

**Accidente 1443**

Fecha: <b>12 de enero de 2007</b>				Hora Local: <b>11:00 horas.</b>
Lugar del suceso: <b>Lago Chapo.</b>				<b>Región de Los Lagos.</b>
Marca y modelo de la aeronave: <b>Helibras /AS350-B2.</b>				Año de fabricación: <b>1988.</b>
Número de motores / marca y modelo: <b>1 – Turbomeca / Ariel 1D1.</b>				Daños a la aeronave: <b>Sí.</b>
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Piloto al mando (tipo licencia): <b>Piloto comercial de helicópteros.</b>  Edad: <b>50 años.</b>
Mortales	-	-	-	
Graves	-	-	-	
Ninguna	<b>01</b>	-	-	
<u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>				Tipo de Operación: <b>Trabajo aéreo</b>
Total horas de vuelo: <b>7.613:00 horas.</b>				Fase de la Operación: <b>En vuelo.</b>
Total horas de vuelo en helicóptero: <b>2.793:00 horas.</b>				

**Reseña del vuelo**

El día del accidente, el piloto comercial de helicóptero, despegó del Aeródromo “Marcel Marchant B.” de la ciudad de Puerto Montt con destino al Lago Chapo, sector Cululí, lugar donde se le instaló a la aeronave una eslinga con gancho de carga.

El propósito del vuelo era efectuar un trabajo aéreo, que consistía en el retiro de un balde para traslado de peces desde las balsas ubicadas en el sector de Pitote, lugar donde se engancharía el primer balde, distante 5 kilómetros del punto de salida.

Posterior al despegue, el piloto señaló: *“al minuto de haber despegado siento una vibración en los pedales que comienza a aumentar rápidamente, revisé velocidad 50 nudos aproximadamente, revisé espejo por eslinga. Todo estaba en orden pero con la vibración en aumento y un guiñeo constante lo que me hizo presumir una falla de rotor de cola (varilla cambio de paso)”*.

De acuerdo a la versión del piloto, y ante una eventual falla del rotor de cola, procedió a bajar levemente el colectivo, aumentando la velocidad a 65 nudos, de acuerdo al procedimiento de inicio de autorotación, a continuación se produjo un fuerte ruido y vibraciones para luego quedar sin control de pedales, luego el helicóptero comenzó a rotar sin poder detener el giro.

El piloto intentó llegar a una playa en donde efectuaría un aterrizaje de emergencia y al no lograrlo, decidió efectuar un acuatizaje en el lago.

El piloto al mando de la aeronave resultó ileso, siendo rescatado por una embarcación que se encontraba en el sector de Pitote y la aeronave se hundió en el lago.

## **Conclusiones**

- Los certificados de matrícula y de aeronavegabilidad de la aeronave estaban vigentes, y la licencia de vuelo del piloto se encontraba sin observaciones y vigente al momento del accidente.
- El piloto se encontraba efectuando un trabajo aéreo, el que consistía en retirar un balde con peces desde una balsa.
- La pérdida de control direccional de la aeronave, que tuvo el piloto en vuelo, se podría deber a una falla del rotor de cola, cuya causa no se pudo determinar, debido a que ésta no fue recuperada del lago.
- La aeronave durante el acuatizaje se hundió en el lago, no siendo rescatada al término de ésta investigación.
- El piloto resultó ileso.

## **Causas**

Las causas más probables del accidente fueron:

- Una pérdida del control direccional de la aeronave debido a probable falla del rotor de cola.
- Probable impacto de la eslinga con el rotor de cola.

## **Recomendaciones**

### PARA EL DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"

Estudiar la factibilidad que en operaciones de trabajos aéreos como lo descrito en este accidente, las empresas en su manual de operaciones consideren un procedimiento para el uso de la eslinga con gancho, cuando esta se encuentre sin carga.

### PARA EL DEPARTAMENTO "PREVENCIÓN DE ACCIDENTES"

Dar a conocer este accidente mediante el uso de la página Web institucional.