

Accidente 1414

Fecha: 27 de enero de 2006 Lugar del suceso: Balmaceda.				Hora Local: 11:31 horas Región: Undécima
Marca y modelo de la aeronave: Eurocopter – BO-105CB				Año de fabricación: 1982
Número de motores / marca y modelo: 2 / Rolls Royce – 250-C20B.				Daños a la aeronave: Estructura
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto privado de helicóptero. Edad: 30 años
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Ninguna	01	01	-	
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u> Total horas de vuelo en el material: 750:00 horas Total horas de vuelo: 750:00 horas				Tipo de Operación: Aviación General Fase de la Operación: Aterrizaje.

Reseña del vuelo

La aeronave despegó a las 11:05 HL desde el aeródromo “Teniente Vidal” de la ciudad de Coyhaique con destino al aeródromo de Balmaceda, donde se reabastecería de combustible para posteriormente embarcar pasajeros.

Al ingresar al área de control del aeródromo de Balmaceda, fue autorizado para posarse en el costado oeste, e informado por el controlador de tránsito aéreo que debía permanecer posado en ese lugar aproximadamente unos treinta minutos, antes de ser autorizado a dirigirse a cargar combustible.

Debido a lo señalado anteriormente, el piloto canceló su plan de vuelo y solicitó autorización para aterrizar en un terreno colindante con la Tenencia de Carabineros de Chile de la localidad de Balmaceda, siendo autorizado por el controlador, dirigiéndose al lugar.

Cuando el helicóptero quedó en vuelo estacionario, antes de posarse, las rachas de viento existentes en el lugar, hicieron que el lado derecho del helicóptero se levantara, provocando que se desplazara hacia la izquierda, impactando con las palas del rotor principal un letrero de señalética de la ruta internacional Chile-Argentina.

Al impactar con el letrero el piloto bajó inmediatamente el bastón colectivo, golpeando violentamente el terreno, por lo cual la aeronave tuvo daños estructurales.

El piloto y su acompañante resultaron ilesos en el accidente, abandonando la aeronave por sus propios medios

Conclusiones

- El piloto tenía su licencia de vuelo de piloto privado al día y sin observaciones.
- La aeronave tenía su certificado de aeronavegabilidad vigente al día del accidente.
- La aeronave fue afectada estando en vuelo estacionario próximo a posarse, por una racha de viento desde la derecha, lo que provocó el desplazamiento de esta hacia la izquierda, al perder el control parcial de ella, impactando por ello un letrero de señalética con el rotor principal, lo que obligó al piloto a bajar bruscamente el bastón colectivo para posar la aeronave inmediatamente.
- El piloto y su pasajero resultaron ilesos en el accidente.
- Como consecuencia del accidente, la aeronave tuvo daños en su estructura.

Causa probable del accidente

La causa más probable del accidente fue la pérdida parcial de control de la aeronave por parte del piloto al mando, por efecto de rachas de viento de dirección e intensidad variable que afectaron a la aeronave al llegar a vuelo estacionario para posarse, obligando al piloto a bajar bruscamente el bastón colectivo para posarse.

Factores Contribuyentes

Contribuyó al accidente lo siguiente:

- Variaciones violentas de intensidad y dirección del viento en el sector donde operaba la aeronave y en el lugar donde quería posarse.

- Características meteorológicas adversas de intensidad y dirección del viento propias de la zona, que dificultan la consideración en el planeamiento de vuelo, por parte de los operadores.
- Inadecuada consideración, por parte del piloto, del viento que afectaba el lugar.

Recomendaciones

AL DEPARTAMENTO “PREVENCIÓN DE ACCIDENTES”

Se recomienda que el presente accidente sea comentado en futuras charlas que sean impartidas a pilotos de helicópteros, a objeto de que los operadores de estas aeronaves mantengan una mayor atención cuando vuelen en zonas de variaciones violentas de intensidad y dirección del viento.