

Accidente 1360

Lugar del suceso: Coyhaique				Hora Local: 12:39 horas
Marca y modelo de la aeronave: Bell – UH-1B				Región: Undécima
Número de motores / marca y modelo: 1 Lycoming T53-L13B				Año de fabricación: 1962
Daños a la aeronave: Mayores				Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Comercial de Helicópteros Edad: 49 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Leves/Ninguna	1	4	-	Experiencia de Vuelo del Piloto al mando
Total horas de vuelo: 6.563:54 horas				Tipo de Operación: Trabajo Aéreo
				Fase de la Operación: En vuelo

RESEÑA DEL VUELO

El día 10 de octubre de 2004, la aeronave despegó del aeródromo de “Balmaceda” con plan de vuelo al aeródromo de “Puyuhuapi”, en donde el helicóptero se reabastecería de combustible para posteriormente continuar el vuelo hacia el aeródromo de “Chaitén”. Previó a iniciar este vuelo, el helicóptero fue cargado con 1.150 libras de combustible en el estanque principal, más 300 libras en el estanque auxiliar.

Luego de 35 minutos de vuelo, y a 3.500 pies de altitud, de acuerdo a lo relatado por el piloto, observó que la temperatura de aceite del motor subió a los 120° y la presión de aceite oscilaba, por lo que inició un descenso para un aterrizaje forzoso.

Transcurridos 25 segundos de la situación anterior, el piloto al mando de la aeronave escuchó un ruido parecido a “molienda de rodamientos”, encendiéndose la luz indicadora de chip detector y luz de incendio del motor, procediendo a cortar motor e iniciando un descenso en autorotación en un potrero ubicado en el sector de “Valle Lagunas” al suroeste de Coyhaique.

Durante la fase de aproximación a final corto al potrero seleccionado, ubicado en la trayectoria de vuelo, el mecánico a bordo de la aeronave procedió a abrir la puerta trasera derecha del helicóptero, observando (en el exterior) la presencia de llamas y humo procedente del motor.

Debido a que el terreno donde se posó el helicóptero era disparejo, éste quedó inclinado hacia su costado derecho.

Por efecto del incendio que se inició en el sector del motor y que posteriormente afectó a todo el helicóptero cuando estaba posado en tierra, éste resultó con daños mayores, el piloto, dos mecánicos y dos menores, abandonaron la aeronave por sus propios medios quedando ilesos.

CONCLUSIONES

- El piloto de la aeronave tenía su licencia al día y estaba calificado para el vuelo en conformidad con la reglamentación vigente.
- El piloto y sus cuatro pasajeros resultaron ilesos como consecuencia del accidente.
- La aeronave tenía los certificados de aeronavegabilidad y de matrícula vigentes.
- El mantenimiento de la aeronave se encontraba sin observaciones.
- La aeronave producto del incendio, resultó con daños mayores.
- Los antecedentes y sus análisis indicarían que el incendio se originó probablemente por una falla en alguno de los componentes del motor, lo que no fue posible determinar debido a que estos resultaron totalmente calcinados.

CAUSA DEL ACCIDENTE

La causa del accidente se debió a un incendio en vuelo, que se inició en el conjunto del motor y que continuó hasta posarse la aeronave en tierra. Lo anterior habría ocurrido por la falla de algún componente, lo que no se pudo determinar al resultar la aeronave calcinada en su mayor parte.

FACTORES CONTRIBUYENTES

No se pudo establecer

RECOMENDACIONES

PARA EL DEPARTAMENTO “PREVENCIÓN DE ACCIDENTES”

Que la Sección PREVAC, comente este accidente en futuras charlas y recuerde a las empresas que operan helicópteros que den cumplimiento a los procedimientos establecidos en los manuales respectivos (manual de operaciones y de especificaciones operativas).

