

## HÉLICE S.M.E.

1 SI LA HÉLICE ESTÁ FUNCIONANDO SOBRE LAS RPM PARA LO CUAL EL CONTROL ESTÁ COLOCADO, LAS PALAS ESTARÁN EN: REF.: AC 65-112A, PÁGINA 340, PÁRRAFO 6.

- A) ÁNGULO INTERMEDIO.
- B) ÁNGULO ALTO.
- C) ÁNGULO BAJO.

2 EL MOVIMIENTO DE LAS PALAS EN UNA HÉLICE HIDROMÁTICA HAMILTON STANDARD SE PRODUCE POR: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 339, PÁRRAFO 2.

- A) LA TENSIÓN SOBRE EL RESORTE.
- B) LA VÁLVULA DE TRANSFERENCIA.
- C) LA PRESIÓN DE ACEITE.

3 LA HÉLICE CON POSICIÓN BANDERA DIFIERE DE LA HÉLICE SIN POSICIÓN BANDERA EN QUE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 335, PÁRRAFO 3.

- A) UN RESORTE DE BANDERA AYUDA A LOS CONTRAPESOS PARA AUMENTAR EL PASO.
- B) TIENE LOS CONTRAPESOS EN EL INTERIOR DEL DOMO.
- C) UNA VÁLVULA PILOTO AYUDA A LOS CONTRAPESOS.

4 ¿QUÉ EFECTO PRODUCE LA FUERZA CENTRÍFUGA EN LAS PALAS DE UNA HÉLICE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 325, PÁRRAFO 1.

- A) TIENDE A SEPARARLAS DEL CUBO.
- B) TIENDE A TORSERLAS.
- C) TIENDE A PRESIONARLAS HACIA EL CIGUEÑAL.

5 ¿DE QUÉ DEPENDE LA EFICIENCIA DE LA HÉLICE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 325, PÁRRAFO 6.

- A) DEL RESBALAMIENTO QUE TENGA.
- B) DE LOS MATERIALES DE LOS CUALES ESTÁ CONSTRUIDA.
- C) DEL ESPESOR DE LA RAÍZ DE LAS PALAS.

6 ¿A QUÉ SE LLAMA RESBALAMIENTO DE UNA HÉLICE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 325, PÁRRAFO 7.

- A) A LA DIFERENCIA ENTRE EL PASO GEOMÉTRICO Y EL PASO EFECTIVO.
- B) AL EFECTO QUE SE PRODUCE CUANDO LA HÉLICE EXCEDE LOS LÍMITES MÁXIMOS DE RPM.
- C) AL EFECTO QUE SE PRODUCE CUANDO LA HÉLICE GIRA EN EL VACÍO.

7 ¿EN QUÉ CARA DE LAS PALAS DE LAS HÉLICES EXISTE MENOR PRESIÓN CUANDO ESTÁ GIRANDO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 327, PÁRRAFO 6.

- A) EN LA CARA DELANTERA.
- B) EN LA CARA TRASERA.
- C) NO EXISTE DIFERENCIA DE PRESIÓN EN NINGUNA CARA DE NINGUNA HÉLICE.

8 ¿QUÉ ELEMENTO ASEGURA LA HÉLICE DE MADERA A SU EJE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 332, PÁRRAFO 7.

- A) UN ANILLO SUJETADOR (SNAP RING).

- B) UNA TUERCA CHAVETEADA.
- C) UNA TUERCA DE AUTOSEGURO.

9 ¿QUÉ INDICA EL "NÚMERO DE MODELO" DE UNA HÉLICE METÁLICA DE PASO FIJO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 333, PÁRRAFO 3.

- A) EL DIÁMETRO Y EL PASO EN PULGADAS.
- B) EL LARGO DE LAS PALAS Y EL MATERIAL DEL CUBO.
- C) EL DIÁMETRO Y LA DISTANCIA DESDE EL BORDE DE ATAQUE AL BORDE DE FUGA DE LAS PALAS.

10 ¿DE QUÉ TIPO PUEDEN SER LAS HÉLICES DE VELOCIDAD CONSTANTE PARA AERONAVES LIVIANAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 333, PÁRRAFO 6.

