

Accidente 1428

Fecha: 10 de mayo de 2006				Hora Local: 10:08 horas	
Lugar del suceso: Lago Quetru, Cochrane				Región: Undécima	
Marca y modelo de la aeronave: Bell – 206B				Año de fabricación: 1969	
Número de motores / marca y modelo: 1 / Allison – 250-C20B				Daños a la aeronave: Sí.	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto comercial de helicópteros. Edad: 48 años	
Mortales	-	-	-		
Graves	-	-	-		
Leves	01	-	-		
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>				Tipo de Operación: Trabajo aéreo	
Total horas de vuelo: 3.200:00 horas Total horas de vuelo en el material: 2.500:00 horas				Fase de la Operación: Despegue	

Reseña del vuelo

El día antes citado el helicóptero Bell 206, al mando de un piloto comercial de helicópteros, estaba efectuando un trabajo aéreo de apoyo a las actividades de topografía/basimetría (medición de profundidad del río en perfiles perpendiculares) en el Río “Pascua”. Durante esa operación trasladaba topógrafos, trabajadores, más sus equipos.

La aeronave despegó desde el Aeródromo “Río Bravo”, décima primera región, con dos pasajeros (trabajadores). El primero fue trasladado a la ribera derecha del río “Pascua” y posteriormente se dirigieron hacia el Sur, a la ribera izquierda de este río, situado a 800 metros, donde tenía que bajarse el topógrafo, a fin de enganchar la carga preparada con antelación.

Según declaración del testigo, descendieron al punto previamente preparado en el cual habían operado el día anterior. Se bajó el topógrafo y se alejó hacia un sector con pendiente, a fin de dejar su equipo de topografía mientras el piloto se acomodaba para levantar la carga. Al retornar hacia el helicóptero, el topógrafo relató que escuchó “un sonido fuerte” y vio que el helicóptero se levantaba llevando colgado el “chinguillo” (malla con la carga externa a transportar). Se contactó con el piloto quien manifestó que trataría de soltar la carga.

El piloto relató que *“procedió a despegar para colocarse sobre la carga y enganchar”* al salir del suelo apreció que la red del “chinguillo” se había enganchado en la punta del esquí del helicóptero. Éste se desestabilizó, por lo cual procedió a aplicar potencia, sin poder controlar la tendencia de nariz abajo. Agregó que no podía disminuir la velocidad bajo 20 nudos dada la tendencia de nariz abajo.

No obstante, el piloto trató de desprenderse del “chinguillo”, lo cual no logró y debido a la variación de peso por el consumo de combustible, lo que agravaba la tendencia de nariz abajo, determinó acuatizar, lo que comunicó al personal terrestre, con los cuales estuvo en contacto durante la emergencia. Dichas personas iniciaron la

coordinación necesaria con el personal del Cuerpo Militar de Trabajo (CMT) ubicado en la zona y botes de lugareños.

El piloto relató que cuando estuvieron todos en posición expulsó la puerta derecha para facilitar la salida, aseguró equipos y sin detener el motor efectuó un aterrizaje semi controlado. Una vez en el agua salió del helicóptero y fue rescatado en uno de los botes.

El piloto señaló que a consecuencia del accidente resultó con heridas leves en la oreja izquierda. El helicóptero se hundió completamente en el lago.

Conclusiones

- El piloto comercial de helicópteros, se encontraba con su licencia al día, estando habilitado para realizar el vuelo.
- Los certificados de aeronavegabilidad y de matrícula del helicóptero, se encontraban vigentes.
- Los registros de mantenimiento se encontraban sin observaciones.
- No hubo falla mecánica que afectara a la aeronave en la maniobra de despegue, de acuerdo a lo relatado por el piloto.
- Las condiciones meteorológicas, en relación a visibilidad e intensidad de viento, no fueron un factor contribuyente al accidente.
- El piloto despegó para efectuar un estacionario cercano al chinguillo, sin considerar el apoyo de personal terrestre, para esta fase del vuelo.
- Durante el despegue, la carga externa se enganchó accidentalmente en el esquí izquierdo del helicóptero, quedando éste desbalanceado longitudinalmente, lo que afectó su condición aerodinámica.
- Producto de lo anterior, el helicóptero despegó con el centro de gravedad ubicado hacia delante, fuera de los límites estipulados en el manual de vuelo.
- El personal terrestre habría sido instruido verbalmente por el piloto, tanto en la preparación del "chinguillo" como para el procedimiento de enganche y señales a utilizar.

CAUSA PROBABLE DEL ACCIDENTE

Pérdida parcial del control y de la condición aerodinámica del helicóptero, debido al desbalance longitudinal, por enganche accidental de la carga externa en la punta del esquí izquierdo.

Factores Contribuyentes

Contribuyó al accidente lo siguiente:

- Iniciar el despegue en un área confinada, cercano al “chinguillo”, sin la asesoría del apoyo externo.
- Desatención parcial del piloto generada probablemente, por la experiencia en la actividad, conocimiento del lugar y el encontrarse próximo al término de la temporada en el sector

Recomendaciones

Para el Departamento “Prevención de Accidentes”

Dar a conocer este accidente a los pilotos de helicópteros en las charlas que se imparten en el país, con fines de prevención