA, ÓXIDO DE MERCURIO Y SALES MINERALES.

2 ¿POR QUÉ FALLAS SE DEBE CAMBIAR UN INSTRUMENTO DE PRESIÓN DE CARGA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 474, PÁRRAFO 2-3.

- A) SI CON EL MOTOR DETENIDO NO INDICA LA PRESIÓN DE CARGA AMBIENTE.
- B) SI LA AGUJA FALLA PARA RESPONDER EN TODA LA ESCALA DEL INSTRUMENTO.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

3 ¿EN QUÉ MEDIDA INDICA, GENERALMENTE, LA PRESIÓN, LA ESCALA BAROMÉTRICA DEL ALTÍMETRO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 476, PÁRRAFO 6.

- A) EN PULGADAS DE MERCURIO.
- B) EN HECTOPASCALES.
- C) EN PULGADAS DE AGUA.

4 ¿QUÉ OTRO ERROR ESTÁ CONSIDERADO EN LOS ALTÍMETROS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 478, PÁRRAFO 2.

- A) ERROR DE INSTALACIÓN.
- B) ERROR DE POSICIÓN.
- C) ERROR DE VISIÓN.

5 ¿EN QUÉ PARTE DEL SISTEMA PITOT-ESTÁTICO ESTÁ CONECTADO EL INDICADOR DE ASCENSO Y DESCENSO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 478, PÁRRAFO 3.

- A) EN LA PRESIÓN ESTÁTICA.
- B) EN LA PRESIÓN DINÁMICA.
- C) EN LA PRESIÓN ESTÁTICA Y DINÁMICA.

6 EL INDICADOR MACH INDICA LA RAZÓN DE LA VELOCIDAD DE LA AERONAVE Y LA VELOCIDAD DEL SONIDO PARA: REF.: AC 65-15A, PÁGINA 480, PÁRRAFO 5.

- A) UNA ALTURA PARTICULAR Y LA TEMPERATURA EXISTENTE EN EL NIVEL DE VUELO.
- B) UNA ALTURA PARTICULAR Y UNA TEMPERATURA DADA.
- C) CUALQUIER NIVEL DE VUELO.

7 ¿QUÉ ES "AERODINÁMICAMENTE CRÍTICO" EN LOS TUBOS PITOT? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 481, PÁRRAFO 3.

- A) LOS ORIFICIOS DE DRENAJE Y ESTÁTICOS.
- B) LOS ORIFICIOS DE DRENAJE.
- C) LOS ORIFICIOS ESTÁTICOS.

8 ADEMÁS, ¿QUÉ OTRA INSPECCIÓN ES VERIFICADA CUANDO EFECTÚA UN CHEQUEO POR FILTRACIONES? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 482, PÁRRAFO 2.

- A) QUE LOS INSTRUMENTOS CONECTADOS AL SISTEMA ESTÁN FUNCIONANDO CORRECTAMENTE.

- B) QUE TODOS LOS INSTRUMENTOS ESTÁN FUNCIONANDO CORRECTAMENTE.
- C) QUE TODOS LOS INSTRUMENTOS DEL SISTEMA ESTÁN CONECTADOS.

9 ¿CUÁL ES EL FACTOR PRINCIPAL EN LOS GIROS ELÉCTRICOS EN AERONAVES PEQUEÑAS?

REF.: AC 65-15A, PÁGINA 482, PÁRRAFO 8.

- A) EL FACTOR DE SEGURIDAD.
- B) EL FACTOR DE RIGIDEZ.
- C) EL FACTOR DE CONFIABILIDAD EN LA INDICACIÓN.

10 ¿QUÉ LÍQUIDO CONTIENE EL TUBO DE VIDRIO DE LA BOLA DE UN INSTRUMENTO PALO Y BOLA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 483, PÁRRAFO 3.

- A) KEROSENE.
- B) LÍQUIDO ROJO.
- C) VASELINA.

11 ¿DE QUÉ MATERIALES PUEDE SER LA BOLA DEL INSTRUMENTO PALO Y BOLA? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 483, PÁRRAFO 3.

- A) DE ÁGATA NEGRA O DE ACERO.
- B) DE CARBÓN O DE PLOMO NEGRO.
- C) DE CARBÓN DE PIEDRA NEGRO O DE PLOMO PINTADO DE NEGRO.

12 ¿QUÉ CAPACIDAD TIENEN LOS ELEMENTOS ELÉCTRICOS SINCRÓNICOS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 483, PÁRRAFO 5.