- A) SIN POSICIÓN BANDERA, CON POSICIÓN BANDERA, REVERSIBLE.
- B) DE MADERA, METÁLICAS, MIXTAS.
- C) SIN POSICIÓN BANDERA, REVERSIBLES, METÁLICAS.

11 ¿CÓMO SE CUMPLE LA ACCIÓN DE BANDERA DE UNA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE PARA AERONAVES LIVIANAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 335, PÁRRAFO 3.

- A) ALIVIANDO LA PRESIÓN DE ACEITE DEL GOBERNADOR.
- B) AUMENTANDO LA PRESIÓN DE ACEITE DEL GOBERNADOR.
- C) CORTANDO LA POTENCIA DEL MOTOR.

12 ¿DE QUÉ DEPENDE LA RAPIDEZ CON QUE UNA HÉLICE DE VELOCIDAD CONSTANTE SE EMBANDERA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 335, PÁRRAFO 3.

- A) DE LA PRESIÓN QUE SEA CAPAZ DE ENTREGAR LA BOMBA DE BANDERA.
- B) DE LA VELOCIDAD DE LA AERONAVE.
- C) DEL PORTE DEL ORIFICIO DE PASADA DE ACEITE DESDE LA HÉLICE AL MOTOR Y DE LA FUERZA EJERCIDA POR EL RESORTE Y LOS CONTRAPESOS.

13 ¿QUÉ MUESTRA EL CHEQUEO DE TRAYECTORIA DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 350, PÁRRAFO 4.

- A) LA POSICIÓN RELATIVA DE LAS PALAS.
- B) LA POSICIÓN REAL DE LAS PALAS.
- C) LA TRAYECTORIA ACTUAL DE LAS PALAS.

14 ¿DÓNDE SE PUEDEN MEDIR LOS ÁNGULOS DE LAS PALAS DE UNA HÉLICE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 315, PÁRRAFO 1.

- A) INSTALADA EN LA AERONAVE Y/O MONTADA EN UN BANCO DE BALANCE.
- B) INSTALADA EN LA AERONAVE Y/O MONTADA EN UN BANCO.
- C) SOLAMENTE INSTALADA EN LA AERONAVE.

15 ¿QUÉ SE DEBE HACER CUANDO LAS PALAS DE UNA HÉLICE METÁLICA HAN SIDO LIMPIADAS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 353, PÁRRAFO 8.

- A) CUBRIRLAS CON UNA PELÍCULA DE ACEITE DE MOTOR LIMPIO.
- B) CUBRIRLAS CON UNA PELÍCULA DE LACA O CERA.
- C) CUBRIRLAS CON UNA CAPA DE BARNIZ.

## MOTORES RECÍPROCOS S.M.E.

1 ¿CUÁLES SON ALGUNAS DE LAS UNIDADES QUE COMPONEN UN "SISTEMA DE CARBURADOR A INYECCIÓN POR PRESIÓN"? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 123, PÁRRAFO 3.

- A) CUERPO DEL ACELERADOR, CONTROL AUTOMÁTICO DE MEZCLA, UNIDAD REGULADORA, UNIDAD DE CONTROL DE COMBUSTIBLE.
- B) MEDICIÓN SECUNDARIO, CONTROL DE PRESIÓN, CONTROL DE MEZCLA POBRE Y RICA.
- C) CUERPO DEL ACELERADOR, CONTROL DE VOLÚMEN, CONTROL DE MEZCLA, CONTROL DE SUCCIÓN, CONTROL AUTOMÁTICO DE MEZCLA.

2 LA UNIDAD REGULADORA DE UN CARBURADOR TIPO INYECCIÓN TIENE CINCO CÁMARAS, LAS DE AIRE Y LAS DE COMBUSTIBLE SON RESPECTIVAMENTE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 124, PÁRRAFO 3.

- A) 2 Y 3.
- B) 3 Y 2.
- C) 4 Y 1.

3 LA INTERRUPCIÓN PARCIAL O COMPLETA DE FLUJO DE COMBUSTIBLE LLAMADA VAPOR LOCK SE PRODUCE POR: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 109, PÁRRAFO 3.

