

Accidente N° 1363

Fecha: 18 de noviembre de 2004				Hora Local: 17:30 horas
Lugar del suceso: Aeródromo San Lorenzo – Duqueco.				Región: Octava
Marca y modelo de la aeronave: Robinson – R 44 II				Año de fabricación: 2003
Número de motores / marca y modelo 1 Lycoming IO-540-AE1A5				Daños a la aeronave: mayores
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Terceros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto privado de helicóptero Edad: 64 años
Mortales				
Graves		-	-	
Leves/Ninguna	1	-	-	
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>				Tipo de Operación: Aviación General Privada
Total horas de vuelo: 260:00 horas				Fase de la Operación: Despegue
Total horas de vuelo en el material: 260:00 horas				

Reseña del vuelo

El día 18 de noviembre de 2004, alrededor de las 17:30 HL, en el Aeródromo “San Lorenzo” de Duqueco, un helicóptero ROBINSON, Modelo R44 II, al mando de un piloto privado de helicóptero, durante el despegue estando en vuelo estacionario, al virar con el fin de salir del sitio ubicado al lado del hangar del aeródromo, al girar para orientarse hacia el oeste, una ráfaga de viento arrachado hizo que el helicóptero se desplazara hacia atrás, en dirección al hangar.

El piloto con el fin de controlar este desplazamiento inclinó el helicóptero tendiendo este a subir, y sin poder contrarrestar la fuerza de la ráfaga a tiempo, momento en el cual el rotor principal fue a golpear con ambas aspas una de las vigas del hangar.

Luego del impacto del rotor principal el helicóptero perdió el control cayendo sobre uno de sus esquís (derecho) golpeando el suelo y volcándose en tierra.

El piloto cortó el paso de combustible y la batería salió por un forado que quedó al quebrarse el parabrisas del helicóptero.

Como resultado de este accidente, el piloto resultó ileso y pudo abandonar la aeronave por sus propios medios, resultando con unos rasguños menores en una de sus manos.

Conclusiones

De los antecedentes reunidos en la investigación, se puede concluir que:

El piloto se encontraba debidamente calificado para desempeñarse como piloto al mando en el helicóptero Robinson R44 y tenía la experiencia suficiente para el vuelo que efectuaba.

La aeronave se encontraba con su sistema de mantenimiento al día.

El accidente se produjo por la pérdida del control de la posición de la aeronave por parte del piloto, al no poder controlar durante el despegue el efecto de una ráfaga de viento.

Como consecuencia del accidente la aeronave tuvo daños mayores y el piloto resultó ileso.

CAUSA DEL ACCIDENTE

La causa más probable del accidente fue la pérdida del control de la aeronave por parte del piloto, durante el despegue, por efecto de una ráfaga de viento que desplazó el helicóptero llevándolo a golpear el rotor principal contra una viga del hangar.

FACTORES CONTRIBUYENTES

Contribuyó al accidente lo siguiente:

El poco espacio entre la posición de despegue y el hangar, que si bien en condiciones normales de viento era la adecuada, fue insuficiente con las condiciones de viento arrachado reinantes en el momento del despegue.

Inadecuada determinación del viento por parte del piloto antes del despegue.

RECOMENDACIONES

AL SUBDEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

Difundir este accidente para conocimiento de todos los operadores de este tipo de helicópteros, a fin de evitar la repetición de este hecho.