- A) LA CAPACIDAD DE MEDIR E INDICAR UNA DEFLECCIÓN ANGULAR.
- B) LA CAPACIDAD DE MEDIR E INDICAR UNA CANTIDAD LÍQUIDA.
- C) LA CAPACIDAD DE DETERMINAR CONSUMOS.

13 ¿QUÉ SE AGREGA A UN SISTEMA SELSYN D.C. CUANDO ES USADO PARA INDICAR LA POSICIÓN DEL TREN DE ATERRIZAJE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 484, PÁRRAFO 3.

- A) UN CIRCUITO ADICIONAL CONECTADO AL TRANSMISOR.
- B) UNA RESISTENCIA ADICIONAL CONECTADA AL RECEPTOR.
- C) UN CONTROL ADICIONAL CONECTADO A CADA PIERNA.

14 ¿PARA QUÉ SE USA UN SISTEMA MAGNESYN? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 484, PÁRRAFO 5.

- A) PARA TRANSMITIR LA DIRECCIÓN DE UN CAMPO MAGNÉTICO DESDE UNA BOBINA A OTRA.
- B) PARA MAGNETIZAR LOS CAMPOS MAGNÉTICOS DE LAS BOBINAS.
- C) PARA TRANSMITIR LA DIRECCIÓN DE LA CORRIENTE ELÉCTRICA DESDE UNA BOBINA A OTRA.

15 ¿DE QUÉ ELEMENTOS, GENERALMENTE, ESTÁN COMPUESTOS LOS TRANSMISORES DE PRESIÓN DE ACEITE, DE UN SISTEMA SINCRÓNICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 485, PÁRRAFO 2.

- A) DE UN FUELLE PARA MEDIR LA PRESIÓN Y UN CONJUNTO SINCRÓNICO.
- B) DE UN TUBO PARA MEDIR LA PRESIÓN Y DE UN CONJUNTO ELECTRÓNICO.
- C) DE UN DIAFRAGMA PARA MEDIR LA PRESIÓN Y DE UN ROTOR TRANSMISOR.

16 EN UN SISTEMA DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE TIPO CAPACITOR ¿QUÉ CAMBIO CAUSA LA VARIACIÓN DE LA CANTIDAD DE COMBUSTIBLE EN UN ESTANQUE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 486, PÁRRAFO 1.

- A) UN CAMBIO EN LA CAPACITANCIA DE LA UNIDAD DE COMBUSTIBLE.
- B) UN CAMBIO EN LA RESISTENCIA DE LA UNIDAD DE COMBUSTIBLE.
- C) UN CAMBIO EN LA CONDUCTIVIDAD DE LA UNIDAD DE COMBUSTIBLE.

17 ¿QUÉ RESULTA DEL DESBALANCE DEL PUENTE EN UN SISTEMA DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE TIPO CAPACITOR? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 486, PÁRRAFO 1.

- A) UNA SEÑAL DE VOLTAJE.
- B) UNA SEÑAL DE FRECUENCIA.
- C) UNA SEÑAL DE DESBALANCE.

18 ¿DE QUÉ UNIDAD INDICA LA VELOCIDAD EL TACÓMETRO EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 488, PÁRRAFO 6.

- A) DEL CONJUNTO DEL ROTOR PRINCIPAL.
- B) DE LA TURBINA.
- C) DEL CONJUNTO DEL ROTOR SECUNDARIO.

19 ¿QUÉ CALIBRACIÓN TIENE EL DIAL DEL INDICADOR TACÓMETRO DE LOS MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-15A , PÁGINA 488, PÁRRAFO 7.

- A) PORCENTAJE DE REVOLUCIONES POR MINUTO.
- B) REVOLUCIONES POR MINUTO.
- C) PORCENTAJE DE EPR.

20 ¿QUÉ CONTIENE UN INDICADOR TACÓMETRO MECÁNICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 489, PÁRRAFO 2.

- A) UN CONJUNTO DE CONTRAPESOS ACOPLADO A UN MECANISMO DE ENGRANAJES.
- B) UN CONJUNTO DE CONTRAPESOS CONECTADO A UN GENERADOR TACÓMETRO.
- C) UN MECANISMO DE ENGRANAJES Y DE CONTRAPESOS.

21 ¿QUÉ FALLA INDICA LA OSCILACIÓN DE LAS AGUJAS DEL TACÓMETRO, EN UN SISTEMA DE TACÓMETRO ELÉCTRICO, INSTALADO EN UN MOTOR QUE FUNCIONA EN RALENTÍ? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 490, PÁRRAFO 3.

- A) EL MOTOR SINCRÓNICO NO ESTÁ SINCRONIZADO CON LA ENTREGA DEL GENERADOR.
- B) EL EJE DEL MOTOR SINCRÓNICO TIENE DESGASTE.
- C) EL GENERADOR TIENE UNA LÍNEA DESCONECTADA.