- A) BAJA PRESIÓN, ALTA TEMPERATURA Y TURBULENCIA EXCESIVA DEL COMBUSTIBLE.
- B) ALTA TEMPERATURA, ALTA PRESIÓN DEL COMBUSTIBLE Y TURBULENCIA EXCESIVA DEL AVIÓN.
- C) TURBULENCIA EXCESIVA Y/O CERO PRESIÓN DEL COMBUSTIBLE.

4 EL NIVEL DE COMBUSTIBLE, DENTRO DE LA CÁMARA DEL FLOTADOR DE UN CARBURADOR TIPO FLOTADOR ADECUADAMENTE AJUSTADO SERÁ: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 117, PÁRRAFO 6.

- A) LIGERAMENTE MÁS ALTO QUE LA SALIDA DE LA BOQUILLA DE DESCARGA.
- B) SIN RELACIÓN A LA POSICIÓN DE LA SALIDA DE LA BOQUILLA DE DESCARGA.
- C) LIGERAMENTE MÁS BAJO QUE LA SALIDA DE LA BOQUILLA DE DESCARGA.

5 LA MEZCLA ÓPTIMA SE OBTIENE CUANDO LA PRESIÓN DEL MÚLTIPLE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 144, PÁRRAFO 8.

- A) DISMINUYE INMEDIATAMENTE PRECEDIDA DE UN AUMENTO DE LA PRESIÓN DEL MÚLTIPLE, CUANDO EL ENCENDIDO DEL MOTOR SE CORTA.
- B) AUMENTA INMEDIATAMENTE A LA PRESIÓN DEL CAMPO.
- C) DISMINUYE CONSTANTEMENTE A MEDIDA QUE SE BAJA LA PALANCA DE LA MEZCLA.

6 LA INYECCIÓN DE AGUA, O ANTI DETONANTE, EN UN MOTOR RECÍPROCO OBTIENE DOS BENEFICIOS QUE SON: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 147, PÁRRAFO 10.

- A) EL MOTOR PUEDE SER OPERADO CON UNA MEJOR RAZÓN DE MEZCLA Y LA PRESIÓN DE CARGA MÁXIMA PUEDE SER AUMENTADA.
- B) LA RAZÓN DE MEZCLA PUEDE SER ENRIQUECIDA Y EL FLUJO DE AIRE PUEDE SER DISMINUIDO.
- C) DISMINUYE LA DETONACIÓN Y EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE.

7 LA VISCOSIDAD DEL ACEITE ES AFECTADA POR: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 285, PÁRRAFO 3.

- A) LA TEMPERATURA.
- B) LA VELOCIDAD DE GIRO DE LAS PIEZAS.
- C) EL TIEMPO.

8 DESDE EL PUNTO DE VISTA QUÍMICO, LA MEZCLA PERFECTA ES: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 112, PÁRRAFO 2.

- A) 0,067 LIBRAS DE COMBUSTIBLE POR 1 LIBRA DE AIRE.
- B) 15 LIBRAS DE AIRE POR 1 LIBRA DE COMBUSTIBLE.
- C) 67 LIBRAS DE AIRE POR 15 LIBRAS DE COMBUSTIBLE.

9 ¿POR QUÉ ES NECESARIO CONSIDERAR LA VELOCIDAD DE LA AERONAVE EN LOS CÁLCULOS DE POTENCIA DE LOS MOTORES? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 2, PÁRRAFO 6.

- A) PORQUE LA POTENCIA VARÍA CON LA VELOCIDAD.
- B) PORQUE LA MASA DE AIRE AUMENTA A MEDIDA QUE AUMENTA LA VELOCIDAD.
- C) PORQUE ES UN FACTOR DETERMINANTE.

10 ¿DE QUÉ MATERIAL SON GENERALMENTE CONSTRUIDOS LOS CARTER DE MOTORES? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 6, PÁRRAFO 2.

- A) DE ACERO FUNDIDO.
- B) DE ALUMINIO FORJADO O FUNDIDO.
- C) DE ALEACIÓN DE MAGNESIO Y ALUMINIO.

11 ¿QUÉ EFECTO PUEDE CAUSAR LA EXCESIVA VIBRACIÓN DEL MOTOR EN ÉL? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 12, PÁRRAFO 5.

