

Incidente 1354

Fecha: 18 de agosto de 2004				Hora Local: 10:30 horas	
Lugar del suceso: Aeródromo Viña del Mar				Región: Quinta	
Marca y modelo de la aeronave: Cessna 150-F				Año de fabricación: 1966	
Número de motores / marca y modelo: 01 Continental O-200-A				Daños a la aeronave: Menores	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Instructor	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Comercial de Avión Edad: 46 años	
Mortales	-	-	-		
Graves	-	-	-		
Leves/Ninguna	1	-	1		
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>				Tipo de Operación: Aviación General	
Total horas de vuelo: 1.677:9 horas				Fase de la Operación: Despegue	
Total horas de vuelo en el material: 267:6 horas					

Reseña del vuelo

El día 18 de agosto de 2004, se programó un turno de instrucción a un alumno piloto, en la aeronave Cessna 150, despegando desde el Aeródromo de Viña del Mar.

Dicho turno de vuelo correspondía a la etapa pre solo (P/S 5D) de 01:30 hrs. de duración, y a bordo se encontraba un instructor de vuelo.

Posterior al briefing, puesta en marcha y taxeo, se realizaron, en el cabezal, las pruebas de motor, las que dieron lecturas de parámetros normales según cartilla de vuelo. El despegue se realizó a las 10:29 H.L. y posterior a la rotación intentaron llegar a los 70 nudos sin alcanzarlos; al encontrarse al final de la pista y con la aeronave sin montar, el instructor verificó flaps arriba y que las revoluciones bajaron a 2.200 RPM.

Como la aeronave no montaba y mantenía unos 55 kts., el instructor tomó el control, haciendo un viraje suave por su izquierda, ante lo cual sonó la alarma de stall. De inmediato, niveló, llamando a la torre y llevando hacia la derecha la aeronave, a la "pista de emergencias para monomotores institucionales," que habilitó la Armada de Chile al SW del Aeródromo de Viña del Mar.

Debido a la altura alcanzada de aproximadamente 30 mts., la aeronave no logró llegar al lugar seleccionado, debiendo el piloto aterrizar en un potrero aledaño a ella a las 10:30 HL.

Una vez que la aeronave estuvo detenida, el piloto cortó motor, comunicó a la torre que estaba arribado en ese lugar y que se encontraban ilesos, abandonando el avión por sus propios medios.

Conclusiones

- El instructor se encontraba con su licencia de Piloto Comercial vencida.
- El alumno piloto, tenía su licencia vigente.
- La aeronave se encontraba con sus certificados de aeronavegabilidad y matrícula vigentes.
- Las condiciones meteorológicas permitían la operación visual de la aeronave.
- Las pruebas de motor realizadas en el cabezal dieron rangos de potencia normales.
- La aeronave al momento del despegue tuvo una caída de revoluciones, que le impidió seguir montando.
- El instructor realizó un aterrizaje de emergencia en un terreno plano donde la Armada de Chile habilitó una "pista de emergencia para monomotores institucionales", al SW del Aeródromo de Viña del Mar.
- Las pruebas realizadas tanto en terreno como en la ETEA, indicaron una falla en el cilindro N° 1.
- A raíz de este incidente el instructor y el alumno piloto resultaron ilesos y la aeronave presentó daños menores.

Causa del incidente

El incidente se debió a una pérdida parcial de potencia del motor posterior al despegue, debido al atascamiento de la válvula de escape, quedando ésta en posición abierta.

Factores contribuyentes

- Acumulación con el tiempo de residuos carbonosos en la guía de válvula.
- Aeronave usada normalmente en instrucción, lo que provoca cambios de potencia de máxima a mínima, originando con ello cambios bruscos de temperatura.
- Falta de una acción correctiva preventiva por parte del mantenimiento del Club Aéreo ante el resultado de las compresiones diferenciales en las 2 últimas inspecciones.

Recomendaciones

Dar a conocer este incidente en el ámbito de mantenimiento haciendo énfasis en la detección y evaluación oportuna de las fallas, aplicando las acciones correctivas que los manuales o publicaciones técnicas recomiendan, cuando los resultados de pruebas de compresión de motor u otras, que señalen un deterioro tanto en la eficiencia mecánica de un componente ó la condición de aeronavegabilidad del avión

