

### Accidente 1344

Fecha: <b>25 de junio de 2004</b>				Hora Local: <b>14:20 horas</b>
Lugar del suceso: <b>Aeródromo El Litral - Bulnes</b>				Región: <b>Octava</b>
Marca y modelo de la aeronave: <b>Piper PA-38-112</b>				Año de fabricación: <b>1978</b>
Número de motores / marca y modelo: <b>1 Lycoming O-235-L2C</b>				Daños a la aeronave: <b>Mayores</b>
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): <b>Piloto Privado de Avión</b>  Edad: <b>21 años</b>
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Leves/Ninguna	<b>1</b>	<b>1</b>	-	
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando				Tipo de Operación: <b>Aviación deportiva</b>
Total horas de vuelo: <b>69:00 horas</b> Total horas de vuelo en el material: <b>69:00 horas</b>				Fase de la Operación: <b>Durante el taxeo</b>

### Reseña del Vuelo

La Escuela de Vuelo programó el día 25 de junio de 2004, realizar un raid de instrucción desde el Aeródromo Eulogio Sánchez de Tobalaba a Concepción, posterior El Litral con regreso a Tobalaba.

En este raid participaron cinco aeronaves: dos aeronaves Beechcraft Skippers y tres PA-38 Tomahawk. A cargo de este raid se encontraban dos instructores de vuelo, que tripulaban dos aeronaves PA-38.

A las 13:00 hora local aproximadamente, las 5 aeronaves aterrizaron sin novedad en el Aeródromo El Litral. En ese lugar se coordinó con los pilotos para despegar a más tardar a las 14:00 hora local, para cumplir con los tiempos de llegada al destino.

En el Aeródromo El Litral procedieron a revisar las aeronaves, cambiar las tripulaciones en los casos que correspondía, reabastecer combustible y almorzar.

A las 13:45 hora local, el líder de la formación empezó a apurar a los pilotos más atrasados a fin de cumplir con los horarios dispuestos.

Antes de la puesta en marcha, el líder de la formación realizó el briefing correspondiente, disponiendo que primero despegaran los dos Skippers, por ser más lentos, posteriormente los PA-38, con una separación de 50 mts.

Además en este briefing el líder de la formación dispuso que todas las aeronaves debían mantener un rodaje acelerado, con el propósito de no quedar empantanados ya que la zona de taxeo estaba mojada a raíz de las lluvias de días anteriores.

El piloto afectado, taxeo en tercer lugar, posterior a los Skippers.

De acuerdo a lo señalado por el piloto, el taxeo se realizó a una velocidad más rápida que la normal (30 kts). Al tratar de evitar una poza de agua, el piloto desvió la aeronave a la izquierda, siguiendo la huella por donde habían pasado los otros aviones, impactando el ala izquierda con un pilar de cemento del cerco limitador del área.

Posterior al impacto con el pilar y debido a que el piloto llevaba tomado el acelerador, involuntariamente aplicó potencia, lo que produjo que la aeronave aumentara su velocidad, impactando dos pilares más con el borde de ataque del ala izquierda.

A raíz de los impactos, la aeronave derrapó hacia la izquierda, rompiendo la pierna derecha del tren de aterrizaje, lo que hizo bajar el empenaje, deteniéndose finalmente en sentido opuesto a su dirección inicial, a 75 mts. del segundo impacto de la aeronave.

### **Conclusiones**

- El piloto tenía su Licencia de Piloto Privado de Avión al día.
- La aeronave se encontraba con sus Certificados de Matrícula y Aeronavegabilidad vigentes.
- El área de taxeo del Aeródromo El Litral, se encontraba con pozas de agua producto de la lluvia de días anteriores.
- El piloto siguió las huellas dejadas por los Skippers y canalizó su atención en el taxeo, lo que llevó a que no se percatara de los postes del cerco perimetral.
- El piloto tenía 69 hrs. de vuelo, había aterrizado solamente 2 veces antes en pista de tierra y desconocía este aeródromo.
- El piloto entendió que el taxeo se debía realizar a una velocidad mayor que la normal, lo que produjo un descontrol de la aeronave posterior al primer impacto.
- De acuerdo a los antecedentes recopilados, este accidente no es atribuible a fallas mecánicas.

### **Causa del Accidente**

El accidente se debió a que el piloto perdió el control de su aeronave durante el taxeo, impactando unos postes de cemento de un cerco perimetral, con el ala izquierda.

### **Factores Contribuyentes**

- Lluvias de días anteriores que produjeron pozas de agua en el área de taxeo.
- Atención canalizada del piloto en las pozas de agua existentes en el área y las huellas dejadas por el taxeo de los Skippers, lo que le impidió analizar su área de taxeo.
- Falta de apreciación del piloto, de la distancia entre la punta del ala de la aeronave y el cerco delimitador de la zona.
- Instrucciones recibidas en el briefing en cuanto a mantener un taxeo acelerado.
- Presión impuesta por cumplir con los horarios dispuestos.
- Poca experiencia del piloto en pistas de tierra.

### **Recomendaciones**

Difundir este accidente a las Escuelas y a los Clubes Aéreos con el propósito que considere estos riesgos al programar raid en zonas tan extensas dentro de un mismo día.

