

**Accidente 1388**

Fecha: <b>21 junio de 2005</b> Lugar del suceso: <b>14 kms. Al Este de la localidad de Ayacara, cerros de Comau.</b>				Hora Local: <b>12:00 horas</b>
Marca y modelo de la aeronave: <b>Cessna U206G</b>				Región: <b>Décima</b>
Número de motores / marca y modelo: <b>1 – Continental – IO-520-F.</b>				Año de fabricación: <b>1978</b>
Daños a la aeronave: <b>Mayores</b>				Piloto al mando (tipo licencia): <b>Piloto Comercial de Avión</b>  Edad: <b>41 años</b>
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	
Mortales	<b>01</b>	<b>02</b>	-	
Graves	-	<b>01</b>	-	
Leves/Ninguna	-	-	-	Edad: <b>41 años</b>
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>				Tipo de Operación: <b>Aviación General</b>
Total horas de vuelo: <b>906:00 horas al 23 abril de 2005</b>				Fase de la Operación: <b>En ruta.</b>

**Reseña del vuelo**

El día antes citado, la aeronave al mando de un piloto comercial de avión, despegó a las 16:21 HL. desde el aeropuerto “El Tepual”, con el objeto de trasladar pasajeros entre las localidades de Puerto Montt y Chaitén.

El vuelo se realizó bajo las reglas de vuelo visual y en condiciones meteorológicas post frontal.

La aeronave trasladaba al piloto y a tres pasajeros.

En Puerto Montt y antes de iniciar el vuelo, el piloto efectuó un carguío de 91 litros de combustible 100/130 octanos para posteriormente dirigirse a embarcar a los pasajeros.

El vuelo tuvo una duración de una hora, para lo cual el piloto activó el plan de vuelo a las 16:16 HL., indicando por frecuencia que mantendría 3.500 pies en ruta y un rumbo de 150°.

A las 16:21 HL la torre de control de “El Tepual” autorizó al piloto a despegar. Un minuto más tarde el control del vuelo es traspasado al centro de control de área (ACCU) de Puerto Montt, notificando el piloto que se encuentra en ascenso y con rumbo 150°, se comunicó al piloto que debía abandonar la zona y frecuencia por el

sur, el piloto a lo cual señalo que lo haría al pasar por Ayacara, aeródromo ubicado a sesenta millas aproximadamente. Éste sería el último contacto radial entre la aeronave y los servicios de tránsito aéreo.

Transcurrido más de una hora desde el despegue y al no haber arribado la aeronave en el aeródromo de destino, sin tener conocimiento de la ubicación de ésta, los servicios de tránsito aéreo activaron el servicio de búsqueda y rescate (SAR).

Al iniciar la búsqueda de la aeronave, se constató que un transmisor de emergencia (ELT) se encontraba activado, transmitiendo una señal de emergencia desde un sector cercano a Ayacara.

Al otro día, aproximadamente a las 14:30 HL., una patrulla del SAR ubicó los restos de la aeronave en la ladera de un cerro a unas 8 millas al Noreste del aeródromo de Ayacara y a unos 3.500 pies de altura, siendo imposible acceder al lugar por tierra.

Posteriormente y con ayuda de un helicóptero, personal del SAR descendió en el lugar del accidente, constatando que el piloto y dos pasajeros habían fallecido, un tercer pasajero se encontraba herido.

La aeronave se encontraba con daños mayores en toda su estructura.

## **Conclusiones**

- El piloto se encontraba con su licencia de vuelo al día.
- Este accidente no es atribuible a una falla mecánica de la aeronave o a falta de combustible.
- Las condiciones meteorológicas eran limitadas, con una situación post frontal inestable a lo largo de la ruta, lo que significó en la práctica que, a medida que se desarrolló el vuelo, las condiciones meteorológicas fueron empeorando, reduciendo la visibilidad hasta quedar sin ningún punto de referencia con el cual poder orientarse hasta el momento del accidente.

- Al realizar el piloto un vuelo visual, en el transcurso de éste, quedó volando en condiciones meteorológicas instrumentales sin tener la habilitación necesaria, lo que lo llevó a impactar en la ladera de un cerro.

### **Causa probable del accidente**

La causa del accidente se debió a una falla operacional, al efectuar el piloto un vuelo visual (VFR) entre nubes (condiciones meteorológicas de vuelo instrumental o IMC), perdiendo referencia con el terreno o el agua.

### **Factores Contribuyentes**

Contribuyó al accidente lo siguiente:

- Las condiciones meteorológicas existentes.
- Desorientación espacial, por pérdida de referencia visual.

### **Recomendaciones**

#### PARA EL DEPARTAMENTO "PREVENCIÓN DE ACCIDENTES"

En futuras charlas de seguridad a las entidades de aviación comercial que operan en la zona sur del país, se dé a conocer este accidente.