

### Accidente 1406

Fecha: <b>28 de diciembre de 2005</b>				Hora Local: <b>19:00 horas</b>	
Lugar del suceso: <b>Cerro Polanco, Sector La Piramide.</b>				Región: <b>Metropolitana</b>	
Marca y modelo de la aeronave: <b>Parapente – Nova – Mambo</b>				Año de fabricación: <b>2005</b>	
				Daños a la aeronave: <b>Sin daños</b>	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): <b>Credencial de Ultraliviano</b> Edad: <b>48 años</b>	
Mortales	-	-	-		
Graves	<b>01</b>	-	-		
Leves/Ninguna	-	-	-		
Tipo de Operación: <b>Aviación Deportiva</b>				Fase de la Operación: <b>Durante el despegue.</b>	

### Reseña del vuelo

El día antes señalado un Operador de Parapente se dirigió al cerro Polanco ubicado en el sector “La Pirámide”, Región Metropolitana, con el propósito de realizar un vuelo de práctica en parapente.

Aproximadamente a las 19:00 hrs. local, el operador afectado se preparó para despegar, para lo cual revisó su equipo y luego tomó la posición para despegar.

Durante el proceso de inflado de la vela y cuando el operador se encontraba próximo al despegue, fue afectado por un viento, que lo sacó de su posición hacia el lado derecho, perdiendo el control del parapente cayendo con él contra un espino, sin que el operador haya podido evitarlo.

El operador resultó con heridas de gravedad y fue rescatado por un helicóptero de carabineros, siendo trasladado a la Clínica Alemana. El parapente no tuvo daños.

### Conclusiones

- El parapente se encontraba inscrito en la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- El operador tenía su credencial otorgada por la Dirección General de Aeronáutica Civil, sin observaciones.

- El parapente no contribuyó en el accidente.
- El operador perdió el control del parapente debido al cambio de dirección y velocidad del viento, en el momento en que se encontraba en el procedimiento de inflado de la vela para despegar.

### **Causa del accidente**

La causa más probable del accidente fue que el operador perdió el control del parapente en momentos que se encontraba en el proceso de inflado de éste, con la intención de despegar, siendo arrastrado por el parapente y cayendo hasta impactar contra un árbol.

### **Factores Contribuyentes**

- Variación brusca de la dirección e intensidad del viento en el lugar del despegue.
- La posición en la que se encontraba el operador en el momento en que fue afectado por la variación de la dirección e intensidad del viento.

### **Recomendaciones**

#### PARA EL DEPARTAMENTO "PREVENCIÓN DE ACCIDENTES"

Mantenga una estadística de los accidentes de parapentes, con el propósito de poder determinar cuales son las principales causas que ocasionan estos accidentes, a fin de poder tomar medidas de prevención que permitan evitarlos.

#### PARA EL DEPTO. "SEGURIDAD OPERACIONAL"

Programe un seminario para parapentistas con el objeto de tratar temas relacionados con esta actividad.