- A) FALLA POR FATIGA DE LA ESTRUCTURA DEL METAL.
- B) FALLA POR QUEBRADURAS EN LAS PARTES FIJAS.
- C) QUEBRADURAS EN LOS SOPORTES Y EN LA BANCADA DEL MOTOR.

12 ¿QUÉ TIPO DE BALANCE DEBE TENER EL CIGUEÑAL DE UN MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 12, PÁRRAFO 5.

- A) ESTÁTICO Y DINÁMICO.
- B) ESTÁTICO Y CIRCULAR.
- C) DINÁMICO Y PARALELO.

13 ¿QUÉ EVITAN LOS ANILLOS DE LOS CILINDROS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 16, PÁRRAFO 2.

- A) PÉRDIDA DE LA PRESIÓN DEL GAS.
- B) PÉRDIDA DE ACEITE.
- C) QUE EL MOTOR TENGA EXCESO DE PRESIÓN.

14 ¿QUÉ PROPORCIONA UN CILINDRO DE MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 17, PÁRRAFO 4.

- A) CÁMARA DE COMBUSTIÓN, ESPACIO PARA EL PISTÓN Y LA BIELA.
- B) CÁMARA DE COMBUSTIÓN Y ESPACIO PARA EL PISTÓN.
- C) CÁMARA DE COMBUSTIÓN.

15 ¿CUÁL ES LA FINALIDAD QUE SE CONSIDERA AL DISEÑAR EL ORDEN DE ENCENDIDO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 19, PÁRRAFO 2.

- A) PROPORCIONAR BALANCE.
- B) ELIMINAR VIBRACIÓN HASTA DONDE SEA POSIBLE.
- C) PROPORCIONAR BALANCE Y ELIMINAR VIBRACIÓN.

16 ¿QUÉ DETERMINA EL TIEMPO QUE UNA VÁLVULA PERMANECE ABIERTA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 21, PÁRRAFO 2.

- A) LA FORMA DEL LÓBULO DEL EJE DE LEVAS.
- B) LA FORMA DEL RODILLO QUE PASA POR EL LÓBULO DEL EJE DE LEVAS.
- C) EL LARGO DE LA VARILLA PULSADORA.

17 ¿QUÉ CUALIDAD TIENEN LOS BALANCINES HIDRÁULICOS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 23, PÁRRAFO 7.

- A) QUE LAS VÁLVULAS NO NECESITAN REGULACIÓN.
- B) QUE LAS VÁLVULAS NECESITAN REGULACIÓN SOLO EN LOS OVERHAULES.
- C) QUE LA REGULACIÓN DE LAS VÁLVULAS ES FÁCIL DE EJECUTAR.

18 ¿DE QUÉ METAL SON CONSTRUIDOS LOS RODAMIENTOS PLANOS (O COMUNMENTE LLAMADOS METALES)? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 25, PÁRRAFO 2.

- A) METALES FERROSOS.
- B) PLATA, BRONCE, ALUMINIO, ALEACIONES DE COBRE.
- C) PLATA, BRONCE, PLOMO, ORO.

19 EL TIEMPO DE ABERTURA DE LAS VÁLVULAS SE MIDE EN GRADOS DE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 28, PÁRRAFO 11.

- A) GIRO DEL CIGUEÑAL.
- B) RECORRIDO DEL PISTÓN.
- C) GIRO DE LA HÉLICE.

20 ¿CUÁNTOS GRADOS DE AVANCE TIENE LA IGNICIÓN, ANTES DEL PUNTO MUERTO SUPERIOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 29, PÁRRAFO 6.

- A) DE 20° A 35°.
- B) DE 5° A 20°.
- C) DE 10° A 40°.

21 ¿QUÉ TEMPERATURA PUEDEN ALCANZAR LOS GASES DE LA COMBUSTIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 29, PÁRRAFO 8.

- A) DE 3.000 A 4.000 GRADOS F.
- B) DE 3.000 A 4.000 GRADOS C.
- C) DE 1.000 A 2.000 GRADOS F.

22 EL TORQUE ES UNA MEDIDA DE CARGA Y ES EXPRESADA EN: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 34, PÁRRAFO 2.

- A) LIBRAS-PULGADAS.
- B) CENTÍMETROS-KILOGRAMOS.
- C) LIBRAS-CENTÍMETROS.

