

Accidente 1409

Fecha: 10 de enero de 2006 Lugar del suceso: Aeródromo “Los Confines”, Angol.				Hora Local: 19:00 horas Región: Novena
Marca y modelo de la aeronave: Cessna 150L				Año de fabricación: 1972
Número de motores / marca y modelo: 1 – Continental –O-200-A.				Daños a la aeronave: Sí.
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto privado de avión Edad: 53 años
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Leves/Ninguna	01	01	-	
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Total horas de vuelo en el material: 56:00 horas Total horas de vuelo: 56:00 horas				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Aterrizaje.

Reseña del vuelo

El día 10 de enero de 2006, aproximadamente a las 19:00 horas local, una aeronave despegó desde el aeródromo “Los Confines” para efectuar un vuelo local en la zona.

Cuando el piloto regresó para aterrizar, aproximó a la pista 18, ejecutando una base izquierda y final. Según la declaración del piloto, la aproximación la realizó con una velocidad de 75 millas, manteniendo en final 70 millas, sin flaps, cortando potencia a unos 200 metros del umbral .

Al pasar 50 metros desde el umbral, la aeronave se desplomó violentamente, impactando con la pista, quebrándose el tren de nariz. La aeronave dio un bote avanzando unos 40 metros, arrastrándose posteriormente unos 20 metros, quedando al lado izquierdo de la pista.

A raíz de lo anterior, la aeronave resultó con daños en su estructura. El piloto y su pasajero resultaron ilesos.

Conclusiones

- El piloto de la aeronave tenía su licencia de vuelo sin observaciones, por lo que estaba autorizado para operar la aeronave.
- La aeronave tenía su certificado de aeronavegabilidad y matrícula vigentes.

- Los sistemas de frenos y control de la aeronave estaban sin observaciones, los cuales no influyeron en la causa del accidente.
- El piloto realizó una aproximación no estabilizada, debido probablemente a que no se apoyó en la potencia del motor, provocando con ello que la aeronave al quebrar planeo con poca velocidad, perdiera la sustentación efectiva, haciendo contacto bruscamente con la superficie de la pista.
- El piloto de la aeronave y su pasajero resultaron ilesos en el accidente.
- Como consecuencia del accidente, la aeronave tuvo daños estructurales.
- El piloto tenía 56 horas de vuelo

Causa probable del accidente

La causa más probable del accidente, fue un error operacional por parte del piloto al mando, al quebrar planeo con una velocidad inadecuada, provocando con ello una pérdida violenta de sustentación de la aeronave, haciendo contacto de manera brusca con la superficie de la pista

Factores Contribuyentes

Contribuyó al accidente lo siguiente:

- No apoyar la aeronave en la fase final de aproximación con la potencia disponible en el motor.
- Probable insistencia del piloto al mando de alcanzar el umbral de la pista, sin apoyarse en la potencia.
- Mantener una aproximación no estabilizada durante la aproximación para aterrizar.
- El poco tiempo que el piloto llevaba practicando la actividad.

Recomendaciones

PARA EL DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"

- Disponer que un piloto inspector reevalúe (examen práctico) al piloto privado, haciendo énfasis en todo lo que implica la maniobra de aterrizaje.

PARA EL DEPARTAMENTO "PREVENCIÓN DE ACCIDENTES"

- Confeccionar y publicar un boletín informativo para pilotos, donde se reitere la importancia que tiene utilizar durante la aproximación para aterrizar, la potencia del motor para mantener la velocidad, y una trayectoria de descenso que permita realizar el quiebre de planeo a una altura adecuada