22 ¿QUÉ DEBE DETERMINAR SI LAS AGUJAS DE UN TACÓMETRO OSCILAN A VELOCIDADES SOBRE EL VALOR DE SINCRONIZACIÓN? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 490, PÁRRAFO 4.

- A) LA TOLERANCIA DE OSCILACIÓN PERMITIDA.
- B) EL VALOR DE SINCRONIZACIÓN.
- C) LA TOLERANCIA DE VIBRACIÓN DEL MOTOR.

23 ¿CÓMO PUEDE SER MEDIDA LA TEMPERATURA EN UN SISTEMA DE TERMOCUPLE? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 494, PÁRRAFO 1.

- A) INCLUYENDO UN GALVANÓMETRO.

- B) UNCLUYENDO UNA RESISTENCIA.
- C) INCLUYENDO UNA RESISTENCIA ELÉCTRICA.

24 ¿CUÁL ES LA ALEACIÓN MÁS USADA EN TERMOCUPLES DE MOTORES DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 494, PÁRRAFO 2.

- A) CHROMEL/ALUMEL.
- B) COBRE/ALUMEL.
- C) HIERRO/CONSTANTAN.

25 ¿PARA QUÉ SE UTILIZA EL VOLTAJE GENERADO POR LOS TERMOCUPLES EN UN MOTOR DE TURBINA A GAS? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 495, PÁRRAFO 1.

- A) PARA ENERGIZAR EL MOTOR SERVO QUE MUEVE LA AGUJA DEL INDICADOR.
- B) PARA ENERGIZAR DIRECTAMENTE LA AGUJA DEL INDICADOR.
- C) LOS TERMOCUPLES NO GENERAN VOLTAJE.

26 ¿QUÉ PUEDE CAUSAR ERRORES EN LA INDICACIÓN DEL INDICADOR DE ACTITUD? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 506, PÁRRAFO 3.

- A) VACÍO FUERA DE LÍMITES, FILTRO TAPADO, AJUSTE DE VÁLVULAS INCORRECTO.
- B) FALLA DE LA BOMBA, BALANCE DE LOS COMPONENTES INCORRECTO, FUERZAS QUE INTERRUMPEN LA ROTACIÓN LIBRE.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

27 ¿CÓMO SE HACE LA INSTALACIÓN CUANDO EL COMPÁS MAGNÉTICO LLEVA MÁS DE UN IMÁN? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 508, PÁRRAFO 2.

- A) PARALELO UNO CON OTRO Y LOS POLOS EN LA MISMA DIRECCIÓN.
- B) PERPENDICULAR UNO CON OTRO Y LOS POLOS EN LA MISMA DIRECCIÓN.
- C) PARALELO UNO CON OTRO Y LOS POLOS EN DISTINTA DIRECCIÓN.

28 ¿QUÉ ELEMENTO PERMITE COMPENSAR EL COMPÁS MAGNÉTICO? REF.: AC 65-15A, PÁGINA 508, PÁRRAFO 4.

- A) UN CONJUNTO COMPENSADOR MAGNÉTICO.
- B) UNOS PEQUEÑOS ELECTRO-IMANES.
- C) LA DENSIDAD DEL LÍQUIDO DONDE FLOTAN LOS IMANES.

29 ¿QUÉ PARTICULARIDAD DEBE TENER UNA MARCA REFERENCIAL PINTADA CUANDO LA EFECTÚA ENCIMA DEL VIDRIO DE UN INSTRUMENTO? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 3, PÁRRAFO 3.

- A) NO DEBE INTERFERIR CON LA LECTURA DEL INSTRUMENTO.
- B) DEBE SER LO MÁS DELGADA POSIBLE.
- C) NO DEBE SER REFLECTANTE.

30 ¿QUÉ INDICA LA "LÍNEA ROJA" PINTADA EN UN INSTRUMENTO? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 3, PÁRRAFO 3.

- A) LÍMITE DE OPERACIÓN MÁXIMO O MÍNIMO.
- B) RANGO DE OPERACIÓN PROHIBIDO.
- C) RANGO DE OPERACIÓN DE PRECAUCIÓN.

31 ¿QUÉ FUNCIÓN TIENE LA CONECCIÓN A TIERRA, EN UNA AERONAVE? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 4, PÁRRAFO 4.

