

Accidente 1410

Fecha: 15 de enero de 2006 Lugar del suceso: Sector Sur cerro "Lo Planella"- Las Vizcachas.				Hora Local: 16:15 horas
Marca y modelo de la aeronave: Ozone – Rush, Talla L				Región: Metropolitana
				Año de fabricación: 2005
				Daños a la aeronave: No hubo
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Operador al mando (tipo licencia): Operador Ultraliviano Edad: 35 años
Mortales	-	-	-	
Graves	01	-	-	
Leves/Ninguna	-	-	-	
Experiencia de Vuelo del Operador al mando: Tres años				Tipo de Operación: Aviación Deportiva
				Fase de la Operación: En vuelo.

Reseña del vuelo

El día antes señalado un operador de parapente concurre al sector de "Las Vizcachas", con el propósito de realizar un vuelo recreacional, despegando desde este lugar a las 15:30 H.L.

Luego de haber volado aproximadamente 45 minutos sobre el sector de "Las Vizcachas", el operador del parapente se dirigió al sector sur del cerro "Lo Planella" con el propósito de obtener altura, para posteriormente realizar un vuelo de "cross country" entre "Las Vizcachas" y el sector de "Apoquindo".

Al encontrarse en el filo montañoso del cerro "Lo Planella", a 120 metros de altura sobre la superficie (1.554 metros sobre el nivel del mar), se produjo una plegada del parapente, debido a la turbulencia que hubo en el sector, el parapente entró en pérdida de sustentación, lo que obligó al operador a activar su paracaídas de emergencia.

Como consecuencia de lo anterior y de acuerdo al informe practicado por el Servicio Médico Legal, el operador resultó con lesiones de carácter grave

Conclusiones

- Al momento del accidente el operador del parapente tenía su credencial vigente.
- El parapente no contaba con el registro distintivo otorgado por la Dirección General de Aeronáutica Civil.

- El parapente entró en pérdida de sustentación al plegarse su vela.
- El operador del parapente activo el paracaídas de emergencia, aterrizando sobre un lugar rocoso.
- A consecuencia del accidente, el operador del parapente resultó con lesiones de carácter grave.
- El parapente fue inspeccionado, y no se encontraron fallas en sus componentes que hubieran contribuido al accidente.

Causa probable del accidente

La causa más probable del accidente es que el parapente tuvo una plegada mientras se encontraba sobrevolando un sector montañoso, lo que obligó al operador de éste a activar el paracaídas de emergencia.

Factores Contribuyentes

Contribuyó al accidente lo siguiente:

- La Turbulencia que afectó la zona donde se encontraba operando el parapente.
- La baja altura en la que se encontraba el parapente, no le permitió recuperar la plegada.

Recomendaciones

PARA EL DEPARTAMENTO “PREVENCIÓN DE ACCIDENTES”

El Departamento “Prevención de Accidentes” lleve una estadística de los accidentes de parapentes, con el propósito de poder determinar cuales son las principales causas que ocasionan estos sucesos, a fin de poder tomar medidas de prevención que permitan evitarlos.

El Departamento “Prevención de accidentes” difunda este incidente, a través de charlas dirigidas a quienes realizan este tipo de actividad, con el propósito de evitar sucesos como el investigado.