23 LA RAZÓN DE TRABAJO ÚTIL DESARROLLADO POR UN MOTOR Y LA ENERGÍA CALÓRICA, EXPRESADA EN TRABAJO, SE LLAMA: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 37, PÁRRAFO 1.

- A) EFICIENCIA TÉRMICA.
- B) EFICIENCIA MECÁNICA.
- C) EFICIENCIA VOLUMÉTRICA.

24 ¿CUÁL ES LA CLASIFICACIÓN DE LOS SOBREALIMENTADORES (SUPERCHARGERS)? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 75, PÁRRAFO 1.

- A) ACCIONADO INTERNA O EXTERNAMENTE.
- B) DE UNA Y DOS ETAPAS.
- C) DE VELOCIDAD FIJA Y VARIABLE.

25 ¿QUÉ HERRAMIENTAS NUNCA SE DEBEN USAR EN EL SISTEMA DE ESCAPE DE UN MOTOR RECÍPROCO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 98, PÁRRAFO 8.

- A) LAS QUE SEAN GALVANIZADAS O CONTENGAN ZINC.
- B) LAS DE BRONCE O CROMADAS.
- C) TODAS LAS HERRAMIENTAS COMUNES.

26 ¿CUÁNDO SE DICE QUE EL SISTEMA DE IGNICIÓN ESTÁ "FUERA DE TIEMPO" (OUT OF TIME)? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 196, PÁRRAFO 8.

- A) CUANDO EL ROTOR DEL DISTRIBUIDOR NO ESTÁ ALINEADO CON EL ELECTRODO DEL CILINDRO N° 1.
- B) CUANDO EL PISTÓN DEL CILINDRO N° 1 ESTÁ EN LA POSICIÓN DE AVANCE DESIGNADO.
- C) CUANDO EL ROTOR DEL DISTRIBUIDOR ESTÁ ALINEADO CON EL ELECTRODO DEL CILINDRO N° 1.

27 ¿CUÁNDO SE DEBE UTILIZAR EL EQUIPO INDICADOR DE POSICIÓN DEL PISTÓN (TIME-RITE)? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 200, PÁRRAFO 1.

- A) CUANDO SE QUIERE DETERMINAR LA POSICIÓN DEL PISTÓN CON PRECISIÓN.
- B) CUANDO SE QUIERE CONOCER LOS GRADOS DE AVANCE DEL ENCENDIDO.
- C) CUANDO NO SE CUENTA CON OTROS MEDIOS.

28 ¿QUÉ TEMPERATURAS DEBE SOPORTAR UNA BUJÍA? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 195, PÁRRAFO 6.

- A) SOBRE 3.000 GRADOS F.
- B) MENOS DE 3.000 GRADOS F.
- C) ALREDEDOR DE 2.000 GRADOS F.

29 ¿CUÁL ES EL MÍNIMO DE SUPERFICIE DE CONTACTO QUE DEBEN TENER LOS PLATINOS CUANDO HAN SIDO REPARADOS? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 223, PÁRRAFO 1.

- A) 2/3.
- B) 3/3.
- C) 1/3.

30 ¿QUÉ TIPO DE CABLES ES EL MÁS NUEVO, USADO EN EL ARNES DE ENCENDIDO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 224, PÁRRAFO 4.

- A) EL DE 7 ALAMBRES DE ACERO INOXIDABLE.
- B) EL DE 19 ALAMBRES DE COBRE.
- C) EL DE 20 ALAMBRES DE ACERO INOXIDABLE Y DE COBRE.

31 ¿CUÁL ES LA FALLA MÁS DIFÍCIL DE DETECTAR EN UN HARNES DE ENCENDIDO DE ALTA TENSIÓN? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 224, PÁRRAFO 4.

- A) LA FILTRACIÓN DE ALTO VOLTAJE.
- B) LA QUEBRADURA DE UN CABLE.
- C) LA FALTA DE UN RESORTE TERMINAL.

32 ¿QUÉ UNIDAD DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN IMPIDE QUE EL ACEITE BAJE A LOS CILINDROS INFERIORES EN UN MOTOR RADIAL? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 288, PÁRRAFO 3.

