

### Accidente 1413

Fecha: <b>26 de enero de 2006</b> Lugar del suceso: <b>Aeródromo “Maquehue”, Temuco</b>				Hora Local: <b>11:20 horas</b>	
Marca y modelo de la aeronave: <b>Cessna 150K</b>				Región: <b>Novena</b>	
Número de motores / marca y modelo: <b>1 – Continental / O-200-A</b>				Año de fabricación: <b>1970</b>	
Número de motores / marca y modelo: <b>1 – Continental / O-200-A</b>				Daños a la aeronave: <b>Menores</b>	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): <b>Alumno piloto de avión</b>  Edad: <b>27 años</b>	
Mortales	-	-	-		
Graves	-	-	-		
Leves	<b>01</b>	-	-		
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>  Total horas de vuelo: <b>17:20 horas</b> Total horas de vuelo en el material: <b>17:20 horas</b>				Tipo de Operación: <b>Aviación General</b>  Fase de la Operación: <b>En ruta.</b>	

### Reseña del vuelo

El día 26 de enero del año 2006 un alumno piloto fue instruido por su instructor, a fin de efectuar un vuelo de práctica en la zona de instrucción “Bravo”, al sur de Temuco. El propósito era “profundizar el vuelo lento, realizar una chandella y posteriormente dirigirse al aeródromo para efectuar 3 toques y despegues”.

Según relató el alumno piloto, debido a las condiciones de viento reinante debió rehusar el primer aterrizaje y efectuó un nuevo tránsito izquierdo a pista 24. En tramo base colocó un segundo punto de flaps. Al entrar a final apreció que estaba alto, colocando un 3er y 4to punto de flaps. Aproximó a 60 millas compensando el avión con pedal y ala, por el viento reinante. Al tocar ruedas se produjo un pequeño bote y estando en el aire, el avión se giró hacia la izquierda saliéndose de la pista.

Posteriormente, el alumno piloto mantuvo contacto con el controlador de turno y luego fue atendido por personal SEI, siendo trasladado al Hospital Regional de Temuco. A consecuencia de la salida de pista, el alumno piloto resultó con lesiones de carácter leve y la aeronave con daños de tipo menor

### Conclusiones

- El alumno piloto tenía su licencia al día.

- El instructor tenía su licencia y habilitación vigente.
- La aeronave tenía sus certificados de aeronavegabilidad y matrícula vigentes.
- No hubo falla mecánica ni de sistemas de la aeronave.
- Las condiciones de dirección e intensidad del viento en el aeródromo eran fluctuantes.
- El alumno piloto efectuó la aproximación con corrección de viento para evitar la deriva.
- Luego del toque de ruedas la aeronave dio un bote, girando la nariz hacia la izquierda, cambiando su trayectoria y saliéndose de la pista.
- El alumno piloto estaba en etapa de instrucción y tenía 17 horas de vuelo.
- La instrucción, de acuerdo a las hojas de calificación del alumno, se efectuaba acorde a lo estipulado en la normativa.
- La normativa aeronáutica, DAP 01 04, no establece restricciones para la realización de toques y despegues en los primeros vuelos solos.

### **Causa probable del accidente**

Pérdida de control direccional de la aeronave durante el aterrizaje lo que generó la salida de la aeronave de la pista.

### **Factores Contribuyentes**

Contribuyó al accidente lo siguiente:

- Ejecutar una aproximación desestabilizada.
- Escasa experiencia del alumno piloto
- Las condiciones de viento fluctuante en intensidad y dirección.
- Aproximar con full flaps y con potencia en ralentí.
- Estar practicando toques y despegues en las primeras horas de vuelo solo.
- Probable pérdida de conciencia situacional del alumno piloto durante la fase de aterrizaje, debido a los factores contribuyentes antes citados.

### **Recomendaciones**

El Departamento "Seguridad Operacional" en conjunto con el Departamento "Prevención de Accidentes" analicen la factibilidad y pertinencia de recomendar a los instructores de vuelo que eviten que los alumnos pilotos en los primeros vuelos solo, realicen toques y despegues.