

### Accidente 1361

Lugar del suceso: <b>Puerto Aysén</b>				Hora Local: <b>11:30 horas</b>
Marca y modelo de la aeronave: <b>Piper PA-32-300</b>				Región: <b>Undécima</b>
Número de motores / marca y modelo: <b>1 - Lycoming</b>				Año de fabricación: <b>1978</b>
Daños a la aeronave: <b>Mayores</b>				Piloto al mando (tipo licencia): <b>Piloto Comercial de Avión</b>
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Leves/Ninguna	<b>1</b>	<b>4</b>	-	Edad: <b>46 años</b>
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando				Tipo de Operación: <b>Transporte Pasajeros</b>
Total horas de vuelo: <b>1.744:00 horas</b>				Fase de la Operación: <b>Despegue</b>
Total horas de vuelo en el material: <b>400:00 horas</b>				

### Reseña del vuelo

El día viernes 15 de octubre de 2004, a las 11:30 hora local, el piloto comercial de avión, al mando de la aeronave marca Piper, modelo PA-32-300, despegó desde el Aeródromo de Puerto Aysén (SCAS), con la intención de realizar un vuelo de traslado de pasajeros hacia el Aeródromo Caleta Andrade en Islas Las Huichas.

Posterior al despegue de la pista 25 y cuando la aeronave se encontraba volando aproximadamente a 200 pies de altura, sorpresivamente se detuvo el motor.

El piloto para mantener el control, bajó la nariz de su aeronave y efectuó un aterrizaje de emergencia en un sitio erizado, ubicado posterior a las instalaciones del aeródromo.

En esta maniobra, la aeronave resultó con daños de consideración y el piloto y pasajeros ilesos.

### Conclusiones

- El piloto al mando de la aeronave al momento del accidente, se encontraba con su licencia de vuelo al día.
- La aeronave tenía sus certificados de matrícula y aeronavegabilidad al día y sin observaciones.

- La aeronave despegó con la llave selectora de combustible en el estanque auxiliar izquierdo seleccionado.
- El estanque auxiliar izquierdo de la aeronave se encontraba sin combustible, lo que produjo que al seleccionarlo se le detuviera el motor de la aeronave.
- La detención del motor se produjo en el despegue, una vez en el aire y sin pista remanente.
- El piloto actuó en forma correcta en la administración de la emergencia.
- El piloto seleccionó un estanque de combustible que se encontraba vacío.

### **Causa del accidente**

La causa de este accidente fue la detención del motor en vuelo, producto de la interrupción del flujo de combustible durante el despegue, producido por un error del piloto al seleccionar, equivocadamente, un estanque de combustible que se encontraba vacío.

### **Factores contribuyentes**

- La decisión del piloto de realizar el cambio de estanque de combustible previo al despegue.
- Falta de atención del piloto.
- Efectuar el cambio de estanque sin cerciorarse visualmente de la posición final en que quedó la llave selectora.

### **Recomendaciones**

- Comentar este accidente con los pilotos privados, clubes aéreos y empresas aéreas, enfatizando el riesgo que significa:

- Efectuar un cambio de estanque de combustible previo al despegue, toda vez que el estanque en que se efectúa el carreteo y prueba de motores, se encuentra probado con anticipación.
- El no verificar visualmente la posición final de la selectora de combustible, al momento de efectuar un cambio de estanque.

