

Incidente 1397

Fecha: 13 de octubre de 2005				Hora Local: 14:24 horas	
Lugar del suceso: Aeródromo “Los Cerrillos”, Santiago				Región: Metropolitana	
Marca y modelo de la aeronave: Mooney – M20J				Año de fabricación: 1978	
Número de motores / marca y modelo: 1 / Lycoming – IO-360-A3B6D.				Daños a la aeronave: Menores	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Instructor	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto privado de avión. Edad: 37 años	
Mortales	-	-	-		
Graves	-	-	-		
Ninguna	01	-	01		
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>				Tipo de Operación: Aviación General	
Total horas de vuelo: 240:30 horas Total horas de vuelo en el material: 00:30 horas				Fase de la Operación: Aterrizaje.	

Reseña del vuelo

El día 13 de octubre del 2005, una piloto alumno de avión, al mando de la aeronave Mooney, despegó desde el aeródromo “Eulogio Sánchez” con destino al aeródromo “Los Cerrillos” de la ciudad de Santiago, junto a su instructor de vuelo con el propósito de ser habilitada en dicho material.

La aeronave realizó dos aterrizajes en la pista 21 del aeródromo “Los Cerrillos” y al realizar una tercera aproximación para ejecutar un toque y despegue, aterrizó con el tren de aterrizaje replegado aproximadamente a 250 metros del umbral 21, arrastrándose 135 metros sobre la superficie de la pista, quedando finalmente a 385 metros del cabezal 21, punto donde se detuvo.

A raíz de lo anterior, la aeronave resultó con daños menores y el piloto instructor y la piloto alumno ilesos.

Conclusiones

- La piloto alumno y el piloto instructor, al momento del incidente se encontraban con su licencia de vuelo al día.
- La aeronave tenía el certificado de aeronavegabilidad y matrícula vigentes.

- La aeronave aproximó y aterrizó en la pista 21 del aeródromo “Los Cerrillos” con el tren de aterrizaje replegado.
- El piloto instructor de la aeronave llevaba la lista de chequeo correspondiente al avión, que señala en el ítem 2 tren abajo (menos de 133 kias), verificar luz verde encendida y en el ítem 10 que señala chequear tren de aterrizaje abajo, lo que indicaba que la lista no fue pasada en su totalidad.
- El chequeo de apoyo “luz verde” de tren asegurado y la bocina de alarma, funcionaban sin observaciones y no fueron advertidos por la piloto alumno ni por el piloto instructor.
- La aeronave tuvo daños menores.
- No hubo falla en el sistema del tren de aterrizaje que influyera en el incidente.
- La piloto alumno y el piloto instructor resultaron ilesos.

Causa probable del accidente

Falla operacional del piloto instructor al mando de la aeronave en el sentido de omitir bajar el tren de aterrizaje durante la aproximación, aterrizando debido a ello con el tren de aterrizaje en posición arriba.

Factores Contribuyentes

Contribuyó al accidente lo siguiente:

- Inadecuada aplicación de la lista de verificación de la aeronave en la fase de aproximación y aterrizaje.

- Distracción del instructor de vuelo durante el proceso de aterrizaje al concentrar su atención en las comunicaciones y tráfico y no verificar el desempeño de la piloto alumno.
- No haberse percatado ambos pilotos de la bocina de alarma y no asociarlo con la condición de tren arriba.
- No haber detectado ambos pilotos la luz indicadora de tren abajo y asegurado (Luz verde).
- Realizar en el primer turno de habilitación prácticas de arribo y no haber desarrollado las etapas descritas en el programa de instrucción, confiándose en la experiencia reciente de la piloto alumno.

Recomendaciones

PARA EL DEPARTAMENTO “PREVENCIÓN DE ACCIDENTES”

- El Departamento “Prevención de Accidentes”, considere la confección de un Boletín de Seguridad alusivo a alertar a los pilotos que vuelan aeronaves con tren de aterrizaje retráctil sobre la atención que se debe tener al utilizar la lista de chequeo completa (leerla y verificarla) cuando se aterriza.
- Insistir en los seminarios de E-PREVAC sobre la necesidad de dar la mayor atención a todas y cada una de las acciones y procedimientos durante el vuelo, a objeto de no perder la conciencia situacional, que los puede llevar a omitir uno o más ítem.