

Accidente 1433

Fecha: 13 de agosto de 2006.				Hora Local: 14:00 horas.	
Lugar del suceso: Playa de Cavancha.				Región de Tarapacá.	
Marca y modelo de la aeronave: Parapente / Nova / XYON 26				Año de fabricación: 1995.	
Número de motores / marca y modelo:				Daños a la aeronave: No.	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Credencial Ultraliviano. Edad: 48 años.	
Mortales	-	-	-		
Graves	1	-	-		
Leves	-	-	-		
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>					
Total horas de vuelo: 300:00 horas				Fase de la Operación: En vuelo.	

Reseña del vuelo

El día del accidente, el operador despegó en su parapente desde Alto Hospicio con fin de efectuar en vuelo por el sector y aterrizar en la Playa Cavancha.

Luego del despegue, se efectuó un vuelo de aproximadamente 01:00 hora, en compañía de otros parapentistas y posteriormente se dirigieron al sector de aterrizaje señalado en el párrafo anterior.

Según lo relatado por el operador y debido a la gran altura que mantenía para llegar al punto de aterrizaje, hizo un viraje de 360° y al tratar de corregir la dirección hacia el sector de aterrizaje, fue afectado por diversas plegadas. Finalmente trató de recuperar el control del parapente, no lográndolo, entrando finalmente en pérdida desde una altura aproximada de 10 metros, precipitándose a tierra e impactando de espalda violentamente contra el terreno.

El operador del parapente fue asistido y trasladado al servicio de urgencia del Hospital de Iquique.

Conclusiones

- El operador de parapente tenía su credencial vigente.
- El parapente marca NOVA, modelo XYON, no estaba registrado en la DGAC, lo cual no contribuyó al accidente.
- No hubo falla de material que actuara como factor contribuyente al suceso.
- Las condiciones meteorológicas no influyeron en el accidente.
- El operador efectuó la mayoría de sus operaciones en parapentes de nivel básico.
- El operador tenía escasa experiencia en el modelo de parapente (nivel avanzado), que utilizaba el día del accidente.

- El operador habría excedido las performances de la vela, al producirse una serie de plegadas, perdiendo el control del parapente.

Causa más probable del accidente

La causa más probable del accidente, sería que el operador perdió el control del parapente durante la fase de aterrizaje.

Factores Contribuyentes

- La escasa experiencia del parapentistas en una vela de nivel avanzado.
- El cambio de material sin haber efectuado una transición con instructor.
- El sobrecontrol de la vela durante la emergencia.

Recomendaciones

PARA EL DEPARTAMENTO "PREVENCIÓN DE ACCIDENTES"

Dar a conocer este incidente en charlas dirigidas a Club de Parapentes, recomendando efectuar la transición pertinente cuando cambie la categoría de vela.