

Accidente 1345

Fecha: 05 de julio de 2004				Hora Local: 17:20 horas	
Lugar del suceso: Calera de Tango				Región: Metropolitana	
Marca y modelo de la aeronave: Piper PA-38-112				Año de fabricación: 1979	
Número de motores / marca y modelo: 1 Lycoming – O-235-L2C				Daños a la aeronave: Mayores	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Privado de Avión Edad: 23 años	
Mortales	-	-	-		
Graves	-	-	-		
Leves/Ninguna	1	1	-		
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando				Tipo de Operación: Aviación General	
Total horas de vuelo: 140:36 horas				Fase de la Operación: Crucero	
Total horas de vuelo en el material: 77:16 horas					

Reseña del Vuelo

El día 05 de julio de 2004, un Piloto Privado de Avión, planificó un vuelo de mantención de eficiencia, que consistía en despegar desde el Aeródromo Eulogio Sánchez de Tobalaba, sobrevolar el sector de Los Andes, San Felipe, Quintero, Rodelillo, Santo Domingo, Melipilla y regresar al aeródromo desde donde había despegado.

Para cumplir con lo planificado, el piloto despegó desde el Aeródromo Eulogio Sánchez de Tobalaba, a las 14:39 H.L.

Posterior al despegue, la aeronave se dirigió a los puntos indicados anteriormente, cuando había volado un total de 02:36 horas y regresaba para aterrizar en Tobalaba, encontrándose a 9 millas al Sur del Aeródromo Los Cerrillos a una altitud de 4.500 pies, se le detuvo el motor.

Debido a lo anterior, el piloto debió aterrizar su aeronave forzosamente en un potrero ubicado en el sector de Calera de Tango, a 9 millas al Sur del Aeródromo Los Cerrillos, capotando en esta maniobra.

Conclusiones

- ~~///~~ El piloto de la aeronave tenía su licencia vigente y sin observaciones.
- ~~///~~ La aeronave tenía sus Certificados de Aeronavegabilidad y Matrícula sin observaciones.
- ~~///~~ En el presente accidente no hubo falla del motor de la aeronave, componentes o sistemas.
- ~~///~~ El piloto de la aeronave olvidó involuntariamente cambiar la selectora de estanque de combustible, permitiendo que éste se agotara en el estanque derecho, por lo que se detuvo el motor, aún cuando el estanque izquierdo de combustible de su aeronave, estaba lleno.

Causa del Accidente

La causa del accidente fue la detención del motor en vuelo, debido a una falla operacional por parte del piloto, al no cambiar durante el vuelo, de estanque de combustible seleccionado, agotando el combustible en el estanque derecho, lo que dejó al motor sin alimentación.

Factores Contribuyentes

Contribuyó al accidente lo siguiente:

- Falta de un ítem en la lista de chequeo de la aeronave, que considere, en vuelo de crucero, cambiar de estanque cada 1 hora.
- Probable inatención y distracción del piloto en la operación de su aeronave.

Recomendaciones

- Recomendar a los usuarios de este tipo de aeronaves, incluir un ítem en la lista de chequeo de éstas, que establezca el cambio de estanque cada 1 hora, tal como lo señala el Manual de Operación de la aeronave.
- Los encargados de Prevención de Accidentes de Aviación, comenten el presente accidente con los usuarios de este tipo de aeronaves.

