

Accidente 1432

Fecha: 11 de agosto de 2006.				Hora Local: 11:35 horas.
Lugar del suceso: Cerro Yervas Buenas.				Región de Coquimbo.
Marca y modelo de la aeronave: Piper / PA-31.				Año de fabricación: 1971.
Número de motores / marca y modelo: 2 / Textron Lycoming / TIO 540 A2C.				Daños a la aeronave: Sí.
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto transporte de línea aérea. Edad: 43 años.
Mortales	01	01	-	
Graves	-	-	-	
Leves	-	-	-	
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>				Tipo de Operación: Trabajo aéreo.
Total horas de vuelo: 4.519:22 horas				Fase de la Operación: En vuelo.

Reseña del vuelo

El día del accidente, el piloto de transporte de línea aérea, presentó en la oficina de operaciones del Aeródromo "La Florida", ubicado en la ciudad de La Serena, un plan de vuelo visual con el propósito de efectuar un trabajo aéreo de prospección magnética en el sector de Domeyko, llevando a bordo como pasajero a un operador de equipos geofísicos.

El piloto estipuló en el plan de vuelo que mantendría una altura de vuelo en el sector de trabajo entre 200 y 300 pies sobre el terreno con un tiempo estimado de vuelo de 06:00 horas, estableciendo posteriormente regresar a su aeródromo de salida.

Previo al vuelo, en las instalaciones del club aéreo de La Serena, la aeronave cargó 650,4 litros de avgas 100/130, quedando con un total de 800 litros en sus estanques, lo que le permitía tener una autonomía de 06:30 horas.

La aeronave despegó a las 10:53 HL desde el Aeródromo "La Florida", con rumbo norte en ascenso hasta alcanzar 6.500 pies, altitud de vuelo que la aeronave llevaría hasta la zona de Domeyko, una vez establecido en la zona de trabajo, mantendría como máximo una altitud de 500 pies sobre el terreno, de acuerdo a lo señalado por el piloto a la Torre de Control.

La Torre de Control le solicitó a la aeronave que activara el código transponder 2222 y pasara a frecuencia 128.1 Mhz. con Santiago Centro.

La aeronave tomó contacto radial con Santiago Centro a las 11:00 HL., encontrándose ésta en presentación Radar a 15 NM al Norte del VOR SER; F041 en ascenso.

Posteriormente Santiago Centro intentó en reiteradas oportunidades tomar contacto con la aeronave accidentada, solicitando además apoyo a un vuelo comercial de línea aérea para estos efectos, quien

tampoco pudo tomar contacto con ésta, perdiendo el Centro de Control definitivamente de su presentación radar a la aeronave accidentada a las 11:35 HL.

La aeronave fue encontrada impactada a 5.182 pies, en la ladera poniente del cerro Yervas Buenas, ubicada a 84 kilómetros aproximadamente al norte del Aeródromo “La Florida”.

Como consecuencia del impactó y posterior incendio, la aeronave sufrió daños en su estructura y el piloto con su pasajero fallecieron en el lugar.

Conclusiones

- El piloto al mando de la aeronave, se encontraba con su licencia de vuelo al día, estando habilitado para operar la aeronave, como asimismo, la aeronave se encontraba con sus certificados de aeronavegabilidad y matrícula vigentes, conforme lo establece la normativa aeronáutica.
- La aeronave se accidentó mientras efectuaba el piloto un trabajo aéreo de prospección magnética en un área de cerros cuyas elevaciones promediaban los 5.000 pies, siendo la del cerro que impactó de 6.070 pies.
- El piloto habría desviado su atención a otras actividades no relacionadas con el control de la aeronave, propias de la exploración geodésica, perdiendo la conciencia situacional, llevándole a reaccionar en forma tardía al intentar sortear el cerro; en esa condición, no tuvo la capacidad operacional para sobrepasar el cerro, impactando con la ladera a 5.120 pies.
- No hubo falla de los sistemas de la aeronave que contribuyeran al accidente.
- El piloto y su pasajero fallecieron en el accidente.
- La aeronave resultó destruida en el accidente.

Causa más probable del accidente

La causa más probable del accidente habría sido que durante la ejecución de un trabajo aéreo de prospección magnética, el piloto perdió la conciencia situacional, operando la aeronave en una condición de vuelo a baja altura, que no le permitió evitar impactar contra la ladera de un cerro.

Factores Contribuyentes

- La ejecución de este tipo de actividades de vuelo, con características irregulares del terreno.

- Cumplir una función anexa a la del vuelo, focalizando o canalizando la atención en un solo objetivo, lo que se podría traducir como “pérdida de la conciencia situacional”.
- Operación con un solo piloto para un tipo de vuelo de alta exigencia operacional.

Recomendaciones

PARA EL DEPARTAMENTO “PREVENCIÓN DE ACCIDENTES”

Dar a conocer este accidente mediante exposiciones y talleres con las empresas aéreas y pilotos que realizan trabajos aéreos de este tipo.