

Accidente 1376

Fecha: 05 de febrero de 2005 Lugar del suceso: Chimbarongo				Hora Local: 10:30 horas Región: Sexta
Marca y modelo de la aeronave: Piper PA-25-235				Año de fabricación: 1966
Número de motores / marca y modelo: 1 – Lycoming – O-540-B2C5				Daños a la aeronave: Mayores
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Comercial de Avión Edad: 53 años
Mortales	-	-	-	
Graves	1	-	-	
Leves/Ninguna	-	-	-	
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando				Tipo de Operación: Trabajo aéreo
Total horas de vuelo: 5.996:30 horas Total horas de vuelo en el material: 3.966:30 horas				Fase de la Operación: En vuelo

Reseña del vuelo

Un piloto comercial de avión, efectuaba un trabajo aéreo de fumigación sobre el predio “La Cadena”, del fundo “El Sauce”, ubicado a 20 kms. al sureste de Chimbarongo, VI Región.

Para fumigar esta área, el piloto operaba desde un emplazamiento eventual llamado “Convento Viejo (Moratelli)”, ubicado al sur de Chimbarongo, paralelo a la línea férrea. Esta pista es de superficie de tierra, está orientada de norte a sur y sus dimensiones aproximadas son de 700 mt de largo x 20 mt de ancho. En dicho lugar el piloto tenía una casa rodante donde pernoctaba.

El día del accidente el piloto debía realizar 4 descargas en distintos lugares, las dos primeras las efectuó en un predio, entre las 07:00 y 09:00 HL; luego detuvo las actividades de vuelo, debido a que entró un poco de niebla, por lo que se fue junto con la persona que realizaba el apoyo terrestre, a las oficinas de la empresa, localizadas en Chimbarongo.

Cerca de las 10:00 HL, empezó a mejorar el tiempo y a despejar, debido a ello volvieron a la pista a realizar las últimas 2 descargas, esta vez en un predio, ubicado a unos 10 kms. del emplazamiento eventual. La primera descarga se realizó sin problemas, terminada ésta el piloto se dirigió a la pista, lugar donde revisó el combustible y despegó para efectuar la última descarga.

En esta última descarga, según los testigos, trabajadores agrícolas ubicados en el predio “La Cadena” del fundo “El Sauce”, la aeronave entró de sur a norte, pasó el cerro “El Membrillo” para luego bajar a fumigar sobre el último cuarto de hectárea del terreno. Niveló sobre el sembrado de maíz y estaba fumigando cuando apreciaron que se desprendió una parte del ala derecha.

Aquella parte correspondía a un trozo de tela de la parte inferior del ala. Luego la aeronave se desestabilizó, bajando violentamente el ala derecha hasta tocar el terreno, arrastrándose algunos metros para detenerse en una zarzamora y sobre un canal de regadío.

Conclusión

- El piloto comercial de avión, tenía su licencia vigente.
- La aeronave Piper PA 25-235, tenía sus certificados de aeronavegabilidad y matrícula vigentes.
- No existen registros en bitácora de los últimos vuelos realizados por el avión, el resto del sistema de mantenimiento estaba sin observaciones.
- Las condiciones meteorológicas eran aptas para este tipo de vuelo.
- El peritaje realizado en el Laboratorio Textil de la Universidad de Santiago de Chile, determinó que la tela usada en el avión era 100% algodón.
- El peritaje determinó que la tela desprendida de la aeronave presentaba una notoria disminución de sus propiedades de resistencia a la tracción.
- No hubo participación de elementos cortantes ni punzantes en la falla de la tela de la aeronave.

- Al desgarrarse la tela de la aeronave, se habría producido una pérdida de sustentación en el ala derecha, lo que originó una pérdida de control de la aeronave.

Causa mas probable del accidente

La causa más probable de este accidente sería el desgarro y posterior desprendimiento de un trozo de tela en la parte inferior del ala derecha, lo que habría afectado el control de la aeronave provocando que ésta impactara con el terreno.

Factores contribuyentes

Pérdida de las propiedades de resistencia de la tela de algodón del ala derecha.

RECOMENDACIONES

PARA EL DEPTO. “SEGURIDAD OPERACIONAL”

Que, el Subdepartamento “Aeronavegabilidad” considere en su programa anual de inspecciones a CMA, la verificación de la metodología de comprobación de resistencia de las telas y el cumplimiento de los programas de calibración de los probadores en uso, buscando optimizar los estándares de seguridad involucrados.

PARA EL DEPARTAMENTO “ PREVENCIÓN DE ACCIDENTES”

- Difundir el presente caso a todos los pilotos y mecánicos de fumigación que operen en este tipo de aeronaves.