

Accidente 1394

Fecha: 18 de agosto de 2005 Lugar del suceso: Localidad de casma, comuna de Frutillar.				Hora Local: 17:15 horas Región: Décima
Marca y modelo de la aeronave: Robinsón – R44				Año de fabricación: 1981
Número de motores / marca y modelo: 1 / Textron Lycoming – O-540-F-1B5 .				Daños a la aeronave: Mayores
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto privado de helicóptero. Edad: 60 años
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Ninguna	01	01	-	
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Total horas de vuelo: 950:06 horas Total horas de vuelo en el material: 517:54 horas				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Aterrizaje.

Reseña del vuelo

El día 18 de agosto de 2005, a las 16:40 HL, un piloto privado de helicóptero, despegó desde el fundo “Piluco”, en compañía de un pasajero, con el propósito de dirigirse al Fundo “Copio” ubicado en las localidad de Casma, X región, volando un lapso de aproximadamente 20 minutos.

Luego del despegue el piloto se contactó vía frecuencia torre 119.7 Mhz. con el aeródromo “Cañal Bajo” de Osorno, para notificar su plan de vuelo.

Posteriormente, a las 16.55 HL el piloto canceló el plan de vuelo vía frecuencia 119.7 Mhz. con la torre de control de aeródromo “Cañal Bajo”, comunicando que tenía a la vista el punto de posada en el interior del fundo “Copio”.

La aeronave realizó la aproximación en sentido oriente a occidente .

Al encontrarse el helicóptero próximo al terreno, el piloto advirtió muy cerca a su posición, un tendido de cables de alta tensión que cruzan el campo en sentido norte sur. Luego, el piloto detuvo la aproximación en forma brusca, ante lo cual y por efecto de esta maniobra la cola del helicóptero bajó y debido a que se encontraba próximo a posarse sobre el terreno, el rotor de cola impactó contra el suelo, desprendiéndose una parte de ella en vuelo.

Debido a lo anterior, el piloto perdió el control del helicóptero, comenzó a girar sobre el terreno y luego se precipitó a tierra.

Conclusiones

- La aeronave se encontraba con los certificados de aeronavegabilidad y de matrícula vigentes.
- El piloto se encontraba habilitado en el material y con su licencia de piloto vigente.
- El accidente ocurrió cuando el piloto se encontraba aproximando para posarse sobre el terreno que había elegido para aterrizar.
- Aun cuando el piloto sabía que había un tendido de cables de alta tensión en el sector, éste los perdió de vista durante la aproximación al encandilarse con el sol.
- Cuando el helicóptero se encontraba aproximadamente a 10 metros de los cables, el piloto se percató de su presencia y detuvo su aproximación en forma abrupta.
- Esta maniobra hizo que el rotor de cola topara con el terreno desprendiéndose por efecto del golpe con la superficie del terreno.
- Al perder la aeronave el rotor de cola, el piloto perdió el control de ésta precipitándose a tierra.
- A consecuencia de éste accidente el piloto y el pasajero resultaron ilesos y la aeronave con daños mayores.
- Las condiciones meteorológicas el día del accidente se encontraban aptas para un vuelo visual, con cielo despejado.

Causa del accidente

La causa más probable del accidente fue el abrupto cambio de actitud del helicóptero realizado por el piloto, en momentos que la aeronave se encontraba próxima a posarse, lo que hizo que el rotor de cola tocara con el terreno y se desprendiera.

Factores Contribuyentes

Contribuyó al accidente lo siguiente:

- La posición del sol al momento que la aeronave se encontraba aproximando para aterrizar, lo que hizo que el piloto se encandilara y no advirtiera la posición de los cables.
- El piloto no se mantuvo vigilante durante la aproximación, toda vez que sabía de la existencia del tendido de cables de alta tensión que cruzaban el potrero, lugar donde iba a posar el helicóptero y que era conocido por él.

Recomendaciones

PARA EL DEPARTAMENTO " PREVENCIÓN DE ACCIDENTES"

Que se considere este caso para que sea comentado en las charlas de seguridad que dicta a los usuarios de helicópteros, analizando esto bajo el punto de vista de los factores humanos.