

Accidente 1399

| | | | | |
|--|-------------|-----------|-------|--|
| Fecha: 26 de noviembre de 2005 Lugar del suceso: Sector Quebrada Los Placeres, La Serena- | | | | Hora Local: 18:20 horas Región: Cuarta |
| Marca y modelo de la aeronave: Cessna - 182 | | | | Año de fabricación: 1956 |
| Número de motores / marca y modelo: 1 / Continental - 470-L . | | | | Daños a la aeronave: Mayores |
| Lesiones | Tripulación | Pasajeros | Otros | Piloto al mando (tipo licencia): Piloto privado de avión. Edad: 39 años |
| Mortales | - | - | - | |
| Graves | - | - | - | |
| Ninguna | 01 | 01 | - | |
| <u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u> Total horas de vuelo: 515:00 horas | | | | Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: En vuelo. |

Reseña del vuelo

El día del accidente, un piloto de avión, licencia de piloto privado, realizó un vuelo junto a un pasajero, a lo largo del borde costero del centro y norte chico del país, tomando como punto de inicio y término del vuelo el aeródromo de Viña del Mar.

Para cumplir con lo anterior, durante el desarrollo del vuelo, el piloto presentó varios planes de vuelo, el primero desde Viña del Mar hasta La Serena, el segundo fue desde La Serena hasta Copiapó, con un sobrevuelo previo al norte de Caldera y un tercer plan de vuelo desde Copiapó hasta La Serena. No alcanzó a efectuar el último tramo La Serena – Viña del Mar.

El vuelo se realizó sin novedad desde Viña del Mar hasta La Serena, lugar donde el piloto aterrizó y efectuó carguío de 117 litros de avgas 100/130. Transcurridos unos minutos el piloto despegó full combustible (198.27 litros disponibles) rumbo norte sin novedades, continuando con lo planificado.

Concluido este vuelo, al norte de Caldera, el piloto se dirigió hasta el aeródromo “Chamonate” de la ciudad de Copiapó, para recargar combustible, ya que según sus cálculos, éste no le alcanzaba para devolverse directamente hasta el aeródromo “La Florida”.

Al aterrizar en dicho aeródromo (Chamonate) se enteró que no había servicio de venta de combustible de aviación 100/130, por lo que el piloto decidió continuar el vuelo hacia el sur, en busca de un aeródromo donde se vendiera combustible.

Para ello, el piloto se dirigió al aeródromo "Vallénar". Al arribar a este aeródromo, se percató que tampoco allí existía el servicio de venta de combustible avgas.

Por último, sin haber logrado su objetivo de reabastecerse de combustible, decidió continuar vuelo directo a La Serena.

Según declaración del piloto, las condiciones meteorológicas de esta última parte de la ruta se encontraban con buena visibilidad, viento leve y sólo después de despegar a Vallénar, se presentó una turbulencia moderada, por espacio de varios minutos.

Cerca del aeródromo de "La Florida" y según declaración del piloto, el motor comenzó a experimentar anomalías. Luego de unos "rateos" del motor, éste se detuvo definitivamente, al agotarse el poco combustible remanente.

Según el piloto, una vez ubicado un sector relativamente plano, inició un planeo hasta ese lugar para realizar un aterrizaje de emergencia, pero cuando ya estaba próximo al terreno, se pudo dar cuenta que allí existía una casa y algunos animales, razón por lo cual decidió cambiar de trayectoria e inició un viraje por la derecha.

Al terminar dicho viraje, la aeronave impactó con un cerro pequeño, golpeando el tren de aterrizaje el terreno en tres puntos, desacelerando la aeronave bruscamente. Lo anterior no impidió que el avión retomara vuelo por espacio de algunos segundos, terminando estrellado contra la ladera de un cerro, a unos 50 metros del lugar donde tocó tierra inicialmente.

Conclusiones

- La aeronave se encontraba con los certificados de aeronavegabilidad y de matrícula vigentes.
- El piloto se encontraba con su licencia de vuelo al día.
- Este accidente no es atribuible a una falla mecánica ni a una condición meteorológica adversa.
- El piloto no realizó una buena planificación de vuelo.
- Permanentemente, el piloto fue improvisando a medida que se desarrollaba el vuelo.

Causa probable del accidente

La causa más probable de este accidente habría sido el agotamiento del combustible en vuelo, deteniéndose el motor y debiendo el piloto efectuar un aterrizaje de emergencia.

Factores Contribuyentes

Contribuyó al accidente lo siguiente:

- Mala planificación de vuelo por parte del piloto.
- Error en la toma de decisiones por parte del piloto, al tratar de continuar un vuelo sin tener el suficiente combustible para ello.

Recomendaciones

PARA EL DEPARTAMENTO “PREVENCIÓN DE ACCIDENTES”

En futuras charlas de seguridad a las entidades de aviación general y clubes aéreos, se dé a conocer este accidente, se comente y se resalte la dificultad de este tipo de vuelo.