

Incidente 1364

Lugar del suceso: Aeródromo Eulogio Sánchez				Hora Local: 16:15 horas
Marca y modelo de la aeronave: Cessna / 206G				Región: Metropolitana
Número de motores / marca y modelo: 1 /Continental / IO-520F				Año de fabricación: 1982
Daños a la aeronave: Mayores				Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Privado de Avión Edad: 51 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Leves/Ninguna	1	-	-	Experiencia de Vuelo del Piloto al mando
Total horas de vuelo: 411:45 horas Total horas de vuelo en el material: 180:00 horas				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Durante el taxeo

Reseña del vuelo

La aeronave despegó el día 22 de noviembre de 2004 con plan de vuelo visual desde el Aeródromo de Temuco con destino al Aeródromo Eulogio Sánchez de la ciudad de Santiago.

El vuelo entre Temuco y Santiago fue realizado sin observaciones.

Posterior al aterrizaje en el Aeródromo Eulogio Sánchez, la aeronave fue autorizada por el control de tránsito aéreo a rodar por calles Alfa, Foxtrot y Whisky para dirigirse a su lugar de estacionamiento.

Una vez en la calle de rodaje Alfa, la aeronave ingresó a la vía de rodaje ubicada a un costado del hangar de mantenimiento del Club Aéreo de Santiago, a pesar que no fue autorizada por la torre de control. En esta vía el piloto de la aeronave habría detenido la aeronave momentáneamente, reiniciando su rodaje a alta velocidad.

Una vez que la aeronave continuó con el rodaje para volver a la calle Whisky, al virar, impactó con una cámara receptora de aguas lluvias, con la pierna derecha del tren de aterrizaje.

Como consecuencia del impacto, la aeronave se inclinó golpeando con la hélice y la punta del ala izquierda contra la superficie, resultando por ello con daños menores.

Conclusiones

Los certificados de la aeronave de aeronavegabilidad y matrícula estaban vigentes al día del incidente.

El piloto tenía su licencia vigente.

No hubo falla de controles o frenos que influyeran en el incidente.

El piloto de la aeronave no mantuvo una adecuada atención en la operación de su aeronave, rodando a una velocidad inadecuada, lo que le impidió mantener un control adecuado de ella.

El piloto no acató las instrucciones dadas por el ATC e ingresó a un área de uso privado.

Causa del incidente

El incidente se debió a que el piloto perdió el control de la aeronave, al rodar a una velocidad inadecuada, lo que le imposibilitó mantener la aeronave en la línea central de la vía de acceso, golpeando una cámara receptora de aguas lluvia ubicada fuera de ésta.

Factores contribuyentes

- No cumplir las instrucciones dadas por el Servicio de Tránsito Aéreo.
- Falta de atención del piloto en la maniobra que realizaba.
- Escasa visión de la piletta
- Velocidad inadecuada de rodaje.

Recomendaciones

Enviar una circular a los clubes aéreos, pilotos privados y empresas aéreas, donde se les comente los errores que llevaron a ocasionar el incidente, como de la importancia de mantenerse alerta cuando se está operando una aeronave.

