

**Incidente 1366**

Lugar del suceso: <b>Aeródromo Municipal de Vitacura</b>				Hora Local: <b>15:59 horas</b>
Marca y modelo de la aeronave: <b>Piper PA-18</b>				Región: <b>Metropolitana</b>
Número de motores / marca y modelo: <b>1 - Continental</b>				Año de fabricación: <b>1954</b>
Daños a la aeronave: <b>Mayores</b>				<b>Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Privado de Avión</b>
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Leves/Ninguna	<b>1</b>	-	-	
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando				Tipo de Operación: <b>Aviación General</b>
Total horas de vuelo: <b>151:00 horas</b>				Fase de la Operación: <b>Durante el aterrizaje</b>
Total horas de vuelo en el material: <b>22:00 horas</b>				

**Reseña del vuelo**

El día 12 de diciembre de 2004, a las 15:49 H.L. despegó desde el Aeródromo Municipal de Vitacura, la aeronave PA-18, al mando de un piloto privado de avión, con el propósito de remolcar un planeador.

A las 15:55 H.L. la torre de control del Aeródromo Municipal de Vitacura, autorizó a la aeronave para aterrizar, indicándole al piloto que la pista en uso era la 25 y el viento era de los 210 grados con 5 nudos de intensidad.

A las 15:59 H.L., la aeronave hizo contacto con la pista, dando algunos botes, tal como lo describió el controlador de tránsito aéreo de turno, ésta comenzó con movimientos descontrolados, girando hacia el sur y saliéndose de la pista.

La aeronave comenzó a girar hacia la izquierda de su trayectoria, con un ángulo de aproximadamente 45° respecto al eje de la pista. Mientras la aeronave giraba hacia la izquierda y cuando se encontraba a 20 metros del cerco perimetral del aeródromo, el avión se inclinó hacia la derecha, topando la punta del ala con el terreno.

La aeronave continuó desplazándose sobre el terreno, impactando finalmente contra un cerco perimetral, golpeando la hélice con un muro base de concreto que tiene una altura de 60 cm. y además con la malla del cerco.

La aeronave resultó con ambas palas de la hélice dobladas hacia delante y con daño menor en la punta del ala derecha.

El piloto y único ocupante de la aeronave resultó ileso.

### **Conclusiones**

- El piloto se encontraba con su licencia de piloto privado vigente.
- La aeronave se encontraba con los certificados de aeronavegabilidad y de matrícula vigentes.
- Durante el aterrizaje, el piloto perdió el control direccional de la aeronave, saliéndose de la pista, impactando con el cerco perimetral del aeródromo.
- El aterrizaje fue en tres puntos, es probable que esta maniobra se haya realizado a una velocidad inadecuada.
- Por las características de la aeronave, exige al piloto una mayor atención durante la fase de aterrizaje, dado que el avión es del tipo convencional.
- Es probable que el viento al momento del aterrizaje, haya contribuido en el incidente.
- El piloto mantenía poca continuidad de vuelo en la aeronave Piper PA-18.
- La aeronave resultó con daños en las puntas de ambas palas de la hélice y con daño menor en la punta del ala izquierda. El piloto y único ocupante resultó ileso.
- El mantenimiento de la aeronave se encontraba sin observaciones

### **Causa del accidente**

La causa más probable del incidente se debió a que el piloto durante el aterrizaje, perdió el control direccional de la aeronave, lo que hizo que ésta se saliera de la pista, para finalmente impactar contra el cerco perimetral del aeródromo.

### **Factores contribuyentes**

- Probable aterrizaje de la aeronave a una velocidad inadecuada.
- Poca continuidad de vuelo en este tipo de material.
- Condición del viento durante el aterrizaje que afectaba a la aeronave de costado, lo que habría contribuido en el descontrol de ésta.

### **Recomendaciones**

#### **PARA LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

Que, se instruya a los clubes aéreos que operan aeronaves del tipo convencional, que mantengan mayor continuidad de vuelo en este tipo de aeronaves, con el propósito de evitar situaciones que atenten contra la seguridad de vuelo

