

Accidente 1384

Fecha: 29 de abril de 2005 Lugar del suceso: Aeródromo Los Cerrillos				Hora Local: 12:00 horas Región: Metropolitana
Marca y modelo de la aeronave: Beechcraft – C-23				Año de fabricación: 1977
Número de motores / marca y modelo: 1 – Lycoming – 60-A4K				Daños a la aeronave: Menores
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Comercial de Avión Edad: 46 años
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Leves/Ninguna	02	-	-	
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u> Total horas de vuelo: 2.026:00 horas Total horas de vuelo en el material: 300:00 horas				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Durante fase de aterrizaje

Reseña del vuelo

El día 29 de abril de 2005, un piloto comercial e instructor de vuelo de avión, planificó un vuelo de navegación con un alumno piloto, para despegar desde el aeródromo “Los Cerrillos” con destino al aeródromo “Santo Domingo”, con el propósito de efectuar una práctica de navegación.

Mientras realizaban el prevuelo, un piloto le manifestó al piloto instructor, que en el aterrizaje que había efectuado durante la mañana de ese mismo día en la aeronave afectada, había tenido un problema en el control direccional de esta aeronave, el que finalmente manejó.

Derivado de lo anterior el avión fue revisado y probado en tierra por personal del CMA respectivo, no detectándose anomalías, dejándose la constancia de esto en la bitácora del avión.

Posteriormente el piloto instructor inició la operación de la aeronave, sin encontrar discrepancias durante el taxeo y el despegue.

Luego de un vuelo de 2 horas, estando en los controles de la aeronave, el alumno piloto aproximó a la pista 21 del aeródromo “Los Cerrillos.”

La aeronave aterrizó sobre el tren principal y una vez que ésta corría sobre la pista, el avión se fue hacia el lado derecho y luego hacia el lado izquierdo, ante esto el instructor tomó los mandos sin lograr controlar la aeronave. Finalmente la aeronave giró hacia la izquierda y se salió de la pista.

El avión recorrió 40 metros fuera de la pista, deteniéndose al impactar contra un sobre nivel que había en el terreno.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó ileso y la aeronave con daños en la hélice y el tren de nariz quebrado.

CONCLUSIONES

- El piloto al mando de la aeronave se encontraba con su licencia vigente.
- La aeronave tenía los certificados de aeronavegabilidad y de matrícula vigentes.
- El mantenimiento de la aeronave se encontraba sin observaciones.
- El alumno piloto perdió el control direccional de la aeronave durante el aterrizaje, por lo que el instructor tomó el control.
- De acuerdo a lo relatado por el instructor y a las evidencias, éste perdió el control de la aeronave debido a un sobrecontrol.
- La inspección realizada en el lugar del accidente y las verificaciones y pruebas del sistema de control de dirección de la rueda de nariz y del sistema de frenos, indicaron que el funcionamiento de dicho sistema no falló.

- El alumno piloto y el instructor de vuelo resultaron ilesos en este accidente.
- A consecuencia del accidente, la aeronave resultó con daños en la hélice y tren de nariz.
- Las condiciones meteorológicas no contribuyeron en este accidente.

CAUSA DEL ACCIDENTE

La causa del accidente se debió a que el instructor de vuelo, durante el aterrizaje perdió el control direccional de la aeronave, lo que hizo que ésta se saliera de la pista.

FACTORES CONTRIBUYENTES

Sobrecontrol direccional ejercido por el instructor durante el aterrizaje.

RECOMENDACIONES

PARA DEL DEPTO. "PREVENCIÓN DE ACCIDENTES"

- Incluya en sus futuras charlas de prevención de accidentes este suceso con el propósito de evitar la ocurrencia de estos hechos.