

### Incidente 1401

Fecha: <b>13 de noviembre de 2005</b>				Hora Local: <b>14:54 horas</b>	
Lugar del suceso: <b>Linderos, Santiago</b>				Región: <b>Metropolitana</b>	
Marca y modelo de la aeronave: <b>Piper PA-18</b>				Año de fabricación: <b>1953</b>	
Número de motores / marca y modelo: <b>1 – Lycoming – O-320-A2B</b>				Daños a la aeronave: <b>Sin daños</b>	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): <b>Piloto Comercial de Avión</b>  Edad: <b>44 años</b>	
Mortales	-	-	-		
Graves	-	-	-		
Ninguna	<b>1</b>	-	-		
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>				Tipo de Operación: <b>Trabajo aéreo</b>	
Total horas de vuelo: <b>1.400:00 horas</b>				Fase de la Operación: <b>En vuelo</b>	
Total horas de vuelo en el material: <b>700:00 horas</b>					

### Reseña del vuelo

El día antes citado, la aeronave Piper PA-18, operada por su propietario un piloto comercial de avión, despegó desde el aeródromo de “Los Cerrillos” en un vuelo de remolque de letrero. Al encontrarse en las inmediaciones de la localidad de Linderos, según relato del piloto, a una altitud indicada de 2.700 FT, el motor de la aeronave perdió bruscamente potencia, bajando de 2.000 RPM a 1.200 RPM con vibración, por lo cual decidió aterrizar de emergencia. Efectuó la aproximación a un campo de golf, lanzando el letrero en la posición de pierna con el viento izquierdo, al punto escogido para aterrizar. El aterrizaje fue efectuado en forma normal, resultando la aeronave sin daños y el piloto ileso.

### Conclusión

- El piloto tenía su licencia de vuelo vigente.
- La aeronave matrícula tenía sus certificado de aeronavegabilidad y matrícula al día.
- La aeronave estuvo fuera de vuelo durante aproximadamente 28 meses.
- Durante ese período, el motor de la aeronave fue operado para evitar presencia de corrosión.

- El historial de mantenimiento, a partir de la puesta en vuelo el día 29 de abril de 2005, no registra observaciones de baja de potencia o fallas en este sentido.
- El mantenimiento se efectuaba sin observaciones.
- En la inspección en terreno al motor de la aeronave se verificó que, la válvula de escape del cilindro N° 4 tenía la cabeza quebrada.
- El daño estaba concentrado en la válvula de escape del cilindro y no se detectaron observaciones en el resto de los accesorios del motor y de su sistema eléctrico.
- La fractura de la válvula, se habría debido a una fatiga de material.
- No hubo falla de instalación del conjunto de válvula.

#### **Causa mas probable del accidente**

Falla de motor en vuelo, lo que generó un aterrizaje de emergencia.

#### **Factores contribuyentes**

- Fatiga de material

#### **RECOMENDACIONES**

Debido a que no existe un registro técnico estadístico del tipo de falla presentado, no sería necesario emitir una recomendación al respecto.