

Accidente 1357

Lugar del suceso: Aeródromo Puerto Varas				Hora Local: 17:15 horas
Marca y modelo de la aeronave: Piper PA-18-125				Región: Décima
Número de motores / marca y modelo: 1 – Lycoming – O-320-E2D				Año de fabricación: 1951
Daños a la aeronave: Mayores				Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Privado de Avión Edad: 36 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Leves/Ninguna	1	1	-	Experiencia de Vuelo del Piloto al mando
Total horas de vuelo: 149:55 horas Total horas de vuelo en el material: 31:20 horas				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Durante fase de aterrizaje

Reseña del vuelo

El día 11 de septiembre de 2004, alrededor de las 17:15 HL, una aeronave Piper PA-18, al mando de un piloto privado, procedía del aeródromo de Osorno, con destino al aeródromo “El Mirador” de Puerto Varas.

Luego de haber efectuado un circuito de tránsito normal a la pista 33 de Puerto Varas, la aeronave realizó un quiebre de planeo normal, entrando en contacto con la pista en tres puntos, a unos 100 metros posterior al umbral. Luego, el piloto sintió que se le levantó la rueda izquierda por lo que controló con el bastón de mando hacia el mismo lado, a continuación, observó que la aeronave se desplazaba hacia la derecha lentamente, por lo que corrigió con pedal y freno izquierdo, observando que la aeronave seguía su viraje hacia la derecha.

Al bajar la rueda izquierda, a la cual le había aplicado el freno, observó que el avión tampoco reaccionaba hacia ese lado, por lo que este siguió rumbo a la derecha, para luego salirse de la pista a baja velocidad.

Al observar el piloto que la aeronave se enfrentaba a un montículo de piedras ubicado al costado derecho de la franja, fuera de la pista, aplicó ambos frenos. Producto de lo anterior, la aeronave levantó la cola apoyando el cono de la hélice en el suelo, por unos segundos quedando en la vertical, para luego, volcarse hacia delante capotando lentamente, quedando invertida.

Luego, el piloto abrió la puerta de la aeronave, abandonándola junto a su pasajero, resultando ambos ilesos.

De acuerdo a la versión del piloto y de los testigos, en el momento del aterrizaje, el viento era calma y el sector se encontraba absolutamente despejado.

Conclusiones

- El piloto se encontraba debidamente calificado para desempeñarse como piloto al mando de la aeronave Piper PA-18 y tenía la experiencia suficiente para el vuelo que efectuaba.
- La aeronave al momento del accidente se encontraba con su certificado de Aeronavegabilidad vigente.
- El mantenimiento de la aeronave se ejecutaba de acuerdo a la normativa aeronáutica vigente, sin observaciones.
- El desgaste encontrado en la pieza denominada "Dust Cap" en el sistema del patín de cola de la aeronave, provocó que el pedal izquierdo no accionara hacia ese lado la nariz de la aeronave, razón por la cual a pesar de que el piloto aplicó acciones correctivas estas no tuvieron resultado.
- El piloto y el pasajero de la aeronave resultaron ilesos.
- La aeronave tuvo daños mayores.

CAUSA DEL ACCIDENTE

La causa más probable del accidente fue la pérdida del control de la aeronave durante la carrera de aterrizaje, por parte del piloto, debido al desgaste de la pieza denominada "Dust Cap" del patín de cola, lo que le impidió comandarla hacia la izquierda al accionar el pedal del mismo lado.

Factores Contribuyentes

Contribuyó al accidente :

- La aplicación excesiva de los frenos por parte del piloto, que provocó la capotada de la aeronave.

RECOMENDACIONES

A LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

- Solicitar que se efectuó un estudio, respecto a la conveniencia de establecer una revisión al sistema de inspecciones periódicas de las aeronaves que tienen tren de aterrizaje convencional.

