

## Accidente 1431

<b>Fecha:</b> 19 de julio de 2006 <b>Lugar del suceso:</b> Ad."La Victoria de Chacabuco"				<b>Hora Local:</b> 16:30 HL <b>Región:</b> RM																				
<b>Marca y modelo de la aeronave:</b> Piper, PA-28-140				<b>Año de fabricación:</b> 1968																				
<b>Número de motores / marca y modelo:</b> 01/Lycoming/O-320-E2A				<b>Daños a la aeronave:</b> Si																				
<table border="1"><thead><tr><th>Lesiones</th><th>Tripulación</th><th>Pasajeros</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mortales</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Graves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Leves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ninguna</td><td>01</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves				Leves				Ninguna	01			<b>Piloto al mando (tipo licencia):</b> Piloto privado de avión N°12.731  <b>Edad:</b> 26 años
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																					
Mortales																								
Graves																								
Leves																								
Ninguna	01																							
<b>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</b> <b>Horas de vuelo en el material:</b> 50:00 <b>Total horas de vuelo:</b> 130:00				<b>Tipo de Operación:</b> Aviación General <b>Fase de la Operación:</b> Carrera de aterrizaje																				

### Reseña del vuelo

El 19 de julio de 2006, el piloto privado de avión presentó plan de vuelo en operaciones de Ad."Eulogio Sánchez"de Santiago, en el cual consignaba" SCTB canales visuales a SCVH"(Ad. La Victoria de Chacabuco), 02:00 hrs de vuelo, estimando retornar a las 20:16UTC (16:20HL). Despegó a las 18:16UTC( 14:16 HL), posterior canceló plan de vuelo a las 19:20 UTC (15:20 HL) vía teléfono celular. Se contacta nuevamente a las 19:37 UTC (15:37 HL) con las dependencias del Ad. Eulogio Sánchez para informar que durante practicas de toques y despegues en Ad La Victoria de Chacabuco perdió control de la aeronave, saliéndose de la pista.

Como consecuencia, la aeronave resultó con daños y el piloto resulto ileso.

### Conclusiones

- El piloto tenía su licencia de vuelo al día y sin observaciones.
- La aeronave tenía sus certificados de aeronavegabilidad y matricula vigentes.
- El mantenimiento se efectuaba con normalidad.
- No hubo falla mecánica.
- Las condiciones meteorológicas de viento no actuaron como factor contribuyente al suceso.
- El piloto habría efectuado la aproximación y toque de ruedas a una velocidad superior a la establecida por el manual.
- El piloto perdió el control de la aeronave durante la carrera de aterrizaje.

### Causa del incidente

- La causa más probable del incidente fue que el piloto perdió el control de la aeronave durante la maniobra de toque y despegue.

### Factores contribuyentes

- Efectuar la aproximación y toque de ruedas a una velocidad superior a la establecida por manual.
- Escasa experiencia en el material.
- Falta de experiencia del piloto para operar en pista no pavimentada y de dimensiones menores a las utilizadas con antelación.

### Recomendaciones

#### Para el departamento "Seguridad Operacional"

- Someter al piloto privado a un examen operacional.

- Estudiar el desarrollo de una normativa referida a los instrumentos inoperativos en cabina.