

Incidente 1424

Fecha: 05 de abril de 2006				Hora Local: 19:25 horas	
Lugar del suceso: Aeródromo “Viñasutil”				Región: Sexta	
Marca y modelo de la aeronave: Christen (Aviat Husky) – A-1.				Año de fabricación: 1987	
Número de motores / marca y modelo: 1 / Lycoming – O-360-C1G.				Daños a la aeronave: Sí.	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto privado de avión Edad: 52 años	
Mortales	-	-	-		
Graves	-	-	-		
Ninguna	01	01	-		
Experiencia de Vuelo del Operador al mando				Tipo de Operación: Aviación General	
Total horas de vuelo: 578:25 horas				Fase de la Operación: Carrera de despegue	
Total horas de vuelo en el material: 14:00 horas					

Reseña del vuelo

El día 5 de abril a las 13.30 HL arribó la aeronave marca Christen A-1, en la pista del Aeródromo “Viñasutil”, VI región, procedente del Aeródromo “Eulogio Sánchez” de Santiago.

A las 15:20 HL. el piloto y el pasajero abordaron la aeronave, con el propósito de regresar al Aeródromo “Eulogio Sánchez” de Santiago.

A las 15:23 HL, el piloto inició la carrera de despegue desde la pista 34 y luego de haber recorrido aproximadamente 40 a 50 metros sobre la pista, se abrió la ventanilla del lado derecho de la cabina, el piloto al tratar de cerrarla, perdió el control de la aeronave saliéndose de la pista hacia la izquierda.

Al acercarse rápidamente al cerco perimetral de la pista, el piloto provocó un carrusel, girando la aeronave hacia la izquierda, lo que ocasionó que el ala derecha topara con el terreno y se desprendiera el patín de cola

Conclusiones

- El piloto se encontraba con su licencia de piloto vigente, lo que le permitía operar la aeronave.
- La aeronave tenía los certificados de matrícula y de aeronavegabilidad vigentes, lo que le permitía operar sin problemas.
- Previo al despegue la lista de chequeo del avión indica, entre otros ítems, verificar que la puerta y ventana estén aseguradas y de acuerdo al relato del piloto la lista habría sido aplicada.

- La ventana de la aeronave se habría abierto durante la carrera de despegue y el piloto intentó cerrarla, perdiendo el control direccional de la aeronave, saliéndose de la pista.
- El sistema de cierre y seguro de la puerta no presentaba problemas.
- El piloto tenía poca práctica en aeronaves del tipo convencional.
- No contribuyó en este incidente el peso de despegue de la aeronave.
- La única probabilidad de que la puerta se hubiese abierto durante la carrera de despegue, es que ésta no haya quedado debidamente asegurada y que el piloto no hubiera verificado esta situación.
- En este incidente se descartan como factor contribuyente a los problemas mecánicos o meteorológicos

Causa mas probable del accidente

La causa más probable del incidente es que el piloto, durante la carrera de despegue, perdió el control direccional de la aeronave, debido a un error operacional.

Factores Contribuyentes

Contribuyó al accidente lo siguiente:

- Que el piloto no verificara adecuadamente, previo al despegue, que la puerta ventana haya quedado debidamente asegurada.
- Probable distracción del piloto al tratar de cerrar la ventana durante la carrera de despegue.
- Falta de práctica del piloto en el avión que es del tipo convencional.
- No haber frustrado la carrera de despegue para asegurar la ventana.

Recomendaciones

PARA EL DEPARTAMENTO "PREVENCIÓN DE ACCIDENTES"

Que considere este incidente en las futuras charlas de prevención que se dan a los clubes aéreos y pilotos particulares.