- A) REDUCCIÓN DE LA INTERFERENCIA DE LA FRECUENCIA DE RADIO EN SISTEMAS DE AERONAVES SENSIBLES.
- B) UN RETORNO A TIERRA EN CIRCUITOS DE AERONAVES QUE USAN SISTEMAS DEL TIPO DE ALAMBRE SIMPLE.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

32 ¿PARA QUÉ VALORES DE PRESIONES SE UTILIZA EL TUBO BOURDON? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 13, PÁRRAFO C 1.

- A) RELATIVAMENTE ALTAS.
- B) BAJAS.
- C) RELATIVAMENTE BAJAS.

33 ¿QUÉ SIGNIFICA "PRESIÓN DIFERENCIAL"? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 14, PÁRRAFO 2.

- A) LA COMPARACIÓN DE DOS PRESIONES DIFERENTES.
- B) EL CÁLCULO DE DOS PRESIONES DIFERENTES.
- C) LA COMPARACIÓN DE LA PRESIÓN DE LA AERONAVE CON CUALQUIER INSTRUMENTO.

34 ¿DÓNDE VA CONECTADA LA CAJA DEL ALTÍMETRO? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 16, PÁRRAFO 4.

- A) A LAS TOMAS ESTÁTICAS.
- B) A LAS TOMAS DINÁMICAS.
- C) AL INTERIOR DE LA CABINA.

35 ¿CÓMO VAN CONECTADAS LAS PRESIONES AL VELOCÍMETRO? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 19, PÁRRAFO 1.

- A) LA PRESIÓN DEL PITOT AL DIAFRAGMA Y LA PRESIÓN ESTÁTICA A LA CAJA.
- B) LA PRESIÓN DEL PITOT A LA CAJA Y LA PRESIÓN ESTÁTICA AL DIAFRAGMA.
- C) AMBAS PRESIONES A CADA DIAFRAGMA.

36 ¿QUÉ AGREGA, A UN VELOCÍMETRO NORMAL, UN VELOCÍMETRO MACH? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 21, PÁRRAFO 4.

- A) UN DIAFRAGMA QUE COMPENSA POR ALTITUD Y TEMPERATURA.
- B) UN DIAFRAGMA QUE COMPENSA POR TEMPERATURA Y DENSIDAD.
- C) UN DIAFRAGMA QUE COMPENSA POR DENSIDAD Y HUMEDAD.

37 ¿CÓMO VA CONECTADO EL DIAFRAGMA DEL INDICADOR DE VELOCIDAD VERTICAL? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 22, PÁRRAFO 1.

- A) DIRECTAMENTE A LA PRESIÓN ESTÁTICA Y POR UN RESTRICTOR A LA CAJA DEL INSTRUMENTO.
- B) DIRECTAMENTE A LA PRESIÓN ESTÁTICA Y LA CAJA A LA PRESIÓN DE LA CABINA.
- C) A LA PRESIÓN ESTÁTICA Y POR UN RESTRICTOR A LA PRESIÓN DINÁMICA.

38 ¿QUÉ CUALIDAD, O PRECAUCIÓN, DEBE EXISTIR CUANDO SE DISEÑAN TOMAS ESTÁTICAS? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 23, PÁRRAFO 5.

- A) QUE NO SEAN AFECTADAS POR LA VELOCIDAD DE LA AERONAVE.
- B) QUE ESTÉN UBICADAS EN ZONAS LIBRES DE TURBULENCIA.
- C) QUE ESTÉN EN LA PARTE MÁS ADELANTE POSIBLE DE LA AERONAVE.

39 ¿CÓMO SE PUEDE AUMENTAR LA EFICIENCIA Y ESTABILIDAD DE LOS GIRÓSCOPOS? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 29, PÁRRAFO 4.

- A) CONCENTRANDO LA MASA DEL ROTOR EN SU ARO Y AUMENTANDO LA VELOCIDAD DE ROTACIÓN.
- B) CONCENTRANDO LA MASA DEL ROTOR EN SU EJE Y AUMENTANDO LA VELOCIDAD DE ROTACIÓN.
- C) CONCENTRANDO LA MASA EN EL PRIMER ANILLO Y AUMENTANDO LA VELOCIDAD DE ROTACIÓN.

40 ¿EN CUÁNTO TIEMPO DEBEN ESTAR EN VELOCIDAD Y ESTABILIZADOS LOS INSTRUMENTOS GIROSCÓPICOS PARA CONSIDERARLOS DENTRO DE LOS LÍMITES? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 40, PÁRRAFO 1.

- A) 2 A 4 MINUTOS.
- B) 10 A 20 MINUTOS.
- C) 5 A 10 MINUTOS.

41 ¿QUÉ FALLA PUEDE INDICAR SÍ, AL QUITARLE LA POTENCIA A LOS GIRÓSCOPOS, ESTOS SE DETIENEN EN UN TIEMPO MENOR AL NORMAL? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 40, PÁRRAFO 1.

