

**Accidente 1382**

Fecha: <b>26 de marzo de 2005</b>				Hora Local: <b>15:40 horas</b>
Lugar del suceso: <b>Maitenrehue</b>				Región: <b>Octava</b>
Marca y modelo de la aeronave: <b>Garlick / UH-1H</b>				Año de fabricación: <b>1966</b>
Número de motores / marca y modelo: <b>1 / Lycoming T-53-L-13B</b>				Daños a la aeronave: <b>Mayores</b>
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): <b>Piloto Comercial de helicópteros.</b>  Edad: <b>34 años</b>
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Leves/Ninguna	<b>1</b>	-	<b>12</b>	
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>				Tipo de Operación: <b>Trabajo aéreo</b>
Total horas de vuelo: <b>1.530:00 horas</b> Total horas de vuelo en el material: <b>300:00 horas</b>				Fase de la Operación: <b>Aproximación</b>

**Reseña del vuelo**

La aeronave despegó desde la base de operaciones de Maitenrehue a las 15:22 hora local, del día 26 de marzo, con doce brigadistas para combatir posibles incendios en el sector.

Después de volar 15 minutos, la aeronave regresó para aterrizar en la misma base y cuando aproximaba a ésta, estando a 1.500 pies de altura y en descenso, se produjeron detonaciones continuas en el motor, seguidas de vibraciones, apagándose éste.

Debido a lo señalado, el piloto descendió en autorotación hasta un área despejada que tenía adelante, impactando bruscamente con el terreno. El piloto y los doce brigadistas resultaron ilesos y la aeronave con daños mayores.

**Conclusiones**

- El piloto de la aeronave tenía su licencia de vuelo vigente.
- La aeronave tenía sus certificados de aeronavegabilidad y matrícula sin observaciones.
- El mantenimiento de la aeronave y sus componentes se realizaba sin observaciones.

- El motor de la aeronave ingestó un objeto extraño dejado, probablemente, en la entrada de la toma de aire en algunas de las inspecciones diarias, lo que provocó daños internos en éste.
- El motor de la aeronave se detuvo en vuelo.
- No hubo lesionados de ningún tipo en el accidente.
- La aeronave resultó con daños mayores.

### **Causa del accidente**

El accidente se debió a que el motor de la aeronave ingestó un objeto extraño dejado probablemente en la entrada de la toma de aire, lo que provocó daños internos en éste y su detención en vuelo.

### **Factores contribuyentes**

Contribuyó al accidente:

Probable error del personal de mantenimiento en alguna de las inspecciones diarias que se realizan al motor, al dejar y no detectar el objeto extraño en el sector de la toma de aire del motor.

### **Recomendaciones**

#### **A LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

Recomendar a los CMA que efectúan mantenimiento a las aeronave con motores a reacción, extremar las medidas de seguridad al revisar las áreas de trabajo en las tomas de aire de éstos.