

**Incidente 1359**

Fecha: <b>02 de octubre de 2004</b> Lugar del suceso: <b>San Esteban (Los Andes)</b>				Hora Local: <b>12:30 horas</b> Región: <b>Quinta</b>
Marca y modelo de la aeronave: <b>Ultraliviano Motorizado Flight Star SL2</b>				Año de fabricación: <b>2003</b>
Número de motores / marca y modelo: <b>01 Rotax 503 FA</b>				Daños a la aeronave: <b>Menores</b>
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): <b>No registra</b> Edad: <b>47 años</b>
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Leves/Ninguna	<b>1</b>	<b>1</b>	-	
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>				Tipo de Operación: <b>Aviación deportiva</b>
Total horas de vuelo: <b>45:00 horas</b> Total horas de vuelo en el material: <b>20:00 horas</b>				Fase de la Operación: <b>En vuelo</b>

**Reseña del vuelo**

El sábado 02 de octubre de 2004, aproximadamente a las 12:15 hora local, despegó desde el aeródromo “San Rafael” de la ciudad de Los Andes, el ultraliviano motorizado Flight Start, modelo SL2, al mando de un operador de ultraliviano, llevando a bordo a un pasajero.

El propósito del vuelo, programado para 15 minutos, era sobrevolar un campo de su propiedad en la comuna de San Esteban y posteriormente dirigirse al aeródromo “San Rafael.”

Luego de efectuar un viraje en 360° sobre su casa, se dirigió rumbo al norte, ascendiendo para hacer un viraje por la izquierda a fin de hacer un final largo hacia el aeródromo “San Rafael. “

Cuando se encontraban en ascenso y a unos 2.900 pies AGL, el motor se detuvo bruscamente.

El operador inició de inmediato un viraje por la izquierda con el propósito de regresar a un terreno plano que recién había sobrevolado, no alcanzando a llegar a éste y cuando la aeronave se encontraba en descenso impactó con un nogal, desplomándose a tierra.

La aeronave impactó con el tren de aterrizaje contra la copa del nogal, lo que hizo que la nariz de ésta bajara y en esa actitud fue desgarrando ramas del árbol, amortiguando con ello la caída hasta tocar la punta del ultraliviano con el terreno.

## **Conclusiones**

- El operador del ultraliviano no tenía credencial para practicar este deporte.
- La aeronave se encontraba registrada y estaba aprobada su utilización como vehículo ultraliviano.
- La planta motriz de esta aeronave se detuvo repentinamente durante el vuelo.
- Durante el desarme del motor se encontró el pistón delantero rayado y agripado en la camisa del cilindro.
- A consecuencia de este accidente el operador y su pasajero resultaron ilesos y la aeronave, con daños mayores.

## **Causa del accidente**

La causa más probable de este accidente se habría debido a un exceso de temperatura en la operación del motor, lo que habría provocado el agripamiento y la detención de éste durante el vuelo.

## **Factores Contribuyentes**

- Una posible preparación inadecuada de la mezcla aceite combustible.
- Falta de control de la temperatura del motor durante un ascenso prolongado, en un día con temperatura alta.

## Recomendaciones

Que en las futuras reuniones con los operadores de vehículos ultralivianos, se coordine una charla de prevención, en la cual se comenten las recomendaciones de los accidentes ocurridos a estas aeronaves en general y que se considere del presente caso lo siguiente:

- La importancia de dosificar bien la mezcla aceite-combustible que recomienda el fabricante de estos motores.
- La importancia de usar el tipo de aceite recomendado por el fabricante del motor.
- Que los operadores mantengan, durante el vuelo, una especial atención a los parámetros del motor.



