

Accidente 1435

Fecha: 07 de septiembre de 2006. Lugar del suceso: Aeródromo “Víctor Lafón”, San Felipe.				Hora Local: 12:30 horas. Región de Valparaíso.
Marca y modelo de la aeronave: Cessna 172 I				Año de fabricación: 1966.
Número de motores / marca y modelo: 1 – Avco Lycoming / O-320-E2A				Daños a la aeronave: Sí.
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): Piloto privado de avión Edad: 47 años
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Leves	01	01	-	
Experiencia de Vuelo del Piloto al mando Total horas de vuelo: 86:20 horas Total horas de vuelo en el material: 10:04 horas				Tipo de Operación: Aviación deportiva Fase de la Operación: Despegue.

Reseña del vuelo

La aeronave despegó a las 12:30 HL desde el aeródromo “Víctor Lafón”, de la ciudad de San Felipe, para realizar un vuelo local de mantenimiento, producto de que a la aeronave se le había realizado una inspección de 100 horas, por parte de un Centro de Mantenimiento.

La entidad aérea a la cual pertenecía la aeronave, tiene como costumbre, que luego de una revisión, el primer vuelo debe ser hecho por un piloto con más de 500 horas de vuelo o en su defecto debe ir acompañado por un instructor, como en este caso.

Según la declaración del piloto al mando, después de verificar el estado de la aeronave de acuerdo a la lista de chequeo, puso el motor en marcha dirigiéndose al cabezal 33, donde procedió a chequear instrumentos, parámetros de motor, magnetos y controles de vuelo libres de movimiento.

Cumplido lo anteriormente señalado, el piloto ingresó a la pista e inició el despegue rotando el avión a las 70-72 millas por hora. Cuando el avión estuvo en vuelo, se inclinó levemente hacia la derecha, procediendo el piloto a corregir moviendo el mando hacia la izquierda, sin embargo el avión se inclinó más hacia la derecha.

Frente a lo anterior el piloto le señalo al instructor que lo acompañaba que no tenía control, procediendo este a girar el mando con fuerza hacia la izquierda, pero el avión se inclinó totalmente a la derecha, precipitándose a tierra.

Al caer la aeronave, impactó el suelo con el tren de nariz y ala derecha. Posteriormente el avión se arrastró hacia el costado derecho de la pista realizando un medio trompo, impactando con el elevador el terreno.

El piloto y el instructor abandonaron la aeronave por sus propios medios, sin sufrir lesiones de ningún tipo.

Conclusiones

- El piloto tenía su licencia de vuelo al día y sin observaciones.
- El Certificado de Aeronavegabilidad y Matrícula de la aeronave se encontraban vigentes.
- Durante la inspección de prevuelo de la aeronave, en la verificación del funcionamiento de los controles, el piloto al mando no se percató de que estos funcionaban al revés.
- En los trabajos de mantenimiento que fueron ejecutados por el C.M.A., se conectaron los mandos de los controles de los alerones al revés (180° de su posición), provocando la pérdida de control de la aeronave por parte del piloto cuando iniciaba el ascenso después de despegar.
- En los trabajos realizados por el Centro de Mantenimiento Aeronáutico a la aeronave, hubo un error de parte del especialista en la instalación de los cables de mando de los controles de los alerones y una inadecuada supervisión del mismo (inadecuado control de calidad).
- No existe en la reglamentación vigente, para este caso en particular, una norma que establezca que se debe hacer un vuelo de mantenimiento.
- El piloto y su pasajero resultaron ilesos en el accidente.
- Como consecuencia del accidente, la aeronave tuvo daños en su estructura.

Causa más probable del accidente

La causa más probable del accidente fue la pérdida de control de la aeronave por parte del piloto al mando, debido a que los controles de los alerones, funcionaban de manera invertida al haber sido mal instalado en trabajos de mantenimiento que le fueron realizados a ésta antes del vuelo en que se accidentó.

Factores Contribuyentes

Contribuyeron al accidente lo siguientes factores:

- Error de ejecución por parte del especialista de mantenimiento, en el trabajo de regulación e instalación del sistema de control de la aeronave.
- Error de supervisión en el trabajo realizado a los controles de vuelo con un inadecuado control de calidad.
- Error del piloto al mando de la aeronave al no verificar, durante la prueba de los controles, antes de despegar, que los mandos funcionaran correctamente.

Recomendaciones

Al Departamento "Prevención de Accidentes".

- Se recomienda que el presente accidente sea comentado en futuras charlas que sean impartidas a centros de mantenimientos aeronáuticos, para que mantengan una debida supervisión de los trabajos de mantenimiento por parte del personal, tendiente a evitar que situaciones como la sucedida vuelvan a repetirse.

- Se emita una carta circular para pilotos de aviación general, resaltando la importancia que tiene el verificar el funcionamiento correcto de los controles de vuelo antes de despegar.