

### Incidente 1420

Fecha: <b>21 de febrero de 2006</b> Lugar del suceso: <b>Aeródromo “De la Independencia”, Rancagua</b>				Hora Local: <b>19:25 horas</b> Región: <b>Sexta</b>
Marca y modelo de la aeronave: <b>Piper – PA 31.</b>				Año de fabricación: <b>1977</b>
Número de motores / marca y modelo: <b>2 / Lycoming – TIO-540-J2B.</b>				Daños a la aeronave: <b>Sí.</b>
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): <b>Piloto comercial de avión</b> Edad: <b>23 años</b>
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Ninguna	<b>01</b>	<b>01</b>	-	
Experiencia de Vuelo del Operador al mando				Tipo de Operación: <b>Aviación General</b>
Total horas de vuelo: <b>1.500:00 horas</b> Total horas de vuelo en el material: <b>300:00 horas</b>				Fase de la Operación: <b>Rodaje</b>

### Reseña del vuelo

El día 21 de febrero de 2006 a las 19.25 HL una aeronave Piper PA 31, procedente del Aeródromo “Eulogio Sánchez” de la ciudad de Santiago aterrizó en la pista 21 del Aeródromo “De La Independencia” de la ciudad de Rancagua.

Posterior al aterrizaje el piloto “taxeó” la aeronave hasta el punto que había elegido para estacionarse, ubicado al sur de la torre de control y de la calle “Bravo”.

Al salir de la calle de rodaje “Bravo” la rueda de nariz de la aeronave se hundió en el terreno, dañándose la pierna del tren de nariz y las palas de ambas hélices.

### Conclusiones

- El piloto se encontraba con su licencia de piloto vigente, lo que le permitía operar la aeronave.
- La aeronave se encontraba con el certificado de aeronavegabilidad y de matrícula vigente, lo que le permitía operar sin inconvenientes
- El lugar por donde pasaba normalmente la aeronave para estacionarse, se encontraba reblandecido por la acción del agua que escurrió de una acequia que está ubicada cerca del lugar.
- Al pasar la aeronave sobre ese lugar, la pierna del tren de aterrizaje de nariz se hundió, desprendiéndose de su unión al fuselaje. De igual forma resultaron dañadas las palas de las hélices de ambos motores al impactar con el terreno.

- El piloto no habría asociado que al estar humedecido el terreno éste estuviera reblandecido.
- El incidente no se debió a falla mecánica.
- El Aeródromo “De La Independencia” de la ciudad de Rancagua no emitió Notam respecto a terreno reblandecido.

### **Causa mas probable del accidente**

La causa más probable del incidente fue que al momento que la aeronave salía de la calle “Bravo” para estacionarse, la rueda de nariz de la aeronave, se hundió en el terreno reblandecido.

### **Factores Contribuyentes**

Contribuyó al accidente lo siguiente:

- Desconocimiento del piloto de las condiciones del terreno que había al costado de la calle de rodaje “Bravo” el día del incidente.
- El piloto no asoció que por el hecho de estar el terreno humedecido también estuviera reblandecido.
- Ubicación de una acequia respecto al lugar donde se estacionan las aeronaves, la cual se rebalsó escurriendo agua por un costado de la calle de rodaje “Bravo”.
- Falta de emisión de un Notam advirtiendo probable terreno reblandecido del costado Sur de la calle “Bravo” por inundación previa

### **Recomendaciones**

#### PARA EL DEPARTAMENTO “PREVENCIÓN DE ACCIDENTES”

Se considere con un ejemplar de la resolución de la presente Investigación al Administrador del Aeródromo “De la Independencia” de la ciudad de Rancagua, con el objeto de que tome conocimiento de la situación ocurrida.