

### Accidente 1444

|   |             |           |       |   |
|---|-------------|-----------|-------|---|
| Fecha: <b>12 de enero de 2007</b>                                     |             |           |       | Hora Local: <b>12:30 horas.</b>   |
| Lugar del suceso: <b>Aeródromo “Maquehue”.</b>                        |             |           |       | <b>Región de la Araucanía.</b>  |
| Marca y modelo de la aeronave: <b>Cessna 150</b>                      |             |           |       | Año de fabricación: <b>1967.</b>  |
| Número de motores / marca y modelo: <b>1 / Continental / 0-200-A.</b> |             |           |       | Daños a la aeronave: <b>Sí.</b>   |
| Lesiones  | Tripulación | Pasajeros | Otros | Piloto al mando (tipo licencia): <b>Piloto privado de avión.</b><br><br>Edad: <b>46 años.</b> |
| Mortales  | -           | -         | -     |   |
| Graves  | -           | -         | -     |   |
| Ninguna   | <b>01</b>   | <b>01</b> | -     |   |
| <u>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</u>                       |             |           |       | Fase de la Operación: <b>En vuelo.</b>  |
| Total horas de vuelo: <b>53:46 horas.</b>                             |             |           |       |   |

### Reseña del vuelo

El día del accidente, el piloto al mando de la aeronave y un pasajero, despegaron desde el Aeródromo de “Panguilemo” de la ciudad de Talca, a las 11:56 UTC, con el propósito de dirigirse al Aeródromo “Maquehue” de la ciudad de Temuco, consignado en el plan de vuelo un tiempo 02:55 horas, directo, y a una altitud de 3.500 pies.

Según el informe del Club Aéreo de Talca, el día anterior, se rellenaron ambos estanques de combustible de la aeronave, quedando estos con su máxima capacidad.

El plan de vuelo presentado por el piloto desde el Aeródromo de “Panguilemo” de la ciudad de Talca a “Maquehue” de la ciudad de Temuco, consignó un tiempo de vuelo de 02:55 con autonomía para 04:00 horas.

A las 15:12 UTC, el piloto notificó que se encontraba a 10 millas al Norte de Temuco a 3.500 pies, en descenso para Temuco. La torre de control instruyó al piloto para que ingresara en base derecha a pista 24 y que notificara en base.

A las 15:18 UTC, la torre de control le solicitó al piloto su posición y éste señaló que estaba con alguna complicación.

A las 15:18 UTC, la torre de control llamó al piloto en dos oportunidades, sin obtener respuesta y a las 15:19 UTC, le indica que si lo recibe, esta autorizado para aterrizar.

Al encontrarse la aeronave en final a la pista 24 del Aeródromo “Maquehue”, el motor se detuvo, ante lo cual el piloto giró hacia la izquierda de su trayectoria y aterrizó de emergencia en un patio ubicado en el interior de la Base Aérea de la Fuerza Aérea de Chile. La aeronave resultó con daños en su estructura, el piloto y su pasajero quedaron ilesos.

## Conclusiones

- El piloto mantenía su licencia de vuelo vigente y la aeronave se encontraba con su certificado de matrícula y de aeronavegabilidad sin observaciones.
- Que, según plan de vuelo, el piloto estimó que para cubrir la ruta entre el Aeródromo de “Panguilemo” de la ciudad de Talca y el Aeródromo “Maquehue” de la ciudad de Temuco, requería un tiempo de vuelo de 02:55 horas y contaba con autonomía de vuelo para cuatro horas, sin embargo, en la realidad el tiempo de vuelo fue de 03:26 horas.
- La aeronave despegó desde el Aeródromo de “Panguilemo” de la ciudad de Talca, con ambos estanques de combustible completos (26 galones).
- Que, previo a iniciar el vuelo, el mecánico del club aéreo, le sugirió al piloto cargar combustible en los Aeródromos de Chillán o Los Ángeles, en atención al consumo de combustible de la aeronave y a la distancia a volar.
- El consumo histórico del motor de la aeronave, informado por el club aéreo, es de 6,926 galones/hora.
- Que, si se considera el tiempo de vuelo entre Talca y Temuco, fue de 03:26 horas, por cálculo, se obtiene un consumo total de 22,5 galones de combustible.
- La capacidad total de los estanques de combustible de la aeronave, es de 26 galones y el utilizable es de 22,5 galones, lo que explicaría el por que el motor se detuvo en vuelo antes de llegar a destino.
- En el lugar del accidente se verificó que en los estanques de combustible había sólo 0,9 galones de combustible (3.5 litros).
- Según el Club Aéreo de Talca, los consumos históricos de las aeronaves son informados a los pilotos del Club y en este caso, el piloto habría estado informado de esta situación.
- El piloto en su planificación de vuelo, no consideró la distancia entre Talca y Temuco, como tampoco el viento de frente que afectó la velocidad terrestre de la aeronave.
- De acuerdo a lo declarado por el piloto, el vuelo lo realizó a 3.500 pies y el motor fue operado con mezcla rica, lo que contribuyó en forma importante en el accidente.
- La normativa interna del Club Aéreo de Talca, indica que para realizar vuelos a otros aeródromos, el piloto debe tener una experiencia de vuelo de 75 horas, lo cual para este caso no se cumplía.

### **Causa probable del accidente**

La causa fue que el motor se detuvo en vuelo por agotamiento de combustible, debido a una incorrecta planificación de vuelo por parte del piloto.

### **Factores Contribuyentes**

- No considerar el consumo de combustible histórico del motor.
- No considerar el viento de altura que había en la ruta entre Talca y Temuco, que afectó en forma significativa la velocidad terrestre de la aeronave.
- No haber acatado la normativa interna del club aéreo, respecto a la autorización par volar a otro aeródromo, ya que no cumplía con el requisito de horas de vuelo.
- No acatar la recomendación que le dio el mecánico del club aéreo de Talca al piloto, respecto a que tenía que reabastecerse de combustible en ruta.

### **Recomendaciones**

PARA EL DEPARTAMENTO "PREVENCIÓN DE ACCIDENTES".

Que, en futuras charlas de seguridad de vuelo orientada a pilotos privados, se haga especial hincapié en el tema de planificación de vuelo.