- A) LA VÁLVULA CHECK DEL FILTRO DE ACEITE.
- B) LA VÁLVULA BYPASS QUE ESTÁ DESPUÉS DE LA BOMBA EN EL CIRCUITO.
- C) LA VÁLVULA RELIEF.

33 ¿QUÉ UNIDAD DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN IMPIDE QUE EL ACEITE INUNDE LOS CILINDROS INFERIORES EN UN MOTOR RADIAL? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 288, PÁRRAFO 3.

- A) LA VÁLVULA CHECK DEL FILTRO DE ACEITE.
- B) LA VÁLVULA BYPASS QUE ESTÁ DESPUÉS DE LA BOMBA EN EL CIRCUITO.
- C) LA VÁLVULA RELIEF.

34 ¿QUÉ VÁLVULA LIMITA LA PRESIÓN EN EL SISTEMA DE ACEITE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 289, PÁRRAFO 3.

- A) LA VÁLVULA DE ALIVIO.
- B) LA VÁLVULA REGULADORA DE PRESIÓN.
- C) LA VÁLVULA BYPASS.

35 ¿EN QUÉ LUGAR VA INSTALADO EL BULBO DE TEMPERATURA DE ACEITE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 290, PÁRRAFO 3.

- A) EN LA LÍNEA QUE VA ENTRE EL ESTANQUE DE ACEITE Y EL MOTOR.
- B) EN LA LÍNEA QUE VA ENTRE EL RADIADOR DE ACEITE Y EL ESTANQUE.
- C) EN LA LÍNEA QUE VA ENTRE EL MOTOR Y EL RADIADOR DE ACEITE.

36 ¿A QUÉ SE DENOMINA ÁREA DE LAS ALETAS, DE UN CILINDRO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 319, PÁRRAFO 5.

- A) AL ÁREA TOTAL DE AMBAS CARAS DE LAS ALETAS.
- B) A LA CANTIDAD DE ALETAS.
- C) AL ÁREA DE UNA CARA DE CADA ALETA.

37 ¿A QUÉ SE LLAMA "DETENCIÓN BRUSCA" DE MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 359, PÁRRAFO 6.

- A) A UN AGRIPAMIENTO O CUANDO LA HÉLICE GOLPEA OBJETOS Y EL MOTOR SE DETIENE EN MENOS DE UNA REVOLUCIÓN COMPLETA.
- B) A UN AGRIPAMIENTO O CUANDO LA HÉLICE GOLPEA OBJETOS Y EL MOTOR SE DETIENE.
- C) CUANDO LA HÉLICE GOLPEA Y EL MOTOR SE DETIENE.

38 ¿QUÉ PARTES PUEDEN RESULTAR DAÑADAS EN UNA DETENCIÓN BRUSCA DE MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 359, PÁRRAFO 6.

- A) CILINDROS Y PISTONES.

- B) PASADORES DE LOS PISTONES Y GUÍAS DE VÁLVULAS.
- C) ENGRANAJES DE LA SECCIÓN TRASERA.

39 ¿QUÉ SE DEBE HACER CUANDO APARECEN PARTÍCULAS EXTRAÑAS EN LOS FILTROS DE ACEITE? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 360, PÁRRAFO 5.

- A) CONFIRMAR SI ES METAL O CARBÓN.
- B) REMOVER EL MOTOR.
- C) CAMBIAR EL ACEITE Y PONER EN MARCHA EL MOTOR.

40 ¿DE QUÉ DEPENDE EL PROCEDIMIENTO QUE SE DEBE UTILIZAR PARA PRESERVAR UN MOTOR RECÍPROCO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 386, PÁRRAFO 2.

- A) DEL PERÍODO QUE EL MOTOR VA A ESTAR SIN FUNCIONAR.
- B) DEL TIPO DE PRESERVANTE QUE SE VA A UTILIZAR.
- C) DEL LUGAR DONDE SE VA A ALMACENAR EL MOTOR O GUARDAR LA AERONAVE.

41 SE DEBE USAR UNA MEZCLA DE COMPONENTE PREVENTIVO DE CORROSIÓN LIVIANA CUANDO EL MOTOR SE VA A PRESERVAR POR UN PERÍODO: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 386, PÁRRAFO 4.

