

Accidente 1417

Fecha: 13 de febrero de 2006 Lugar del suceso: Aeródromo “Cabo 1º Juan Roman”, Puerto Aysén.				Hora Local: 14:45 horas Región: Undécima
Marca y modelo de la aeronave: Piper – PA-23-250				Año de fabricación: 1967
Número de motores / marca y modelo: 2 / Lycoming – IO-540 – C4B5				Daños a la aeronave: Sí
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto comercial de avión. Edad: 49 años
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Ninguna	01	05	-	
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u> Total horas de vuelo: 8.074:50 horas Total horas de vuelo en el material: 1.496:15 horas				Tipo de Operación: Transporte de pasajeros Fase de la Operación: Aterrizaje.

Reseña del vuelo

La aeronave Piper, modelo PA-23-250, piloteada por un piloto comercial de avión, efectuaba un vuelo de traslado de pasajeros, proveniente de la laguna “San Rafael”. Cerca de las 14:40 HL, realizó un tránsito a la pista 25 del aeródromo de Puerto Aysén.

Según lo declarado por el piloto, cuando se encontraba en posición “base” para aterrizar, mantuvo la atención en un camión que estaba en la calle de desahogo de la pista y que se preocupó además de las personas que pudieran estar atravesando la pista.

Iniciando la fase “final” para aterrizar comprobó que la pista estaba libre, terminó de bajar los flaps, efectuando, según su relato, un planeo a 80 nudos hasta el umbral, haciendo contacto con la superficie de la pista con el tren replegado.

La aeronave se arrastró 300 metros sobre la superficie de la pista hasta detenerse por completo.

El piloto y sus pasajeros resultaron ilesos. La aeronave tuvo daños en las compuertas del tren de aterrizaje, los dos motores con posible detención brusca y ambas hélices con sus palas dobladas hacia atrás.

Conclusiones

- El piloto estaba habilitado y la aeronave se encontraba apta para este vuelo.
- La meteorología no fue un factor contribuyente o causa del accidente.

- Ningún componente o sistema de la aeronave presentó falla o desperfecto, descartándose lo anterior como causa o factor contribuyente del accidente. De hecho cuando se accionó el sistema de tren de aterrizaje, luego del accidente, funcionó sin problemas.
- La declaración del piloto es muy clara, señalando que el no bajar el tren se debió a un olvido de él, al no pasar la lista de chequeo.
- La causa del accidente se debería a una falla de operación de la aeronave, por parte del piloto

Causa probable del accidente

La causa más probable del accidente habría sido que el piloto no bajó el tren de aterrizaje al momento de efectuar un aterrizaje.

Factores Contribuyentes

Contribuyó al accidente lo siguiente:

- No haber utilizado la lista de chequeo de la aeronave al momento de efectuar el aterrizaje.
- Inadecuada decisión del piloto al no haber abortado el aterrizaje por tener dudas sobre la presencia de un camión o personas en la pista o sus alrededores.

Recomendaciones

PARA EL DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”

Que un piloto inspector de ese departamento reevalúe al piloto, mediante un examen práctico, haciendo énfasis en los procedimientos de uso de lista de chequeo y aterrizajes.

PARA EL DEPARTAMENTO “PREVENCIÓN DE ACCIDENTES”

Que en futuras charlas se exponga este accidente y se haga especial énfasis en el uso de la lista de chequeo de la aeronave