

Accidente N° 1371

Fecha: 06 de enero de 2005				Hora Local: 06:40 horas	
Lugar del suceso: Peralillo				Región: Sexta	
Marca y modelo de la aeronave: Piper PA-25-260				Año de fabricación: 1974	
Número de motores / marca y modelo 1 Lycoming O-540-G1A5				Daños a la aeronave: mayores	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Terceros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Comercial de Avión Edad: 35 años	
Mortales	-				
Graves	-	-	-		
Leves/Ninguna	1	-	-		
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando				Tipo de Operación: Trabajo Aéreo	
Total horas de vuelo: 3.824:46 horas				Fase de la Operación: En tierra	
Total horas de vuelo en el material: 600:00 horas					

Reseña del vuelo

Aproximadamente a las 06:40 H.L. la aeronave Piper PA-25-260, al mando de un piloto comercial de avión, efectuaba trabajo aéreo de fumigación (aspersión de azufre) en el sector de Peralillo.

Luego de efectuar dos vuelos sin observaciones y al inicio del tercer vuelo, durante la puesta en marcha y según relato del piloto, en el segundo intento de partida, detectó fuego en el costado izquierdo posterior del fuselaje.

El piloto abandonó la aeronave, (la cual se desplazó por el declive del terreno) e intentó extinguir el incendio ayudado por otras personas, que estaban apoyando la actividad en la pista eventual, sin obtener resultado.

A consecuencia de lo anterior, la aeronave resultó con daños mayores y el piloto ileso.

Conclusiones

- El piloto comercial de avión, tenía su licencia vigente.
- La aeronave Piper PA 25-260, tenía su certificado de aeronavegabilidad al día.

- El mantenimiento de la aeronave se efectuaba de acuerdo a la reglamentación aeronáutica vigente.
- Las condiciones meteorológicas no influyeron en la ocurrencia del accidente.
- De los antecedentes recopilados, se presume que el incendio se podría haber generado por un problema eléctrico, unido a la presencia de azufre en el sector de alojamiento de la batería.

CAUSA DEL ACCIDENTE

La causa más probable del accidente se habría debido a la generación de un cortocircuito en el sistema eléctrico, debido a que los cables de terminales de la batería se encontraban sueltos o porque el relay de partida tuvo una falla.

FACTORES CONTRIBUYENTES

- Recalentamiento del sistema eléctrico.
- Concentración de azufre en la zona de la batería.

RECOMENDACIONES

PARA LA DIRECCION DE SEGURIDAD OPERACIONAL

- Estudiar la factibilidad de efectuar un aislamiento del sector donde va ubicada la batería, en este tipo de aeronave, para evitar la acumulación de residuos inflamables en el sector.
- Que con fines de prevención, efectúe visitas inspectivas extraordinarias a los emplazamientos eventuales, durante el período de trabajos aéreos de fumigación, a fin de fiscalizar en el terreno, el cumplimiento de los requerimientos establecidos en la normativa.

PARA EL DEPARTAMENTO INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INFRACCIONES AERONAUTICAS.

El Subdepartamento de Prevención comentará este accidente en seminarios o reuniones que se realicen a empresas que efectúen trabajos aéreos.