- A) INFERIOR A 30 DÍAS.
- B) SUPERIOR A 30 DÍAS.
- C) DE ENTRE 60 Y 90 DÍAS.

42 ¿QUÉ SE DEBE AGREGAR CUANDO SE PRESERVA UN MOTOR Y SE ALMACENA EN UN CONTENEDOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 386, PÁRRAFO 7.

- A) REMOVEDORES DE HUMEDAD.
- B) VÁLVULA DE PRESURIZACIÓN.
- C) LANA DE VIDRIO Y ESPUMA.

43 ¿QUÉ FRASE SE DEBE COLOCAR EN UN LETRERO EN UN MOTOR QUE HA SIDO PRESERVADO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 387, PÁRRAFO 5.

- A) NO MOVER EL CIGUEÑAL.
- B) NO SACAR ACCESORIOS.
- C) DESPRESURIZAR ANTES DE ABRIR.

44 ¿CÓMO SE DENOMINA AL OVERHAUL QUE INCLUYE TODO EL MOTOR? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 411, PÁRRAFO 5.

- A) OVERHAUL MAYOR.
- B) TOP OVERHAUL.
- C) OVERHAUL INTERMEDIO.

45 ¿CÓMO SE LLAMAN LAS CATEGORÍAS DE INSPECCIÓN DURANTE UN OVERHAUL DE MOTOR RECÍPROCO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 412, PÁRRAFO 2.

- A) VISUAL, MAGNÉTICA, DIMENSIONAL.
- B) VISUAL SUPERFICIAL, VISUAL PROFUNDA, DIMENSIONAL.
- C) NDT, VISUAL, DE MEDICIONES.

46 EN UN OVERHAUL DE MOTOR, CUANDO EFECTÚA UNA INSPECCIÓN VISUAL PRELIMINAR A LAS PARTES DEBE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 412, PÁRRAFO 3.

- A) INSPECCIONARLAS ANTES DE LIMPIARLAS.
- B) LIMPIARLAS ANTES DE INSPECCIONARLAS.
- C) DESCARBONIZARLAS ANTES DE INSPECCIONARLAS.

47 DURANTE UN OVERHAUL DE MOTOR SE DEBE EVITAR SUMERGIR PARTES DE ACERO Y MAGNESIO EN EL MISMO ESTANQUE DESCARBONIZADOR PORQUE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 414, PÁRRAFO 4.

- A) SE DAÑAN LAS PARTES DE MAGNESIO POR CORROSIÓN.
- B) SE DAÑAN LAS PARTES DE ACERO POR CORROSIÓN.
- C) SE INHIBE EL PRODUCTO DESCARBONIZADOR.

48 ¿QUÉ DEFECTO ES MOTIVO PARA RECHAZAR UN CILINDRO DURANTE LA INSPECCIÓN POR OVERHAUL? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 416, PÁRRAFO 1.

- A) TRIZADURAS EN LA BASE DE UNA ALETA DE REFRIGERACIÓN.
- B) TRIZADURAS EN DOS ALETAS DE REFRIGERACIÓN ADJACENTES.
- C) TRIZADURAS EN EL BORDE DE UNA ALETA DE REFRIGERACIÓN.

49 EN UNA PRUEBA DE PRESIÓN DIFERENCIAL, EL CILINDRO PERFECTO ES AQUEL QUE: REF.: AC 65-12A, PÁGINA 460, PÁRRAFO 2.

- A) NO TIENE FILTRACIÓN.
- B) PIERDE LA PRESIÓN DESPUÉS DE 10 MINUTOS.
- C) TIENE UNA PEQUEÑA FILTRACIÓN.

50 ¿QUÉ DEBE VERIFICAR CUANDO INSTALA UN PISTÓN NUEVO? REF.: AC 65-12A, PÁGINA 463, PÁRRAFO 11.

- A) QUE EL NÚMERO ESTAMPADO EN EL PISTÓN QUEDE HACIA EL FRENTE DEL MOTOR.
- B) QUE EL NÚMERO ESTAMPADO EN EL PISTÓN QUEDE HACIA LA PARTE TRASERA DEL MOTOR.
- C) QUE TODAS LAS ABERTURAS DE LOS ANILLOS QUEDEN ALINEADAS.