

Accidente 1353

Fecha: 10 de agosto de 2004 Lugar del suceso: Valle Nevado				Hora Local: 10:45 horas
Marca y modelo de la aeronave: Bell 407				Región: Metropolitana
Número de motores / marca y modelo: 1 – Allison – 250-C47B				Año de fabricación: 1998
Daños a la aeronave: Mayores				Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Comercial Helicóptero Edad: 48 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Leves/Ninguna	1	5	-	Experiencia de Vuelo del Piloto al mando
Total horas de vuelo: 5.566:00 horas Total horas de vuelo en el material: 2.050:00 horas				Tipo de Operación: Trabajo Aéreo
				Fase de la Operación: Fase de aproximación

Reseña del vuelo

El día del accidente, la aeronave Bell 407, despegó del helipuerto de Valle Nevado con cinco pasajeros que iban a practicar “ heli ski”, con destino al Valle de “Parraguirre”, distante 6,95 millas náuticas al este del lugar de despegue. En dicho sector, dejó en la cima de una montaña llamada “Cocoy”, al grupo para que descendieran en ski pendiente abajo, procediendo posteriormente a buscarlos.

En una segunda operación en el mismo sector, la aeronave se dirigió a la cima de una montaña denominada “Andy” a 14.000 pies de altitud.

Siendo las 10:45 hora local, en circunstancias que el piloto de la aeronave se disponía a aterrizar con rumbo norte debido al viento predominante y a unos 45 metros del punto de aterrizaje a 10 metros del suelo, la aeronave fue afectada por un viento de cola, que lo impulsó hacia delante y abajo.

Como consecuencia de lo señalado, la aeronave descendió verticalmente sin control, impactando violentamente contra la superficie.

A raíz de lo anterior, el piloto y un pasajero resultaron con lesiones leves y los cuatro pasajeros restantes, ilesos, en tanto el helicóptero resultó con daños mayores.

Conclusiones

- El piloto al mando de la aeronave, al momento del accidente, tenía su licencia vigente.
- La aeronave tenía el certificado de aeronavegabilidad al día y sin observaciones.
- El accidente no habría sido atribuible a falla mecánica.
- La aeronave fue afectada por corrientes de aire descendentes y viento de “cola”, con respecto al rumbo que llevaba, lo que la llevó a impactar contra el terreno.
- Como consecuencia del accidente, el piloto y un pasajero resultaron con lesiones leves y los cuatro pasajeros restantes, ilesos.
- En este accidente no hubo daños a terceros.

CAUSA DEL ACCIDENTE

La causa del accidente, se debió a que la aeronave durante la aproximación para aterrizar, fue afectada por una corriente de aire descendente y viento de cola, motivo por el cual se precipitó a tierra.

FACTORES CONTRIBUYENTES

- La inadecuada determinación de la dirección del viento durante la maniobra de aproximación y aterrizaje.
- Operar en el área de azimut, donde el helicóptero pierde efectividad en el control direccional, de acuerdo a lo que establece el manual de vuelo.

RECOMENDACIONES

El Departamento PREVAC comente este accidente con los pilotos de helicópteros, recomendando que durante una aproximación a un punto de aterrizaje en cordillera, consideren en su planificación la dirección del viento.