- A) DESGASTE EN LOS RODAMIENTOS.
- B) POTENCIA DISMINUIDA.
- C) PESO DE LOS AROS EXCESIVO.

42 ¿QUÉ DEBE EVALUAR SI INSTALA INSTRUMENTOS GIROSCÓPICOS ADICIONALES EN UNA AERONAVE QUE TIENE BOMBA DE VACÍO? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA. 41, PÁRRAFO 1.

- A) LA CARGA EN LA BOMBA DE VACÍO.
- B) LA POTENCIA DEL MOTOR.
- C) LA CARGA ELÉCTRICA CAUSADA POR LOS INSTRUMENTOS INSTALADOS.

43 ¿QUÉ ELEMENTO SIRVE PARA LA EXPANSIÓN TÉRMICA DEL LÍQUIDO DEL COMPÁS MAGNÉTICO? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 42, PÁRRAFO 1.

- A) UN DIAFRAGMA O FUELLE.
- B) UNA VENTILACIÓN AL EXTERIOR.
- C) UN PEQUEÑO ESTANQUE.

44 ¿QUÉ CAUSA EL ERROR DE DESVIACIÓN EN UN COMPÁS MAGNÉTICO? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 42, PÁRRAFO 3.

- A) LAS PARTES DE ACERO MAGNETIZADAS Y LOS CIRCUITOS ELÉCTRICOS.
- B) LOS CIRCUITOS ELÉCTRICOS Y LOS INSTRUMENTOS GIROSCÓPICOS.
- C) TODA LA AERONAVE EN SÍ.

45 ¿QUÉ HAN ELIMINADO, EN ALGUNOS CASOS, LOS COMPASES DE TARJETA VERTICAL Y COMO ELIMINAN LAS VIBRACIONES? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 44, PÁRRAFO 1.

- A) HAN ELIMINADO EL ACEITE Y EVITAN LAS VIBRACIONES CON CORRIENTE EDDY.
- B) HAN ELIMINADO LOS IMANES DE COMPENSACIÓN Y EVITAN LAS VIBRACIONES CON AMORTIGUADORES.
- C) HAN ELIMINADO EL FLOTADOR Y EVITAN LAS VIBRACIONES CON AMORTIGUADORES.

46 ¿QUÉ CONTIENE EL ALOJAMIENTO DEL SENSOR, EN UN MECANISMO DE PÉNDULO, EN UN SISTEMA DE COMPÁS REMOTO? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 45, PÁRRAFO 1.

- A) ACEITE LIVIANO.
- B) PARAFINA.
- C) VASELINA.

47 ¿CUÁL ES EL SISTEMA DE INDICACIÓN DE COMBUSTIBLE BAJO EL ALA, QUE SIRVE PARA PROPÓSITOS DE BUSCAR FALLAS Y MANTENIMIENTO, EN AERONAVES GRANDES? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 58, PÁRRAFO 1.

- A) EL DE FLOTADOR CON IMANES PERMANENTES.
- B) EL DE CAPACITANCIA.
- C) EL DE RESISTENCIA VARIABLE.

48 ¿CUÁL ES UNA VENTAJA DEL SISTEMA INDICADOR DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE POR CAPACITANCIA? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 58, PÁRRAFO 2.

- A) DA UNA INDICACIÓN PRECISA EN ESTANQUES DE CUALQUIER FORMA.
- B) MIDE LA CANTIDAD DE LÍQUIDO EN TÉRMINOS DE MASA O PESO MEJOR QUE POR VOLÚMEN.
- C) AMBAS RESPUESTAS SON CORRECTAS.

49 ¿CUÁL ES EL SISTEMA DE MEDICIÓN DE TEMPERATURA, QUE TIENE UN BULBO MECÁNICO, EL CUAL APROVECHA LA EXPANSIÓN DE LOS GASES PARA MEDIR TEMPERATURA? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 66, PÁRRAFO 1.

- A) EL SISTEMA QUE TIENE UN TUBO BOURDON.
- B) EL SISTEMA QUE TIENE UN PUENTE DE WHEATSTONE.
- C) EL SISTEMA QUE TIENE TERMOCUPLES.

50 ¿EN QUÉ CILINDRO DEBE IR INSTALADO EL TERMOCUPLE EN UN MOTOR HORIZONTAL OPUESTO? REF.: ORDER N° JS 312666, PÁGINA 67, PÁRRAFO 3.

- A) EN EL CILINDRO TRASERO.
- B) EN EL CILINDRO DELANTERO.
- C) EN CUALQUIER CILINDRO.