

### Incidente 1430

Fecha: <b>30 de mayo de 2006.</b>				Hora Local: <b>15:05 horas.</b>	
Lugar del suceso: <b>Aeródromo “Eulogio Sánchez”.</b>				<b>Región Metropolitana.</b>	
Marca y modelo de la aeronave: <b>Cessna U-210N.</b>				Año de fabricación: <b>1979.</b>	
Número de motores / marca y modelo: <b>1 / Continental / IO-520L.</b>				Daños a la aeronave: <b>No.</b>	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): <b>Piloto Privado de Avión.</b>  Edad: <b>56 años.</b>	
Mortales	-	-	-		
Graves	-	-	-		
Leves	<b>01</b>	-	-		
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando				Fase de la Operación: Rodaje frente a hangar del CAPE.	
Total horas de vuelo: <b>492:54 horas</b>					

### Reseña del vuelo

El día del incidente, el piloto aterrizó sin novedad en el Aeródromo “Eulogio Sánchez” en su aeronave C- 210, luego de haber efectuado un vuelo de eficiencia en la zona denominada “Delta 11”.

Posterior al aterrizaje, el citado piloto dirigió su aeronave al hangar, ubicado en la zona norte de este aeródromo, inmediatamente después de las instalaciones del “Club Aéreo del Personal del Ejército”.

Mientras se desplazaba por la calle “Whiskey”, impactó con la punta de su ala izquierda a la aeronave Cessna 152, la cual se encontraba estacionada y sin ocupantes, frente a las instalaciones del “C.A.P.E”.

### Conclusiones

- El piloto al mando de la aeronave, se encontraba con su licencia de vuelo al día, estando habilitado para operar la aeronave, como asimismo, la aeronave se encontraba con sus certificados de aeronavegabilidad y matrícula vigentes, conforme lo establece la normativa aeronáutica.
- El incidente no es atribuible a una falla mecánica de la aeronave C-210.
- La visibilidad pudo estar reducida por efecto de los rayos del sol sobre el parabrisas de la aeronave C-210, a la hora del incidente.
- Según testigos, la aeronave C-210, se habría desplazado a una mayor velocidad de lo requerido.
- La aeronave C-210 circulaba por calle “Whiskey” a 0,38 metros de la línea de alquitrán (que divide los pastelones de cemento de ese sector) y a 6,48 metros de la línea amarilla ubicada en la plataforma del C.A.P.E. Lo anterior implica que le quedaba 1 metro libre a dicha aeronave para circular libre de obstáculos, ya que su ala mide 5,48 metros.

- La aeronave C-152 se encontraba sin ocupantes y estaba estacionada en su losa, con el empenaje sobresalido en 1,5 metros fuera de la línea amarilla, la cual es usada por costumbre<sup>4</sup> para delimitar hasta donde se pueden estacionar las aeronaves de dicho Club Aéreo.
- Como resultado del incidente, el piloto no sufrió heridas, la aeronave C-210 no tuvo daños y la aeronave C-152 resultó dañada en su empenaje.

### **Causa más probable del accidente**

La causa más probable del incidente, sería una falla operacional por parte del piloto al mando de la aeronave C-210, al impactar a la aeronave C-152 que se encontraba estacionada en la losa del "C.A.P.E".

### **Factores Contribuyentes**

- La aeronave C-152 se encontraba estacionada con parte de su empenaje fuera del sector interiormente destinado para esos fines.
- La velocidad y potencia por el piloto de la aeronave C-210, habría sido mayor a la recomendada para este tipo de maniobras y bajo las condiciones que existían de tráfico y obstáculos.
- La posible reducción de visibilidad por el efecto de los rayos del sol sobre el parabrisas de la aeronave C-210.
- La distracción del piloto o falla de cálculo al momento de rodar frente a la losa de estacionamiento del "C.A.P.E".
- La falta de una línea de eje central de la calle "Whiskey".

### **Recomendaciones**

#### PARA EL DEPARTAMENTO "AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS"

Que, se recomiende al administrador del aeródromo "Eulogio Sánchez" que proceda a demarcar la línea del eje central de la calle de rodaje, frente a la losa de estacionamiento del "C.A.P.E".

Que, se recomiende al "C.A.P.E" respecto a que sus pilotos y mecánicos utilicen la costumbre interna en relación a estacionar las aeronaves de la línea amarilla hacia el Oeste, en el sector de su plataforma.

#### PARA EL DEPARTAMENTO "PREVENCIÓN DE ACCIDENTES"

Dar a conocer este incidente en charlas dirigidas a la aviación general.